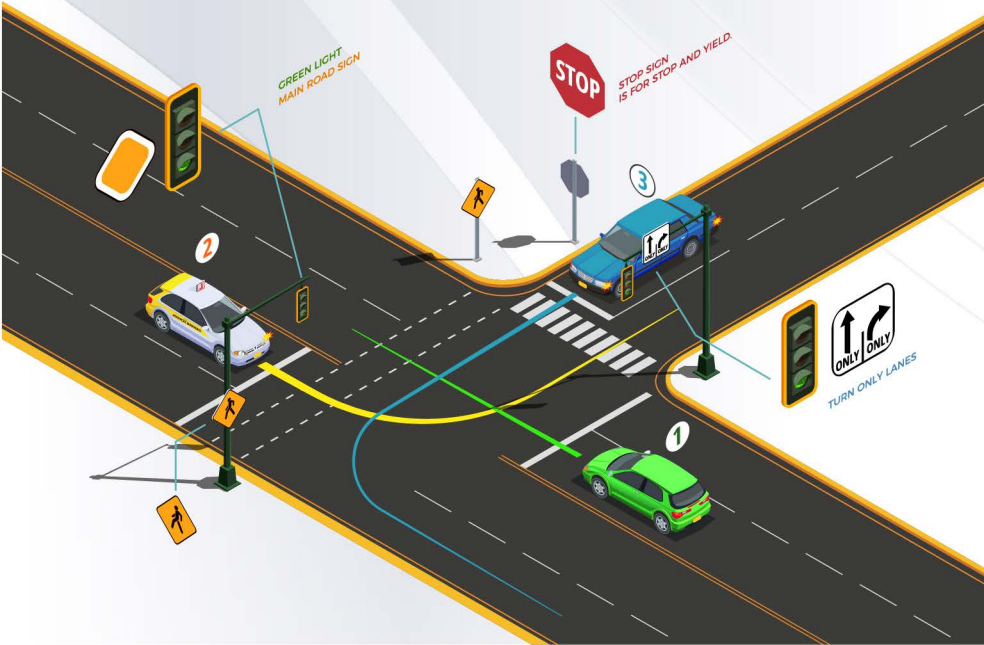


# SÜRÜCÜ ADAYI EĞİTİM KİTABI

GİLT  
2

[www.ondersurucukursu.com](http://www.ondersurucukursu.com)  
0 (541) 314 33 99



## KARAYOLUNDA ARAÇ SÜRME YASAĞI

### Uyuşturucu ve Keyif Verici Maddeler İle Alkollü İçkilerin Etkisiyle Araç Sürme Yasağı

Uyuşturucu, uyarıcı ve keyif verici gibi özelliklere sahip maddeleri almış olanlar ile alkollü içki almış olması nedeniyle güvenli sürüş yeteneklerini kaybetmiş kişilerin karayolunda araç kullanmaları yasaktır.

**1- Uyuşturucu, uyarıcı ve keyif verici özelliklere sahip maddeleri almış olarak araç sürme yasağı :** Uyuşturucu, uyarıcı veya keyif verici madde almış olarak araç kullanıldığı tespit edilenler;

- Araç kullanmaktan men edilirler ve Türk Ceza Kanunu hükümleri uygulanır.
- Mahkeme kararı ile 6 ay hafif hapis ve hafif para cezası ile cezalandırılırlar,
- Ayrıca sürücü belgeleri **5 yıl** süre ile geri alınır.

### 2- Alkollü içki almış olarak araç kullanma yasağı :

• Taksi veya dolmuş, minibüs, otobüs, kamyon, çekici gibi araçlarla kamu hizmeti, yük ve yolcu taşımacılığı yapan sürücüler ile resmi araç sürücüleri (**0.20 promil**) üzerinde alkollü içki alarak araç süremezler.

• Hususi araç kullananlar ise (**0.50 promil**) üzerinde alkollü olarak araç kullanamazlar. **0.50 promil** üzerinde alkollü araç kullandığı tespit edilen



sürücülerin suçun işlendiği tarihten itibaren geriye doğru **5 yıl içerisinde;**

- **Birinci defasında** sürücü belgeleri **6 ay süreyle** geri alınır ve haklarında **hafif para cezası** uygulanır.
- **İkinci defasında** sürücü belgeleri **2 yıl süreyle** geri alınır ve haklarında **hafif para cezası** uygulanır. Ayrıca bu sürücüler İçişleri, Millî Eğitim ve Sağlık Bakanlıklarınca çıkarılacak yönetmelikte gösterilen sürücü davranışlarının geliştirme eğitimine tabi tutulurlar.
- **Üçüncü defasında** ise sürücü belgeleri **5 yıl süreyle** geri alınır, ve **6 aydan aшаğı olmamak üzere hafif hapis cezası ile birlikte hafif para cezası** uygulanır. Ayrıca psikoteknik değerlendirme ve psikiyatri uzmanı muayenesine tabi tutulurlar. Bu değerlendirmede muayene sonrasında uygun görülene geri alma süreci sonunda sürücü belgeleri iade edilir.

Uyuşturucu ve uyarıcı maddelerin kullanılıp kullanılmadığını yada alkolün kandaki miktarını tespit amacı ile yetkililerce teknik cihazlar kullanılmasını kabul etmeyen sürücülerin sürücü belgesi **2 yıl süreyle** geri alınır.

Alkollü olarak ölümlü yada yaralanmalı trafik kazasına neden olunması halinde **ağır kusurun varlığı kabul edilir.**

### Araç Kullanma Süreleri :

Ticari amaçla yük taşımacılığı yapan ve azami ağırlığı 3.5 tonu geçen araçların şoförleri ile ticari amaç ile yolcu taşımacılığı yapan ve taşıma kapasitesi şoförü dahil 9 kişiyi geçen araçların şoförlerinin 24 saatlik herhangi bir süre içerisinde, **toplam olarak 9 saatten fazla, devamlı olarak 4.5 saatten fazla araç sürmeleri yasaktır.**



Bu şoförler en fazla 6 günlük araç kullanma süresinden sonra 1 günlük hafta tatilini kullanmak zorundadırlar. **Hafta tatili en az 24 saattir.** Bu şoförler sürekli olarak 4.5 saatlik devamlı araç kullanma süresinden sonra eğer istirahata çekilmiyorlar ise **en az 45 dakika** mola almaları mecburidir. Bu molalar sürekli **4.5** saatlik araç kullanma süreleri içerisinde **en az 15 dakikalık** molalar şeklinde de kullanılabilir.

**Takoğraf Cihazı :** Sürücülerin çalışma, dinlenme ve yaptıkları hızı belirleyen cihazlardır. Takoğraf cihazlarının şehirlerarası yük veya yolcu taşımacılığı yapan otobüs, kamyon ve çekicilerde bulundurulması ve kullanılması zorunludur.

### Özel Mesleki Yeterlilik Sertifika Sınıfları ve Türleri :

**Src 1 Belgesi (Uluslararası yolcu taşımacılığı)**

**Src 2 Belgesi (Yurtiçi yolcu taşımacılığı)**

**Src 3 Belgesi ( Uluslararası eşya ve kargo taşımacılığı)**

**Src 4 Belgesi ( Yurtiçi eşya ve kargo taşımacılığı)**

**Src 5 Belgesi ( Tehlikeli madde taşımacılığı)**

olarak düzenlenir ve verilir.

**Src 1 türü belge almış olanlar Src2 belge türünü, Src 3 türü belge almış olanlar, Src 4 belge türünü almış kabul edilirler.**

**Sürücü Belgesi Olmadan Araç Kullanmak :** Sürücü belgesi olmayanların veya sürmeye yetkili oldukları araçlar dışındaki araçları karayolunda sürmek yasaktır. Geçerli sürücü belgesi olmadan araç kullanarak trafiğe çıkanlara para cezası uygulanır. Ayrıca, aracın sürücü belgesiz kişilerce sürülmesine izin veren araç sahibine de tescil plakası üzerinden aynı miktarda idari para cezası verilir.



## KARAYOLUNUN KULLANILMASI KURALLARI

Karayollarında **trafik sağdan akar**. Aksine bir işaret bulunmadıkça bütün sürücüler araçlarını ;

- Gidiş yönüne göre yolun en sağından sürmek,
- Çok şeritli yollarda, yol ve trafik durumuna göre hızının gerektirdiği şeritten sürmek,
- Şerit değiştirmeden önce, gireceği şeritteki araçların emniyetle geçmesini beklemek,
- Trafiği aksatacak veya tehlikeye sokacak şekilde şerit değiştirmemek,
- Gidişe ayrılan şeritlerden en soldakini sürekli olarak işgal etmemek,
- İki yönlü dört veya daha çok şeritli yollarda, aksine bir işaret bulunmadıkça motosiklet, otomobil,minibüs, kamyonet ve otobüs dışındaki araçları sürenler, geçme ve dönme dışında, en sağ şeritten sürmek zorundadırlar.

### Sürücülerin;

- Geçme, dönme, duraklama ve park etme gibi haller dışında şerit değiştirmeleri,
- İki şeridi birden kullanmaları,
- Kavşaklara yaklaşırken **yerleşim yerleri dışında 150 m, yerleşim yerleri içinde 30 m** mesafe içinde ve kavşaklarda şerit değiştirmeleri,
- İşaret vermeden şerit değiştirmeleri,
- Bölünmüş yollarda, karşı yönden gelen trafik için ayrılmış yol bölümüne girmeleri,
- Dört veya daha fazla şeritli ve iki yönlü yollarda, karşı yönden gelen trafik için ayrılan yol kısmına girmeleri,
- İki yönlü ve üç şeritli yollarda en sol şeride girmeleri, yasaktır.

**Not : Şerit değiştirilirken girilecek şeritin kontrol edilmesi, işaret verilmesi girilecek şeritte araç varsa geçmesini beklemek gereklidir.**

**Dönüş ışıkları sürücülere geç mesajı olarak verilemez!**





## HIZ KURALLARI

Sürücüler, hızlarını;

- Kullandıkları aracın cinsine göre,
- Yük durumuna göre,
- Yol durumuna göre,
- Hava ve görüş durumuna göre,
- Trafik durumuna göre,
- Trafik işaret levhalarında belirtilen hız kurallarına göre ayarlamak **zorundadırlar**.

Karayollarında motorlu araçların sürülmesine izin verilen, en düşük hıza (**asgari hız**) sürülmesine izin verilen en yüksek hıza ise (**azami hız**) denir.

Aksine bir işaret yoksa, yol durumuna göre römorksuz araç cinsleri için saatteki azami hız sınırları tabloda gösterilmiştir.



10 dakika için  
yıllarınızı  
**heba**  
etmeyin

### Yerleşim Yeri Dışında

Araç Cinsi	Yerleşim Yeri İçinde	Şehirlerarası Çift Yönlü Karayollarında	Bölünmüş Yollarda	Otoyollarda
OTOMOBİL (M1), (M1G)	50	90	110	120
MİNİBÜS (M2)	50	80	90	100
OTOBÜS (M2-M3)	50	80	90	100
KAMYONET (N1), (N1G)	50	80	85	95
PANELVAN (N1)	50	85	100	110
KAMYON - ÇEKİCİ	50	80	85	90
MOTOSİKLET (L3)	50	80	90	100
MOTOSİKLET (L4, L5, L7)	50	70	80	80
MOTORLU BİSİKLET (L1, L2, L6) MOTORSUZ BİSİKLET	30	45	45	<b>GİREMEZ</b>
TEHLİKELİ MADDE TAŞIYAN ARAÇLAR (BELGELERİNDE AKSİNE BİR HÜKÜM YOKSA)	30	50	60	70
ÖZEL YÜK TAŞIMA İZİN BELGESİ VEYA ÖZEL İZİN BELGESİ İLE KARAYOLUNA ÇIKAN ARAÇLARDA (BELGELERİNDE AKSİNE BİR HÜKÜM YOKSA)	30	50	50	60
LASTİK TEKERLEKLİ TRAKTÖR	20	30	40	<b>GİREMEZ</b>
ARIZALI BİR ARACI ÇEKEN ARAÇLAR	20	20	30	40
İŞ MAKİNELERİ	20	20	20	Yolun yapım, bakım veya işletmesinden sorumlu kuruluştan izin alınmadan giremez.

- M1G : Sadece yolcu taşıyıcı, otomobil özelliğinde 4 x 4
- N1G : Kamyonet özelliğinde 4 x 4

İçişleri Bakanlığı, Ulaştırma Bakanlığının görüşünü alarak, yerleşim yerleri dışındaki şehirlerarası çift yönlü karayolları ile bölünmüş yollarda ve otoyollarda otomobiller için hız sınırını **20km/saat'e** kadar arttırmaya yetkilidir.

- Tehlikeli madde taşımaya mahsus olup boş olarak trafiğe çıkan araçlar tabloda belirtilen kendi sınıfına giren araçlara ait hızla sürebilirler.
- Römorklu veya yarı römorklu araçlarda (Römork takmış Lastik Tekerlekli Traktör hariç) en çok hız sınırı aynı cins römorksuz araçlara ait en çok hız sınırından **saatte 10km** daha düşüktür.
- Servis freni bozuk olan araçları çeken araçlar saatte 15 km'nin üzerinde bir hızla **sürülemez**.
- Zorunlu haller dışında şehirlerarası karayolunu kullanan motorlu araçlarda araç cinsi gözetmeksizin asgari hız sınırı **15km/saat** otoyollarda ise **40km/saat'dir**.

#### **Hız Sınırlarına Uyma Mecburiyeti :**

- Sürücüler aksine bir işaret bulunmadıkça, araç cinsi ve yol cinslerine göre belirlenen azami hız ile araçlarını sürebilirler.
- Öndeki aracı geçme sırasında, geçme kuralının mecbur kıldığı şartlar dolayısıyla, azami hız sınırı aşılabılır. Bu durumda taşıt sürücülerine cezai işlem uygulanmaz. Geçiş tamamlanınca belirtilen hız limitlerine inilmesi gerekir.
- Çeşitli araç cinslerine göre öngörülen azami hız sınırlarını **%10** nispetinde aştığı kontroller sırasında tespit edilen sürücülere , cezai işlem **uygulanmaz**.
- Hız ölçen teknik cihaz veya çeşitli teknik usullerle yapılan tespit sonucu hız sınırlarını **%10'dan, %30'a (30 dahil)** kadar aşan sürücülere hafif para cezası ve ceza puanı **%30'dan % 50'ye (50 dahil)** kadar aşan sürücülere katlamalı hafif para cezası ve ceza puanı cezası, **%50 den fazla aşan sürücülere katlamalı para cezası ve ceza puanı cezası uygulanır**.
- Hız sınırlarını % 30'dan fazla aşmak suretiyle ihlal suçunun işlendiği tarihten geriye doğru **1 yıl** içerisinde aynı kuralı **5 defa ihlal ettiği tespit edilen sürücülerin sürücü belgeleri 1 yıl süre ile geri alınır**. Süresi sonunda **psiko-teknik değerlendirilmeden ve psikiyatri uzmanının muayenesinden geçirilerek sürücü belgesi almasına mâni hâli olmadığı** anlaşılanlara bu kanun kapsamında verilen trafik idari para cezalarının tahsil edilmiş olması **şartıyla belgeleri iade edilir**.





- Son ihlalin gerçekleştiği tarihten itibaren geriye doğru **beş yıl içinde** sürücü belgesi **ikinci defa geri alınanların sürücü belgeleri iptal edilir**. Belgesi iptal edilenlerin tekrar sürücü belgesi alabilmeleri için; sürücü kurslarına devam etmeleri ve yapılan sınavlarda başarılı olarak motorlu taşıt sürücüsü sertifikası almaları gerekir. Bu kişilerin sürücü kurslarında eğitime başlayabilmeleri için tabi tutulacakları psiko-teknik değerlendirme ve psikiyatri uzmanı muayenesi sonucunda sürücülüğe engel hâli bulunmadığını gösterir belgenin sürücü kursuna ibrazı zorunludur.”
- Hız sınırlarının aşılıp aşılmadığını, tespit etmekte kullanılan cihazların yerini tespit veya cihazları bulunduranlar hafif para cezası ve 4 aydan 6 aya kadar hafif, hapis cezası ile; bu cihazları imal veya ithal edenler hafif para cezası ve 6 aydan 8 aya kadar hafif hapis cezası ile cezalandırılırlar, cihazlarına el konulur.

### Hızın Azaltılması Gereken Yerler :



**Kavşaklara yaklaşırken**



**Dönemeçli yollara girerken ve dönemeçli yollarda ilerlerken**



**Tepe üstlerine yaklaşırken**



**Yaya geçitlerine yaklaşırken**



**Okul geçitlerine yaklaşırken**



**Demiryolu (Hemzemin geçitlerine) yaklaşırken**



**Tünelere yaklaşırken**



**Yapım, bakım ve onarım alanlarına yaklaşırken**



**Dar köprü ve menfezler yaklaşırken**

**Sürücüler hızlarını azaltmak zorundadırlar.**



### Taşıtın Frenle Durdurulması :

Taşıt sürücülere trafikte her an her türlü tehlikeye karşı hazırlıklı olmalıdır. Zira taşıt sürücüsünün tehlikeyi algılayıp tepki vermesine karar geçen zaman, çoğu zaman **hayati önem** taşımaktadır.

Tehlikeyi görüp ayağını gaz pedalından çekip frene basması için geçen bu süreye **intikal süresi (reaksiyon süresi)** denir.

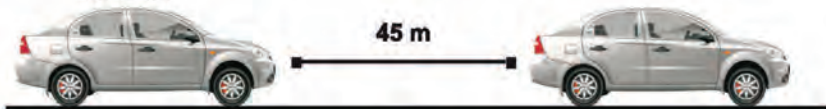
**Intikal süresi 0.75 sn.'dir. (atletik yapılı insanlarda)** aracın intikal süresi içerisinde almış olduğu yola (**intikal mesafesi**) denir. Fren pedalına basılması ile tekerleklerin tam kitlenip kızaklamanın başlaması arasında bir zaman geçmektedir, bunada (**fren mesafesi**) denir.

**Intikal mesafesiyle fren mesafesinin toplamı duruş mesafesini verir.**

### TAKİP MESAFESİ (ARAÇLAR ARASINDAKİ AÇIKLIK)

Sürücüler, önlerinde giden araçları, güvenli ve gerekli mesafede takip etmek zorundadırlar. Bu mesafe kendi araçlarının km cinsinden saatteki hızının **en az yarısı kadar metre mesafeden takip etmek zorundadırlar.**

90 km/s



Kol ve grup (konvoy) halinde araç kullananlar, araçları arasında diğer araçların güvenle gidebilecekleri açıklıklar bulundurmaları zorundadırlar. **Bu açıklıkların ölçüsü takip mesafesinden az olamaz.**



Tehlikeli madde taşıyan araç sürücülere, yerleşim yerleri dışında diğer araçları **50 metreden** daha yakın takip edemezler. Tehlikeli madde taşıyan iki araç arasındaki mesafe **en az 80 metre** olmalıdır.



Takip mesafesi aynı zamanda, takip eden aracın **2 saniyede kat edeceği yol uzunluğu kadardır**. Bu sürenin tespitinde, **88-89** yöntemi kullanılır. Buna göre; öndeki araç sürücüsü yol üzerinde bulunan belli sabit bir noktayı (ağaç, levha, köprü ayağı vb.) gittiği anda takip eden sürücü normal bir söyleyişle **88-89 diye sayar**. Rakamın son hecesini arkadaki sürücü söylediğinde, kendi o belli noktaya gelmiş ise takip mesafesi normaldir, geçmiş ise takip mesafesi azdır.



## KONU TESTİ

1) Tabloya göre aşağıdakilerden hangisi kesinlikle söylenir?

- a) Kaza riskinin kandaki alkol miktarına bağlı olarak arttığı  
b) Az miktarda alınan alkolün sürücünün refleksini güçlendirdiği  
c) Alkolün her sürücüde aynı etkiyi göstermediği  
d) Alkol tüketiminin ülkemizde çok yoğun olduğu

Kandaki alkol miktarı (Promil)	Kaza riski (risli)
0.50	2
1.0	10
2.0	25

2) Buzlanmanın olduğu yolda sürücünün aşağıdakilerden hangisini yapması doğrudur?

- a) Takip mesafesine uyması  
b) Takip mesafesini artırması  
c) Takip mesafesini azaltması  
d) Ani fren yaparak durmaya çalışması

3) Yerleşim yerleri içinde kavşaklara kaç metre kala şerit değiştirmek yasaktır?

- a) 30  
b) 50  
c) 60  
d) 70

4) Yerleşim yerleri dışında kavşaklara kaç metre kala şerit değiştirmek yasaktır?

- a) 300  
b) 250  
c) 200  
d) 150

5) Zorunlu haller dışında otoyollarda motorlu araçların asgari (en az) hız sınırı saatte kaç km'dir?

- a) 15  
b) 35  
c) 40  
d) 50

6) Şekildeki 1 numaralı araç 80 km/h hızla seyrederken önündeki araca en fazla kaç metre yaklaşmalıdır?

- a) 10                      b) 20  
c) 30                      d) 40



7) Bir sürücünün, aşağıda verilen hangi aracı 24 saat süre içinde; toplam olarak 9 saatten ve devamlı olarak 4,5 saatten fazla sürmesi yasaktır?

- a)                              b)                              c)                              d)



8) Suçun işlendiği tarihten itibaren geriye doğru 5 yıl içinde; 0,50 promilin üzerinde alkollü olduğu ikinci defa tespit edilen sürücünün, sürücü belgesi ne kadar süre ile geri alınır?

- a) 30 gün                      b) 3 ay                      c) 6 ay                      d) 2 yıl

9) Arkadan çarpma şeklindeki trafik kazalarının en önemli sebebi aşağıdakilerden hangisidir?

- a) Öndeki aracın durması                      b) Öndeki aracın yavaşlaması  
c) Görüş mesafesinin kötü olması                      d) Takip mesafesi kurallarına uyulmaması

10) Aşağıdaki davranışlardan hangisi trafiğin akışını olumsuz etkiler?

- a) Gidişe ayrılan yolda sürekli en soldaki şeridi işgal etmek  
b) Çok şeritli yollarda hızın gerektirdiği şeritten seyretmek  
c) Gidiş yönüne göre en sağdaki şeritten seyretmek  
d) Girilecek şeritteki aracın geçmesini beklemek

11) Aşağıdakilerin hangisinde dönüş ışıklarının kullanılması yasaktır?

- a) Şerit değiştirmelerde                      b) Kavşaklarda sağa ve sola dönüşlerde  
c) Park yerlerine giriş ve çıkışlarda                      d) Sürücülere geç mesajının verilmesinde

12) Önündeki aracı güvenli ve yeterli mesafeden izlemeyen sürücü için aşağıdakilerden hangisi kesinlikle söylenir?

- a) Çok dikkatli olduğu                      b) Çok tecrübeli olduğu  
c) Trafik kuralına uymadığı                      d) Yolun yapısına bağlı olarak hareket ettiği

13) 90 km/saatlik hızla, arka arkaya seyreden iki araç arasındaki mesafe en az kaç metre olmalıdır?

- a) 40                              b) 45                              c) 50                              d) 60

70 Trafik ve Çevre Bilgisi



**14) Sürücülerin aşağıdaki davranışlardan hangisini yapmaları yanlıştır?**

- a) Ani yön değiştirerek yayaları şaşırtmaları
- b) Yol ortasında yolcu indirip bindirmemeleri
- c) Yol boş olsa da iki şeridi birden kullanmamaları
- d) Yağışlı havalarda normal hızın altında seyretmeleri

**15) Zorunlu haller dışında şehirlerarası kara yolunu kullanan motorlu araçların asgari (en az) hız sınırı kaç kilometredir?**

- a) 5
- b) 10
- c) 15
- d) 20

**16) Yerleşim yeri içindeki yollarda, aksine bir işaret yoksa, minibüs, otobüs ve kamyon için azami hız saatte kaç kilometredir?**

- a) 20
- b) 30
- c) 40
- d) 50

**17) Şekle göre hangi numaralı şerit sürekli işgal edilemez?**



- a) 1
- b) 2
- c) 3
- d) 1 ve 3

**18) Aşağıdaki hallerin hangisinde sürücü araç kullanmaktan men edilir?**

- a) Araca zorunlu mali sorumluluk sigortası yaptırılmamışsa
- b) Uyuşturucu madde alarak araç kullanıyorsa
- c) Taşıma sınırından fazla yük yüklenmişse
- d) Taşıma sınırından fazla yolcu alınmışsa

**19) Demir yolu (hemzemin) geçidinde aşağıdakilerden hangisinin yapılması yasaktır?**

- a) Hızın azaltılması
- b) Öndeki aracın geçilmesi
- c) Bariyer kapalı ise durulması
- d) Bariyer açık ise dikkatli geçilmesi

**20) Konvoy hâlinde seyreden araçların arasındaki mesafe en az ne kadar olmalıdır?**

- a) Duruş mesafesi kadar
- b) İntikal mesafesi kadar
- c) Takip mesafesi kadar
- d) Fren mesafesi kadar

**21) Uyuşturucu veya uyarıcı madde aldığı tespit edilen sürücü hakkında aşağıdaki işlemlerden hangisi yapılır?**

- a) Sadece para cezası verilir.
- b) Sürücü belgesi 6 ay süreyle geri alınır.
- c) En sağ şeritten gitmek koşuluyla araç kullanmasına izin verilir.
- d) İdari para cezasının yanısıra sürücü belgesi 5 yıl süreyle geri alınır ve Türk Ceza Kanunu hükümleri uygulanır.

**22) Sürücüler, hızlarını aşağıdakilerden hangilerine göre ayarlamak zorundadır?**

**I- Aracının yük ve teknik özelliğine**

**II- Aracın cinsine uygun hız sınırlamalarına**

**III- Görüş, yol, hava ve trafik durumuna**

a) I - II                      b) I - III                      c) II - III                      d) I - II - III

**23) Yerleşim yeri içindeki yollarda, aksine bir işaret yoksa, otomobil için azami hız saatte kaç kilometredir?**

a) 50                      b) 40                      c) 30                      d) 20

**24) Otoyollarda, aksine bir işaret yoksa, otomobil için azami hız saatte kaç kilometredir?**

a) 150                      b) 130                      c) 120                      d) 110

**25) Yerleşim yeri dışındaki bölünmüş yollarda, aksine bir işaret yoksa, otomobil için azami hız saatte kaç kilometredir?**

a) 150                      b) 130                      c) 120                      d) 110

**26) Otoyollarda, aksine bir işaret yoksa, minibus ve otobüs için azami hız saatte kaç kilometredir?**

a) 80                      b) 90                      c) 100                      d) 110

**27) Yönetmelikte belirtilen miktarın üzerinde alkollü tespit edilen sürücüye aşağıdakilerden hangisi uygulanır?**

a) Ağır hapis cezası                      b) Sadece para cezası  
c) Araç kullanmaktan men cezası                      d) Birinci kez ise 6 ay hafif hapis cezası

**28) Ticari amaçla yük ve yolcu taşımacılığı yapan araç sürücüleri 24 saatlik bir süre içerisinde toplam en fazla kaç saat araç kullanabilirler?**

a) 6 saat                      b) 4 saat                      c) 8 saat                      d) 9 saat

**29) Kullanılan aracın lkl sanlyede kat edeceği yol uzunluğu hangi mesafenin kontrolünü sağlar?**

a) Geçiş mesafesi                      b) Görüş mesafesi  
c) Takip mesafesi                      d) İntikal mesafesi

**30) Aşağıdakilerden hangisi sürücüye ait trafik kazası sebebidir?**

a) Yorgun ve uykusuz olarak araç kullanması  
b) Aracının arıza yapması  
c) Uyarı işaretlerinin yetersiz olması  
d) Aracını kullandığı yolun bozuk olması

**Cevap Anahtarı :** 1-a 2-b 3-a 4-d 5-c 6-d 7-b 8-d 9-d 10-a 11-d  
12-c 13-b 14-a 15-c 16-d 17-b 18- b 19-b 20-c 21-d 22-d 23-a  
24-c 25-d 26-c 27-c 28-d 29-c 30-a

## ÖNDEKİ ARACI GEÇME KURALLARI

Sürücüler önlerinde giden bir aracı güvenli bir şekilde geçmeleri için geçişe başlamadan önce;

Arkadan gelen bir başka sürücünün kendisini geçmeye başlamamış olmasına,



Geçilecek olan aracın bir başka aracı geçme niyetini belirten işaretini vermemiş olmasına,



İki yönlü yollarda karşıdan gelen trafik dahil, yolu kullananların tümü için tehlike yaratmadan geçiş yapacağı şeridin yeteri kadar ilerisinin görüşe açık ve boş olmasına,



Geçişin, geçilen araç için bir güçlük doğurmamasına, araçların hız farkları ve uzunlukları itibarıyla geçiş için yeterli mesafenin bulunup bulunmadığına, dikkat etmeleri **zorunludur**.



### Geçiş yapacak araç sürücüleri ;

- Geçilecek araç sürücüsünü ses cihazı ile veya kısa ve uzun hüzmeli farlarını ardarda yakarak uyarmaya,
- Sol dönüş lambası ile işaret vermeye,
- Geçilecek araca takip mesafesi kadar önceden sol şeride yerleşmeye,
- Geçilen araç, geriyi görme aynasından görülünceye kadar geçiş şeridinde ilerlemeye,
- Sağa dönüş lambası ile işaret vererek sağ şeride girmekle geçişini tamamlamaya, **Mecburdur**.



Araçların sağından veya banketten yararlanmak suretiyle geçmek yasaktır. Ancak, herhangi bir araç sola dönüş işareti vererek yavaşlamakta veya trafik mecburiyeti nedeniyle beklemekte ise, bunların veya yolun ortasından giden tramvaylar ile görev icabı yolun solunda bulunan geçiş üstünlüğüne sahip araçların sağındaki şeritten geçilebilir.

Tramvay hatları müsait olmadığı takdirde, **harekette olsun veya olmasın bir tramvayın sol yanından geçilemez ve bu yanda devamlı araç sürülemez.**

Gidişe ayrılmış yol bölümlerinde, şerit değiştirmemek şartı ile bir şeritteki taşıtların diğer şeritteki taşıtlardan hızlı gitmesi geçme sayılmaz.

### Geçmenin Yasak Olduğu Yerler ;



Geçmenin herhangi bir trafik işareti ile yasaklandığı yerlerde,



Görüş yetersizliği olan tepe üstlerinde,



Görüş yetersizliği olan dönemeçlerde,



Kavşaklara yaklaşırken ve kavşaklarda



Yaya ve okul geçitlerine yaklaşırken ve bu geçitlerde,



Demiryolu geçitlerine yaklaşırken ve demiryolu geçitlerinde



Gidiş ve geliş için birer şeridi bulunan iki yönlü trafiğin kullanıldığı köprü ve tünellerde, öndeki araçları geçmek yasaktır.

## GEÇİLEN ARAÇ SÜRÜCÜSÜNÜN UYACAĞI KURALLAR

Geçilen araç sürücüleri;

- Duyulur veya görülür bir geçiş işareti alınca trafiğin iki yönlü kullanıldığı karayollarında taşıt yolunun sağ kenarına yakın gitmek, dörtten fazla şeritli veya bölünmüş karayollarında bulunduğu şeridi izlemek ve hızını arttırmamak,
- Dar taşıt yolları ile trafiğin yoğun olduğu karayollarında yavaş gitme nedeni ile kendilerini geçmek için izleyen araçların kolayca ve güvenli geçmelerini sağlamak için araçlarını elverdiği oranda sağ kenara almak, yavaşlamak, gerekiyorsa durmak,
- Geçiş üstünlüğü bulunan bir aracın duyulur veya görülür işaretini alınca, bu araçların kolayca ilerlemelerini sağlamak için taşıt yolu üzerinde yer açmak, gerekiyorsa durmak, **Zorundadırlar.**
- **Kurallara uygun olarak, geçiş yapmak isteyenlere yol vermemek, geçilmekte olan bir başka aracı geçmeye çalışmak veya sola dönmeye kalkışmak yasaktır.**
- **Sürücülerin kendilerini geçmek isteyen sürücülere dönüş lambası ile geç işareti vermeleri yasaktır.**

## DÖNÜŞLER ve MANEVRA KURALLARI

Bir kavşakta sağa veya sola dönüş yapacak olan araç sürücülerinin aşağıdaki kurallara uymaları zorunludur.

**Sağa dönüşlerde sürücüler ;**

- Dönüş işareti vermeye,
- Sağ şeride veya işaretlerle dönüş izni verilen şeride girmeye,
- Hızını azaltmaya,
- Dar bir kavisle dönmeye,
- Dönüş sırasında varsa kurallara uygun olarak karşıya geçen yayalara ve bisiklet yolundaki bisikletlilere geçiş hakkı vermeye,
- Dönülen karayolunun gidiş şeridine veya gidişe ayrılmış en sağ şeridine girmeye, **meçburdurlar.**



Yasak olmamalı



İşaret verilmeli



Yaya yol verilmeli

## Sola dönüşlerde sürücüler ;

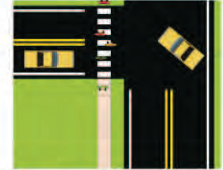
- Dönüş işareti vermeye,
- Çok şeritli yollarda gidişe ayrılan şeritlerden en soldaki şeride, iki şeritli ve iki yönlü karayollarında sağ şeridin soluna yanaşmaya,
- Hızını azaltmaya,
- Kavşağa geldiğinde varsa kurallara uygun olarak karşıya geçen yayalara geçiş hakkını vermeye,
- Dönüşe başlamadan sağdan gelen taşıtlara ilk geçiş hakkını vermeye,
- Döneceği yolun gidişe ayrılan kısmına girmek üzere, arkadan gelen ve sola dönecek diğer araçları engellemek için dönüşü geniş kavisle yapmaya,
- Dönüş sırasında karşı yönden gelen ve emniyetle duramayacak kadar yaklaşmış olan araçların geçmesini beklemeye,
- Döneceği yolun çok şeritli olması halinde en sağ şerit dışındaki uygun bir şeritten kavşağı terk etmeye,
- Döndüğü yola girdikten sonra en kısa sürede trafiği tehlikeye düşürmeden sağ şeride veya hızının gerektirdiği şeride girmeye, **meccurdurlar.**



Yasak olmamalı



İşaret verilmeli



Yayaya yol verilmeli

## Dönel kavşaklardaki dönüşlerde sürücüler ;

- Dönel kavşaklarda da sağa ve sola dönüş kurallarına aynen uymakla birlikte,
- Sola veya geriye dönecek ise orta adaya bitişik şeritten kavşağa girmeye,
  - Dönel kavşakta geriye dönecek ise orta adaya bitişik şeritte dönüşe geçmeye,
  - Orta ada etrafında dönerken, kavşak çıkışında bulunan ve uygun mesafede olmayan bir karayoluna veya geçiş yoluna girmek istemesi hali dışında, şeridini muhafaza etmeye, **meccurdurlar.**



Sola Dönüş



Geriyeye Dönüş



Sağaya Dönüş



Dönüş sırasında araç sürücüleri; yaya ve bisikletler için yeşil ışık yanmakta iken; yaya geçidinden ve bisiklet yolundan geçen yoksa veya yayalar uzakta iseler, yayaların ve bisikletlerin geçiş haklarını engellemek şartıyla, dönüşlerine devam edebilirler.

Gidişe ayrılan birden fazla şeridi bulunan yollarda; en sağ veya sol şeride bitişik şerit veya şeritlerden işaretlenmek suretiyle sağa veya sola dönüşlere izin verilebilir.

### **Araçların Manevralarına Dair Kurallar :**

Araç sürücülerinin ; parketmiş araçlar arasından çıkarken, taşıt yolunun sağına veya soluna yanaşırken, şerit değiştirirken, sağa, sola, geriye dönerken, geri giderken ve bunlara benzer hallerde; karayolunu kullananlar için tehlike ve engel yaratmamaları ve manevraları sırasında aşağıdaki esas ve usullere uymaları mecburidir.

### **Araç sürücülerinin işaret verme usul ve esasları ;**

- Dönüşlerde, gidilen veya durulan şeridi değiştirmelerde niyetlerini önceden ve uygun bir zamanda ve mesafede dönüş ışıklarını yakarak veya kol işareti ile açık ve yeterli bir şekilde belirterek işaret vermeleri işaretlerini manevra süresince devam ettirmeleri ve manevra biter bitmez sona erdirmeleri mecburidir.

- İşaret verildiği anda aniden şerit değiştirmek yasaktır.

- İşaret verilmeden önce, iç ve dış aynalardan ve gerekli hallerde sürücünün başını çevirip bakması suretiyle ön, arka ve yanlarda trafik durumu kontrol edilir.

**Araç sürücülerinin geri gitme, geri dönüş, duraklanan veya parkedilen yerlerden çıkış manevraları,**

### **Geri gitme ve geri dönüşlerde;**

- Bağlantı yollarında geri gitmeleri, tek yönlü yollarda duraklama veya park manevrası dışında geri gitmeleri, iki aracın emniyetle geçemeyeceği kadar dar olan iki yönlü yol kesimlerinde karşılaşma ve geçiş kolaylığı sağlama dışında geri gitmeleri, daha geniş yollarda geriye giderken manevra dışında şerit değiştirmeleri,

- Trafik yoğun olan yollarda geriye dönmeleri,

**Yasaktır.**



Uygun durumdaki yollarda geri dönüşleri diğer araçların gelişleri engellenmeden ve yolu kullananlar için tehlike yaratmayacak şekilde en az manevra ile dönülerek yapılır.

Ancak, kamyon, otobüs, çekici, römork veya yarı römorklu bir aracın geri manevrası, sürücünün görüşüne açık alanda emniyetle sağlanamıyor ise, tehlikesizce geriye hareket edebilmeleri ve uyarılmaları için bir gözcü bulundurmaları mecburidir.



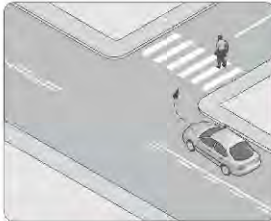
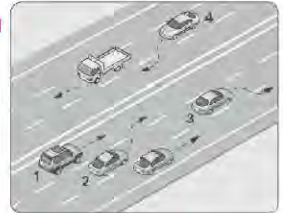
### **Duraklanan ve park edilen yerden çıkılırken sürücülerin ;**

- Araçlarını ve araçların etrafını kontrol etmeleri,
- Sakıncalı bir durum olmadığını gördükten sonra araçlarını çalıştırmaları
- Işıkla veya kolla, gerekli hallerde her ikisi ile aynı zamanda çıkış işareti vermeleri,
- Görüş alanları dışında kalan yerler varsa veya araçları kamyon, çekici, otobüs veya römork takılı bir araç ise, tehlikesizce hareket edebilmeleri ve uyarılmaları için bir gözcü bulundurmaları,
- Yoldan geçen araçlara geçiş kolaylığı sağlayıp, güvenli durumun oluştuğuna emin olduktan sonra manevraya başlamaları ve manevra bitinceye kadar gerekli önlemleri devam ettirmeleri, **mecburidir.**

## **KONU TESTİ**

**1) Şekle göre, hangi numaralı araç sürücüsünün yaptığı, öndeki aracı geçme kuralına aykırıdır?**

- a) 1                      b) 2  
c) 3                      d) 4



**2) Şekildeki gibi sağa dönüş sırasında aşağıdakilerden hangisinin yapılması yanlıştır?**

- a) Dönülen kara yolunun gidiş şeridine girilmesi  
b) Karşıya geçen yayalara yol verilmesi  
c) Geniş kavisle dönülmesi  
d) Dar kavisle dönülmesi

**3) Trafik uygun olsa bile şekildeki kavşakta hangi numaralı araçların ok yönündeki hareketi kesinlikle yasaktır?**

- a) Yalnız 1
- b) Yalnız 3
- c) 1 ve 3
- d) 2 ve 4



**4) Öndeki araç geçilirken, geçiş şeridinde ne kadar seyredilmelidir?**

- a) Geriyi görme aynasından geçilen araç görülünceye kadar
- b) Geçilen aracın ön hizasına gelinceye kadar
- c) Karşıdan gelen araçla karşılaşınca kadar
- d) Geçilen aracın boyunun yarısı kadar

**I- Şerit değiştirmelerde**

**II- Sağa ve sola dönüşlerde**

**III- Bir aracın geçilmesi esnasında**

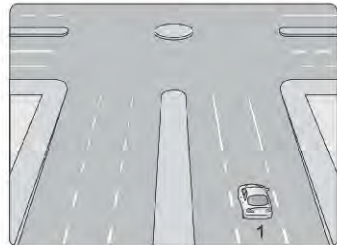
**5) Yukarıdakilerin hangilerinde dönüş ışıklarının kullanılması zorunludur?**

- a) Yalnız I
- b) I ve II
- c) II ve III
- d) I, II ve III

**6) Sağa dönmek isteyen şekildeki 1 numaralı araç sürücüsü aşağıdaki işlemleri hangi sıra ile yapmalıdır?**

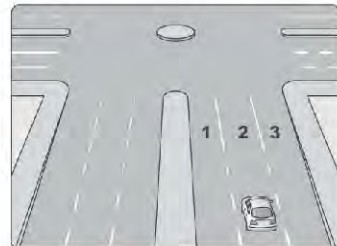
- 1- Hızın azaltılması
- 2- Dönüş işaretinin verilmesi
- 3- Dar bir kavisle dönülmesi
- 4- Sağ şeride girilmesi

- a) 1 - 2 - 3 - 4
- b) 1 - 4 - 2 - 3
- c) 2 - 4 - 1 - 3
- d) 4 - 2 - 1 - 3



**7) Şekildeki aracın sürücüsü dönel kavşaktan geriye dönüş yapmak için hangi şeridi izlemelidir?**

- a) İsteddiği şeridi
- b) 1 numaralı şeridi
- c) 2 numaralı şeridi
- d) 3 numaralı şeridi





**8) Kara yollarında araçların seyretmelerine izin verilen en alt hız sınırına ne denir?**

- a) Seyir hızı                      b) Uygun hız                      c) Azami hız                      d) Asgari hız

**9) Arkasındaki aracın geçme uyarısını alan araç sürücüsünün aşağıdakilerden hangisini yapması yanlıştır?**

- a) Uzağı gösteren lambaları yanıtorsa, yakını gösteren lambaları yakması  
b) Daha erken davranarak önündeki aracı geçmeye başlaması  
c) Aracını, izlediği şeridin sağından sürmesi  
d) Taşıt yolu dar ise sağa yaklaşması

**10) Aşağıdakilerden hangisi güvenli geçiş yapabilmek için dikkat edilmesi gereken unsurlardan biri değildir?**

- a) Trafik ve yol durumu                      b) Geçilecek aracın hızı  
c) Geçilecek aracın uzunluğu                      d) Geçilecek aracın markası

**11) Karayolunda araç kullanan bir sürücü önünde giden bir aracı geçmek için aşağıdakilerden hangisine dikkat emelidir?**

- a) Arkasından gelen sürücülerin kendini geçmeye başlamamış olmasına  
b) Önünden giden araçların en sağ şeritte olup olmadığına  
c) Öndeki aracın sinyal ışıklarıyla sollaması için izin verip vermediğine  
d) Öndeki aracı geçiş üstünlüğüne sahip olup olmadığına

**12) Duraklanan ve park edilen yerden çıkılırken sürücülerin aşağıdakilerden hangilerini yapmaları zorunludur?**

**I-Araçlarını ve araçlarının etrafını kontrol etmelerin**

**II-İşikle veya kolla,gerekli hallerde her ikisi ile çıkış işareti vermeleri**

**III-Görüş alanları dışında kalan yerler varsa uyarılmaları için bir gözcü bulundurmaları**

- a) I - II                      b) I - III                      c) I I - III                      d) I-II-III

**13) Manevra yapacak sürücü aşağıdakilerden hangisini yapmalıdır?**

- a) Manevra bitmeden önce işaret vermeyi sona erdirmelidir.  
b) Manevraya başladıktan sonra işaret vermelidir.  
c) Ön , arka ve yanlardaki trafiği kontrol etmelidir .  
d) İşaret verdiği anda manevraya başlamalıdır.

**14) Geri manevrasını çevre şartları nedeniyle yapmayan otobüs sürücüsü ne yapmalıdır?**

- a) Akan trafiği durdurmalı                      b) Bir gözcü bulundurmalı  
c) Geri manevradan vazgeçmeli                      d) Aşağı inip bir süre beklemeli

**15) Öndeki aracı geçmeye başlamadan önce sürücünün ilk yapması gereken nedir?**

- a) Geçiş yapacağı yolun güvenli olduğundan emin olmak
- b) Öndeki aracın sağa yaklaşmasını beklemek
- c) Selektör yapmak
- d) Hızını arttırmak

**16) Aşağıdakilerden hangisinde sürücülerin geri gitmesi yasaktır?**

- a) Bağlantı yolunda seyrederken
- b) Tek yönlü yollarda duraklarken
- c) Tek yönlü yollarda park ederken
- d) İki yönlü dar yollarda geçiş kolaylığı sağlarken

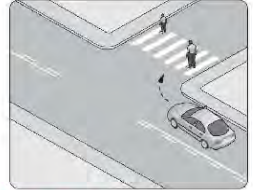
**17) Şekildeki kara yolunda numaralandırılmış şeritlerden hangisi sadece geçme için kullanılır?**

- a) 1
- b) 2
- c) 3
- d) 1 ve 3



**18) Şekildeki araç sürücüsü kavşaktan sağa dönerek seyrini sürdürmek istiyor. Bu sürücünün aşağıdakilerden hangisini yapması yanlıştır?**

- a) Sağa sinyal vermesi
- b) Yayaların geçişini beklemesi
- c) Kavşağa yaklaşırken hızını düşürmesi
- d) Yayaları ikaz ederek durdurup seyrini sürdürmesi



**19) Bölünmüş kara yolunda geçilmekte olan araç sürücüsü aşağıdakilerden hangisini yapmalıdır?**

- a) Hızını artırmalı
- b) Bulunduğu şeridi izlemeli
- c) Önündeki aracı geçmeye çalışmalı
- d) Dönüş lambalarıyla 'geç' işareti vermeli

**20) Kavşaklarda araçların sağa ve sola dönüş kavisleri aşağıdakilerden hangisi gibi olmalıdır?**

- a) Sağa dar, sola geniş
- b) Sağa geniş, sola dar
- c) Sağa ve sola geniş
- d) Sağa ve sola dar

**Cevap Anahtarı : 1-b 2-c 3-d 4-a 5-d 6-c 7-b 8-d 9-b 10-d 11-a 12-d 13-c 14-b 15-a 16-a 17-b 18-d 19-b 20-a**

## KAVŞAKLARDA GEÇİŞ HAKKI KURALLARI

Kavşağa yaklaşan sürücüler, kavşaktaki şartlara uyacak şekilde yavaşlamak, dikkatli olmak, geçiş hakkı olan araçların veya yayaların önce geçmesine imkan vermek zorundadırlar.

**Kavşaklarda bütün sürücüler, geçiş üstünlüğüne sahip araçlara ilk geçiş hakkını vermek zorundadırlar.**

**Trafik görevlisi veya trafik işaret levhası veya ışıklı işaret cihazları bulunmayan kavşaklarda;**



**Bütün sürücüler doğru geçmekte olan tramvaylara ve tramvay hattında bulunan yoldaki araçlara**



**Bölünmüş yola çıkan sürücüler bölünmüş yoldaki araçlara,**



**Tali yoldan ana yola çıkan sürücüler, ana yoldaki araçlara,**



**Dönel kavşağa gelen sürücüler, dönel kavşak içindeki araçlara,**



**Bir iz veya mülkten çıkan sürücüler, karayolundaki araçlara,**

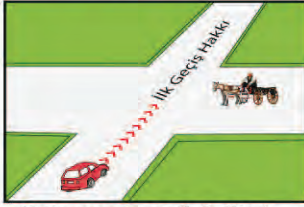


**Dönüş yapan sürücüler, doğru geçmekte olan araçlara,**

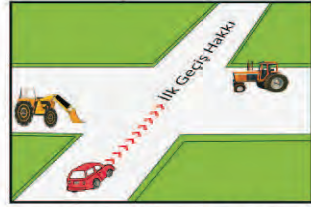
**İlk geçiş hakkını vermek zorundadır.**



**Kavşak kollarının trafik yoğunluğu bakımından farklı oldukları işaretlerle belirlenmemiş ise ;**



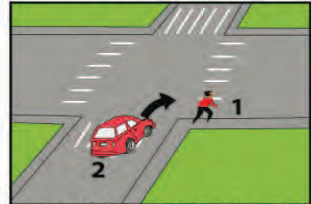
**Motorsuz araç sürücüleri, motorlu araçlara,**



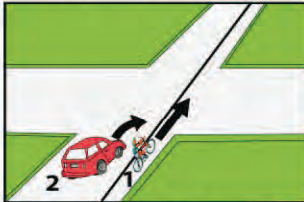
**Lastik tekerlekli traktör ile iş makinesi sürücüleri, diğer motorlu araçlara,**



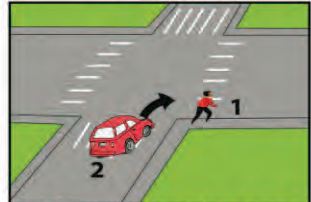
**Motorlu araçlardan soldaki, sağdan gelen araca,**



**Kavşağa gelen sürücüler kavşak giriş ve çıkışlarından kurallara uygun olarak karşıya geçen veya geçmek üzere olan yayalara,**



**Dönüş yapan sürücüler, geçiş yapan bisikletlilere,**



**Dönüş yapan sürücüler, kurallara uygun olarak geçiş yapan yayalara,**

**İlk Geçiş hakkını vermek zorundadırlar.**

**Bu levhalar ana yol üzerinde bulunur**



**Bu levhalar tali yol üzerinde bulunur**

## GEÇİŞ ÜSTÜNLÜĞÜNE SAHİP ARAÇLAR

Görev sırasında belirli araç sürücülerinin, can ve mal güvenliğini tehlikeye sokmamak şartı ile trafik kurallarına ve yasaklarına bağlı olmamalarına **geçiş üstünlüğü** denir.

**Geçiş üstünlüğüne sahip araçlar :**

**1) Ambulans (Can kurtaran) :** Yaralı veya acil hastaların taşınması ve bunlara ilk ve acil yardımın yapılması için kullanılan cankurtaran ve özel amaçlı taşıtlardır. Tepe lambası **mavi kırmızı** veya **mavi** renktedir.



**2) Organ ve Doku Nakil Araçları**

**3) İtfaiye araçları** ile benzeri acil müdahale araçları Tepe lambası **kırmızı** renktedir.



**4) Genel zabıta araçları :** Sanık veya suçluları takip eden veya genel güvenlik ve asayiş için olay yerine giden araçlardır. Tepe lambası **mavi kırmızı** veya **mavi** renktedir.



**5) Trafik hizmetlerine ait araçlar :**

Trafik güvenliğini koruma veya trafik kazasına el koyma amacıyla olay veya kaza yerine giden trafik hizmetlerine ait araçlardır. Tepe lambası **mavi kırmızı** veya **mavi** renktedir.



**6) Yolun yapım ve bakımından sorumlu kuruluşa ait kar ve buz mücadelesi çalışmalarında görevli araçlar.**

**7) Sivil savunma araçları :** Sadece alarm sırasında olmak üzere sivil savunma hizmetlerine ait araçlardır. Tepe lambası **kırmızı** renktedir.



**8) Koruma araçları ile korunan araçlar :** Cumhurbaşkanı, Başbakan gibi Devlet büyüklерinin araçları ile bunları korumakla görevli araçlardır.



Bu araçların birbirleri ile karşılaşmasında birinin diğerine göre **geçiş üstünlüğü** yukarıda yazılı olan sıraya göredir.



### **Geçiş üstünlüğüne sahip araçların sürülmelerine ilişkin esas ve kurallar :**

- Bu araçlar, görev halinde iken geçiş üstünlüğü hakkına sahiptir.
- Bu hak, halkın can ve mal güvenliğini tehlikeye sokmamak, ışıklı ve sesli uyarı işaretlerini bir arada vermek şartı ile kullanılır.
- Bu araçlar, hizmetin yerine getirilmesini sağlamak amacıyla uygun olması şartıyla, Karayolları Trafik Kanunu ve bu Yönetmelikte gösterilen trafik kısıtlamalarına ve yasaklarına bağlı değildir.
- Bu araçların görev hali dışında geçiş üstünlüğü işaret ve hakkını kullanmaları yasaktır.
- Bütün bu araçlar görevli oldukları sırada normal hava şartlarında 150 metreden görülebilen, dönerli veya aralıklı yanıp sönen lambalarını ve 150 metre uzaklıktan duyulabilecek şekilde canavar düdüğü, siren veya çan gibi şekilde ses çıkaran cihazları kullanmak zorundadırlar.
- Ambulans ve organ ve doku nakil araçları dışında, yaralı ve acil hasta taşıyan veya organ ve doku naklinde kullanılan araçlar yeterli şekilde ses cihazlarını ve ışıklı işaretlerini kullanarak, gerektiğinde el ve kol işareti yaparak karayolunu kullananları uyarmak suretiyle kullanır.

### **Geçiş üstünlüğü bulunan araçların işaretini alan araç sürücülerinin uyacağı kurallar :**

- Geçiş üstünlüğü bulunan bir aracın duyulur veya görülür bir işaretini alan araç sürücülerini bu araçların kolayca ilerlemelerini sağlamak için taşıt yolu üzerinde yer açmak, gerekiyorsa durmak ve bu araçlar tarafından tamamen geçilinceye kadar beklemek mecburiyetindedirler.
- Bir kavşakta iken böyle bir işaret alan araç sürücülerini derhal kavşağı boşaltmak ve gerekiyorsa emniyetli bir mesafe uzaklaştıktan sonra geçişi engellemeyecek şekilde durmak ve geçiş üstünlüğüne sahip araçlar tamamen geçinceye kadar beklemek mecburiyetindedirler.

### **Sarı tepe lambası bulunan araçlar :**

Karayolu yapısıyla altyapının yapım, bakım, onarım ve işletilmesi ve karayolunun temizlenmesi işlerinde kullanılan araçlarla, kurtarıcı araçlara, ağırlık ve boyutları bakımından özel izinle karayoluna çıkan ve bunlara eskortluk eden araçlara SARI renkli ışıklı uyarı işareti (Tepe Lambası) takılır.



**Ancak, sarı renkli ışıklı uyarı işaretleri geçiş üstünlüğü hakkı vermez. Sarı renkli ışıklı işaretler sadece bu araçların kendilerini belli etmeleri, tehlikesizce sürülmeleri ve karayolunu kullananların uyarılması amacıyla kullanılır.**



## GELEN TRAFİKLE KARŞILAŞMA HALİNDE GEÇİŞ KOLAYLIĞI SAĞLAMA



İki aracın yan yana geçemeyeceği kadar dar olan, iki yönlü taşıt yollarında, karşı yönden gelen araçların geçişini kolaylaştırmak için taşıt yolunun en sağına yanaşmalı, gerekiyorsa durdurulmalıdır.

Fazla eğimli yollarda karşılaşma hallerinde; çıkan araç için geçiş gücü veya mümkün değilse, güvenli geçişi sağlamak üzere inen araçlar, varsa önceden sığınma cebine girmek, sığınma cebi yoksa sağ, kenara yanaşıp durmak, çıkan araç

için manevra imkanı bulunmadığının açıkça anlaşılması hallerinde de geri gitmek zorundadırlar. Taşıt yolunun dar olduğu yerlerde aksini gösteren bir trafik işareti yoksa;

- Motorsuz araçları sürenler motorlu araçlara,

- **Otomobil, minibüs, kamyonet, otobüs, kamyon, arazi taşıtı, lastik tekerlekli traktör, iş makinelerini** sürenler yazılış sırasına göre kendisinden öncekilere, Geçiş hakkı vermek, suretiyle geçiş kolaylığı sağlamak zorundadırlar. **Sürücülerin eğimli bir yolda, motorun çalışmasını durdurup, vitesi boşa alarak araç sürmeleri yasaktır. İniş eğimli yollar, çıkışta kullanılacak vitesle inilmelidir.**

### KONU TESTİ

1) Aşağıdakilerden hangisi geçiş üstünlüğüne sahip araçlardandır?

- a) Motosiklet b) İtfaiye aracı c) Tarım traktörü d) Toplu taşıma aracı

2) Yayaaların ve araç kullananların diğer yaya ve araç kullananlara göre, yolu kullanma sırasındaki öncelik hakkına ne denir?

- a) Geçiş hakkı b) Geçiş yolu c) Geçiş kolaylığı d) Geçiş üstünlüğü

3) Şekildeki kontrolsüz kavşakta karşılaşan araçların geçiş hakkı sıralaması nasıl olmalıdır?

- a) 1 - 2 - 3 b) 2 - 1 - 3  
c) 3 - 1 - 2 d) 3 - 2 - 1



4) Eğimli iki yönlü dar yollarda karşılaşan araç sürücülerini için aşağıdakilerden hangisi doğrudur?

- a) İnen araç sürücüsünün çıkan araç sürücüsüne yol vermesi  
b) Çıkan araç sürücüsünün inen araç sürücüsüne yol vermesi  
c) İnen araç sürücüsünün çıkan araç sürücüsünü ikaz edip durdurması  
d) İnen araç sürücüsünün aracın motorunu durdurup, vitesi boşa alması

**5) Şekildeki karşılaşmada öncelikle görev hâlindeki itfaiye aracının geçmesi gerekir.**

**Bu durum aşağıdakilerden hangisi ile açıklanır?**

- a) Otomobilin tali yolda olması
- b) İtfaiye aracının ana yolda olması
- c) İtfaiye aracının geçiş üstünlüğüne sahip olması
- d) İtfaiye aracının diğer araca göre daha güçlü olması



**6) Şekle göre kontrolsüz kavşakta karşılaşan araçlardan hangisi ilk geçiş hakkını kullanmalıdır?**

- a) 1 numaralı araç
- b) 2 numaralı araç
- c) Hızı az olan araç
- d) Hızı fazla olan araç



**7) Şekle göre kontrolsüz kavşakta karşılaşan araçlardan hangisi ilk geçiş hakkını kullanmalıdır?**

- a) 1 numaralı araç
- b) 2 numaralı araç
- c) Hızı az olan araç
- d) Hızı fazla olan araç



**8) Şekildeki kontrolsüz kavşakta 1 numaralı aracın sürücüsü ne yapmalıdır?**

- a) 2 numaralı aracın geçmesini beklemeli
- b) İkazda bulunup 2 numaralı aracı durdurmalı
- c) Geçiş hakkını kendi kullanmalı
- d) Hızlanıp kavşağa girmeli



**9) Şekildeki akaryakıt istasyonundan çıkmak isteyen 2 numaralı aracın sürücüsü ne yapmalıdır?**

- a) Geçiş hakkını kendi kullanmalı
- b) Hızlanarak yoluna devam etmeli
- c) 1 numaralı aracın geçmesini beklemeli
- d) Korna çalıp 1 numaralı aracı durdurmalı



**10) Geçiş üstünlüğüne sahip araç sürücüsü bu hakkı kullanırken aşağıdakilerden hangisine dikkat etmek zorundadır?**

- a) Hız sınırlamasına
- b) Çevreyi rahatsız etmemesine
- c) Trafik yasalarına
- d) Can ve mal güvenliğini tehlikeye sokmamaya

**11) Şekle göre sürücünün aşağıdakilerden hangisini yapması yanlıştır?**

- a) Yayanın geçmesini beklemesi
- b) Yayı ikaz ederek beklemesini istemesi
- c) Yaya geçidine uygun mesafede durması
- d) Yaya geçidine yaklaşırken hızını azaltması



**12) Şekilde görülen kavşakta ilk geçiş hakkını hangi araç kullanmalıdır?**

- a) Otobüs
- b) Traktör
- c) At arabası
- d) İş makinesi



**13) Belirli araçların, can ve mal güvenliğini tehlikeye sokmamak şartıyla, görev sırasında trafik kısıtlama veya yasaklarına bağlı olmaları durumuna ne denir?**

- a) Gabari
- b) Geçiş hakkı
- c) Geçiş kolaylığı
- d) Geçiş üstünlüğü

**14) Şekildeki gibi eğimsiz iki yönlü dar yoldaki karşılaşmada 2 numaralı araç sürücüsü ne yapmalıdır?**

- a) U dönüşü yapmalı
- b) 1 numaralı araca yol vermeli
- c) İlk geçiş hakkını kendi kullanmalı
- d) 1 numaralı araç sürücüsünü ikaz edip durdurmalı



**15) Şekle göre 2 numaralı araç sürücüsü ne yapmalıdır?**

- a) Korna çalıp 1 numaralı aracın geçmesini beklemeli
- b) Geçiş hakkını 1 numaralı araca vermeli
- c) Geçiş hakkını kendi kullanmalı
- d) Hızını artırıp kavşağa girmeli



**16) Şekildeki karşılaşmada araçların geçiş hakkı sıralaması nasıl olmalıdır?**

- a) 1 - 2 - 3
- b) 1 - 3 - 2
- c) 3 - 1 - 2
- d) 3 - 2 - 1



**17) Bir kavşakta geçiş üstünlüğüne sahip aracın sesli ve ışıklı uyarısını alan sürücü nasıl hareket etmelidir?**

- a) Olduğu yerde durmalı
- b) Derhal kavşağı boşaltarak yol vermeli
- c) Işıklı trafik işaretine uymalı
- d) Geriye dönerek beklemeli



**18) Şekildeki kavşakta aşağıdakilerden hangisinin yapılması yasaktır?**

- a) 1 numaralı aracın sola dönüş yapması
- b) 3 numaralı aracın sola dönüş yapması
- c) 2 numaralı aracın sağa dönüş yapması
- d) 1 numaralı aracın durmadan kavşağa girmesi



**19) Şekilde görülen geçiş üstünlüğüne sahip araçların görev halinde karşılaşmaları durumunda ilk geçiş hakkını hangisi kullanmalıdır?**

- a) Polis aracı
- b) Ambulans
- c) İş makinesi
- d) İtfaiye aracı



**20) Tehlikeli eğimli yollarda karşılaşma halinde; çıkan aracın geçişi zorsa, inen araç sürücüsü ne yapmalıdır?**

- a) Varsa sığınma cebine girmeli yoksa sağa yanaşıp durmalı
- b) Çıkan araç sürücüsünü ikaz ederek yavaşlatmalı
- c) Motoru durdurup vitesi boşa almalı
- d) Çıkan aracın geri gitmesini sağlamalı

**21) Şekildeki gibi bir karşılaşmada ilk geçiş hakkını hangisi kullanmalıdır?**

- a) Otomobil
- b) Traktör
- c) Yaya
- d) Motosiklet



**22) Geçiş üstünlüğü hakkı hangi halde kullanılmaz?**

- a) Şehirlerarası kara yollarında
- b) Trafığın yoğun olduğu yollarda
- c) Görev halli dışında
- d) Yolların buzlu ve kaygan olması halinde

**23) Aksine bir işaret yoksa, eğimsiz iki yönlü dar yolda, otomobil ile kamyonun karşılaşması hâlinde, hangisi diğerine yol vermelidir?**

- a) Kamyon, otomobile
- b) Trafik yoğunluğu az olan yöndeki taşıt, diğerine
- c) Otomobil, kamyonu
- d) Trafik yoğunluğu fazla olan yöndeki taşıt, diğerine

**Cevap Anahtarı :** 1-b 2-a 3-d 4-a 5-c 6-b 7-a 8-a 9-c 10-d 11-b  
12-a 13-d 14-b 15-c 16-b 17-b 18-d 19-b 20-a 21-c 22-c 23-a

## VİRAJLARDA ARAÇ KULLANMA

**Virajlar motorlu araçların dengesini bozan yol kesimlerinden en etkili olanıdır.**

- Hız mutlaka viraja girmeden önce azaltılmalıdır.
- Viraj içerisinde zorunlu olmadıkça frene basılmamalıdır.
- Virajlarda araç düşük vites orta devirle kullanılmalıdır. Vites kesinlikle boşa alınmamalıdır.
- Viraj içerisinde gereğinden fazla gaza basmak veya fren yapmak tekerlerin yol ile temasını dahada azaltır ve kayma hareketini tetikler.
- Kayma başladığı hissedilirse, ayak gazdan çekilmeli, direksiyon viraj dışına hafifçe çevrilmelidir.
- Fren yaparken araç kaymaya başlarsa fren pedalından ayak çekilmeli vites küçültülerek kompresör (motor) freni yapılmalıdır.
- Lastiklerin ötmesi her zaman aracın kaydığı anlamına gelmez ve yanıltıcı olabilir.
- Arkadan itişli araçlarda viraj dönüşlerinde gaz pedalına etkili basılırsa aracın arka lastikleri viraj dışına kayabilir.
- Virajlara girilirken hız azaltılır ve viraja yavaş girilir.
- Virajlardan çıkılırken virajı çabuk boşaltmak için hızlı çıkılır.
- Virajlarda sollama yapmak, duraklamak ve park etmek yasaktır.



## DURMA, DURAKLAMA VE PARK ETME KURALLARI

### Durma :



Görevli kişilerce,  
verilen DUR emrinde,



Sesli İşaretili  
dur emrinde,



Kırmızı ışıkta,



İşaret levhalarına  
uyularak,



Fasıllı yanarı  
kırmızı ışıkta,



Arıza halinde,



Öndeki araçların  
durması hallerinde

Gibi her türlü trafik mecburiyeti nedeni ile durdurulması hallerine **Durma** denir.

### Duraklama :



Durma halleri dışında yolcu indirip bindirmek, yük yüklemek veya boşaltmak veya beklemek amacı ile araçların kısa süreler içinde durdurulmasına **Duraklama** denir.

Duraklama, bekleme amacı ile yapılırsa, bunun süresi **en çok 5 dakikadır**.  
**Bu sürenin geçirilmesi paretme sayılır.**

### Yolcu indirmek ve bindirmek için yapılan duraklamada ;

Araç sürücülere araçlarını, gidiş yönlerine göre yolun en sağ kenarında durdurarak, yolcularını sağ taraftan indirmek ve bindirmek, yolcular da araçların sağ tarafından inmek ve binmek zorundadırlar.

Araç durmadan kapı açmak, kapıların kapanmasını beklemeden hareket etmek, durakladıktan sonra aracın sağını kontrol etmeden kapı açmak ve kontrolsüz inip binmek, taşıt yolu üzerinde araçların sol kapılarından yolcu indirip bindirmek, yasaktır.





## Duraklamada Alınacak Önlemler ;

- Duraklama için en uygun yerin seçilmesi, bulunulan şeritte en az yer işgal edilmesi, varsa banketlerden yararlanılması, duraklama amacı uzun süre beklemeyi gerektiriyorsa, motorun durdurulması, uygun vitesle takılması, el freni ile tespit edilmesi, gerekli hallerde park ışıklarının yakılması, yolun eğimi gerektiriyorsa, uygun tekerleklerle uygun yönde takoz konulması, diğer araçların geçişini ve yayaların yürümesini zorlaştırmayacak, yüklerin boşaltılması veya yüklenmesi sırasında başkalarına zarar vermeyecek, karayolu yapısını bozmayacak ve kirlenmeyecek şekilde tedbirler alınması zorunludur.

## Duraklamanın yasak olduğu yerler :



Trafik işareti ile belirtilmiş yerlerde,



Sol şeritte (raylı sistemin bulunduğu yollar hariç),



Yaya ve okul geçitleri ile diğer geçitlerde (Demiryolu, ait, üst geçitlerde),



Kavşaklar, tüneller, köprüler ve bağlantı yollarında ve buralara, yerleşim birimleri içinde 5 metre ve yerleşim birimleri dışında 100 metre mesafe içinde,



Görüşün yeterli olmadığı tepe üstlerine yakın yerlerde ve dönemeçlerde,



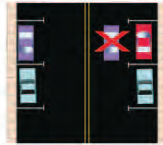
Otobüs, tramvay ve taksi duraklarında (duraklamaya izin verilen taşıtın dışındakiler için),



İşaret levhalarına, yaklaşım yönünde ve park izni verilen yerler dışında; yerleşim birimi içinde 15 m. ve yerleşim birimi dışında 100 m. mesafe içinde



Zorunlu haller dışında yerleşim yerleri dışındaki karayollarında,



Duraklayan veya park edilen araçların yol tarafındaki yanında duraklamak yasaktır.

## Parketme :

Parketme araçların durma ve duraklama halleri dışında, genelde uzun süreli olarak bekletilmek üzere bırakılmasıdır. Aracın çalışır durumda olması veya içinde insan bulunması parketme amacını değiştirmez.

**Parketmede Alınacak Tedbirler :** El freni çekilir, motor durdurulur, eğimli yollarda inişte geri, yokuşta birinci vitese takılır ve ön tekerlekler sağa çevrilir. - Eğimli yoldaki araç ; kamyon, çekici veya otobüs ise, her iki arka tekerleğinin, ayrıca römorkların ve birden fazla ise, her bir römorkun arka tekerleklerinin inişte ön, çıkışta arka taraflarına niteliklere uygun takoz konulur.

## Parketmenin Yasak Olduğu Yerler :



Trafik işareti ile belirtilmiş yerlerde,



Duraklamanın yasak olduğu yerlerde,



Geçiş yolları önünde ve üzerinde,



Yangın musluklarına her iki yönden 5 metrelik mesafe içinde,



Kamu hizmeti yapan yolcu taşıtlarının duraklarını belirten levhalara her iki yönden 15 metre mesafe içinde,



Geçiş üstünlüğü olan araçların giriş ve çıkışlarının yapıldığı yerleri belirten işaret levhalarına 15 metrelik mesafe içinde,



Kamuya açık park, garaj, sinema fabrika, atölye, okul, hastane vb. yerlerin giriş çıkış kapılarına her iki yönde 5 metre mesafe içinde



Alt ve üst geçitler ile köprüler üzerinde veya bunlara 10 metrelik mesafe içinde,



Trafik komisyonlarınınca park için karar alınan geniş yaya yolları dışındaki yaya yollarında,



Mecburi haller dışında yerleşim yerleri dışındaki karayollarında, taşıt yolu üzerinde,



Kurallara uygun olarak parketmiş araçların çıkışına engel olacak şekli ve yerlerde,



Belirli kişi ve kurumlarla ayrılan park yerlerine (izin verilen araçlar hariç),



Tepe üstü gibi ilerisi  
görülmeyen yerlerde



En sağ şerit dışındaki  
herhangi bir şeritte,



**PARK ETMEK YASAKTIR.**

**Park yasağına uyulmayan yerlerde bulunan ve araç yanında sahibi bulunmayan araçlar trafik zabıtasınca, trafik zabıtasının görev alanı dışındaki yerlerde genel zabıtaça kaldırılır. Araç sahipleri, araçlarının kaldırılıp götürülmesi nedeniyle yapılmış olan bütün masrafları ödemek zorundadırlar.**



Yerleşim birimleri içindeki karayollarında bir trafik işareti ile izin verilmedikçe duraklama (Yolcu indirme-bindirme, yük yükleme-boşaltma) ve arızalanma gibi zorunlu sebepler dışında,

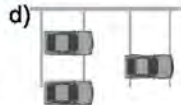


Kamyon, çekici, otobüs ve bunların römorklarıyla birlikte, lastik tekerlekli traktör ile her türlü iş makinalarının park etmesi yasaktır.

Köy ve kasaba gibi küçük yerleşim birimleri bu hükmün dışındadır.

## KONU TESTİ

**1) Aşağıdakilerin hangisindeki araçlar park yerine uygun şekilde park edilmiştir?**



**2) Şekildeki araç sürücüsü, kamu hizmeti yapan yolcu taşıtı durağının en az kaç metre mesafe dışına aracını park edebilir?**

- a) 5      b) 10      c) 15      d) 20





**3) Park edilen araç için aşağıdakilerden hangisinin yapılmasına gerek yoktur?**

- a) Motorun durdurulmasına                      b) Yol eğimli ise uygun vites takılmasına  
c) El freninin çekilmesine                      d) Park lambasının yakılmasına

**4) Otobüsün eğimli bir yolda park edilmesi halinde aşağıdakilerden hangisinin yapılması zorunludur?**

- a) Aracın yanında gözcü bulundurulması  
b) Park lambaları yakarak önüne ve arkasına yansıtıcı konulması  
c) Aracın her iki arka tekerleğinin inişte önün çıkışta arkasına takoz konulması  
d) Aracın ön tekerleklerine takoz konulması

**5) Yerleşim yerlerindeki tünel, köprü ve kavşaklarda 5 metre mesafe içinde aşağıdakilerden hangisinin yapılması yasaktır ?**

- a) Duraklamak                      b) Yavaşlamak                      c) Durmak                      d) Vites değiştirmek

**6) Taşıtlarla ilgili aşağıdaki hallerden hangisi park etmeye örnektir?**

- a) 5 dakikadan fazla beklemek                      b) 5 dakikadan az beklemek  
c) Yük yüklemek veya boşaltmak                      d) Yolun kapalı olması durumunda beklemek

**7) Duraklanan ve park edilen yerden çıkılırken sürücülerin aşağıdakilerden hangilerini yapmaları zorunludur?**

I-Araçlarını ve araçlarının etrafını kontrol etmeleri

II-İşikla veya kolla,gerkli hallerde her ikisi ile çıkış işareti vermeleri

III-Görüş alanları dışında kala yerler varsa uyarılmaları için bir gözcü bulundurmaları

- a) I-III                      b) I-II                      c) II-III                      d) I-II-III

**8) Sürücüler yolcu indirip bindirirken aşağıdaki kurallardan hangisine uymak zorundadır?**

- a) Yolcuları soldan indirip bindirmek  
b) Kapıların kapanmasını beklemeden hareket etmek  
c) Yolcuları sağdan indirip bindirmek  
d) Yol ve trafik müsait ise aracın her iki tarafında yolcu indirip bindirmek

**9) Bekleme amacıyla yapılan duraklamanın süresi en çok kaç dakikadır?**

- a) 10 dakika                      b) 5 dakika                      c) 15 dakika                      d) 20 dakika



**10) Taşıt yolu veya park alanında kaplama üzerine çizilen şekildeki sembolü anlamı nedir?**

- a) Engelli sürücü yolu                      b) Engelli sürücüler çıkabilir  
c) Engelli taşıtı giremez                      d) Engelli sürücüler için park yeri

**11) Yolcu indirip bindirmek isteyen sürücülerin aşağıdakilerden hangisini yapması yasaktır?**

- a) Yolcuları aracın sağ tarafından indirmek
- b) Kapıyı açmadan aracın sağ tarafını kontrol etmek
- c) Araç tam olarak durmadan kapıları açması
- d) Gidiş yönüne göre aracını yolun en sağından durdurması

**12) Zorunlu bir durum olmadıkça aşağıdakilerden hangisinin yapılması yasaktır?**

- a) Park etmenin yasak olduğu yerlerde duraklamak
- b) Park yasağı olmayan yerlerde duraklamak
- c) Park etmenin yasak olduğu yerlerde yolcu indirmek
- d) Geçiş yolları üzerinde park etmek

**13) Yerleşim birimlerindeki kavşaklara kaç metre mesafe içinde duraklama yapmak yasaktır?**

- a) 5 metre
- b) 10 metre
- c) 15 metre
- d) 20 metre

**14) Yerleşim birimi dışındaki kavşaklara kaç metre mesafe içinde duraklama yapmak yasaktır?**

- a) 150 metre
- b) 120 metre
- c) 100 metre
- d) 200 metre

**15) Aşağıdakilerden hangisi durmaya örnektir?**

- a) Yükleme veya boşaltma yapmak
- b) Yolcu indirip bindirmek
- c) Kırmızı ışıkta durmak
- d) Uzun süreli olarak park etmek

**16) Aşağıdakilerden hangisi duraklamaya örnektir?**

- a) Zorunlu hallerde durmak
- b) Yolcu indirip bindirmek
- c) Kırmızı ışıkta beklemek
- d) Uzun süreli olarak park etmek

**17) Aşağıdaki yerlerden hangisinde duraklama yapılması yasak değildir?**

- a) Tepe üstlerine yakın yerlerde
- b) Yaya ve okul geçitlerinde
- c) Dönemeçlerde
- d) Banketlerde

**- Trafik işaretleriyle yasaklanmış olan yerlerde**

**- Belirlenmiş yangın musluklarına her iki yönden 5 metre mesafe içinde**

**- Yerleşim yeri içinde kavşaklara ve bağlantı yollarına 5 metre mesafe içinde**

**18) Belirtilen yerlerde aşağıdakilerden hangisi yasaktır?**

- a) Durmak
- b) Duraklamak
- c) Hızı azaltmak
- d) Vites değiştirmek

**19) Şekildeki "park etme bilgi işaretine" göre hangi numaralı araçlar yanlış park etmiştir?**

- a) Yalnız 3
- b) 1 ve 2
- c) 1 ve 3
- d) 2 ve 3



**Cevap Anahtarı : 1-b 2-c 3-d 4-c 5-a 6-a 7-d 8-c 9-b 10-d 11-c 12-d 13-a 14-c 15-c 16-b 17-d 18-b 19-b**

## ARAÇLARIN IŞIKLANDIRILMASI ve IŞIKLARIN KULLANILMASI

Karayollarında trafiğe çıkan bütün araçların Karayolları Trafik Kanununda belirtilen şartlara uygun ışık donanımı bulundurmaları ve bunları geceleri veya sis, kar, şiddetli yağmur ve yeterli derecede aydınlatılmamış tünel gibi görüşün yetersiz olduğu yer, zaman ve hallerde yakmaları zorunludur.

**Uzağı gösteren ışıklar (uzun hüzmeli farlar) ;**



- Yerleşim birimleri dışındaki karayollarında geceleri seyrederken, yeterince aydınlatılmamış tünellere girerken, benzeri yer ve hallerde uzağı gösteren ışıkların yakılması mecburidir, Ancak, sürücünün yeterli mesafeyi açık olarak görebildiği ve kendi aracının da yeterli uzaklıktan görülebileceği hallerde, uzağı gösteren ışıklar yerine yakını gösteren ışıklar kullanılabilir.

- Karşı yönden gelen araç sürücülerinin ve karayolunu kullanan diğer kişilerin gözlerini kamaştıracak bütün hallerde, uzağı gösteren ışıkların yakılması yasaktır.



**Yakını gösteren ışıklar (kısa hüzmeli farlar) ;**

- Karşılaşmalarda,
- Aydınlatmanın yeterli olduğu kesimlerde,
- Öndeki araç yakından izlenirken,
- Uzağı gösteren ışıkların uyarma için kullanılması hali dışında, yanyana gelinceye kadar bir aracı geçerken,
- Gündüzleri görüşü azaltan sisli, yağışlı ve benzeri havalarda kullanılır.

**Kuyruk ışıklarının (arka park lambası) ;**

Seyir sırasında, uzağı veya yakını gösteren ışıklar veya sis ışıkları ile birlikte, kullanılması zorunludur.





**Sis ışıkları :** Sis ışıklarının sis, kar, şiddetli yağmur sebebiyle görüşün yetersiz olduğu haller dışında ve geceleri yakını ve uzağı gösteren ışıklarla aynı zamanda kullanılması yasaktır.



**Stop lambaları (Fren lambaları) :** Kırmızı renkli olup, frenlere bağlıdır. Fren pedalına basıldığında aracın arkasında yanan kırmızı renkli lambalardır.

**Dönüş ışıkları :** Manevralarda işaret vermek için kullanılan, sarı renkli lambalardır.

**Hiçbir şekilde arkadaki araç sürücülerine geç işareti vermek için kullanılmaz.**



**Selektör :**



**Geçme sırasında ışıkla uyarma ;** uzağı ve yakını gösteren ışıkların çok kısa süre içinde sıra ile veya ikisinin birlikte aynı zamanda yakılmasıdır.

Sürücüler, geceleri, yakın ilerisi görülmeyen kavşak, dönemeç ve tepe üstlerine yaklaşırken, yakın ve uzağı gösteren ışıkları ardarda ve sıra ile yakarak gelişlerini haber vermek zorundadırlar.

**Plaka lambası :** Arka plakayı ışıklar yakıldığında **20 metre** mesafeden okunacak şekilde **beyaz ışıkla** aydılatan lambalardır.



**Reflektör :** Bütün motorlu araçların, normal hava şartlarında **en az 150 metre** uzaklıktan görülebilecek şekilde **2 adet** bulundurmak zorundadır. **Reflektör bir kenarı 45cm eşkenar üçgen şeklinde ve yere konulduğunda devrilmeyecek ayak yapısına sahip olmalıdır.**

Römork ve yarı römorkların arkasındaki reflektörler ise bir kenarı **15 cm.** uzunluğunda eşkenar üçgen şeklinde içi dolu olmalıdır. Yarı römork ve arkadaki römorkun arkasında çeken araçta bulunan fren, kuyruk ve dönüş lambalarının bulundurulması zorunludur.



### **İşıkların kullanılmasına dair diğer esaslar :**

- Dönüş ışıklarının "geç" anlamında kullanılması,
- Sadece park veya sis ışıkları yakılarak araç sürülmesi,
- Karşılaşmalarda ışıkların söndürülmesi,
- Yönetmelikte belirtilen esaslara aykırı ışık takılması ve kullanılması,
- Sis ışıklarının; sis, kar, şiddetli yağmur sebebiyle görüşün yetersiz olduğu haller dışında ve geceleri yakını ve uzağı gösteren ışıklarla aynı zamanda kullanılması,
- Yönetmeliklere uygun olarak takılan ışıkların da amaç dışında ve gereksiz kullanılması, yasaktır.

## **KONU TESTİ**

### **1) Geceleyin, görüşün yeterli olmadığı kavşağa yaklaşan sürücü gelişini nasıl haber vermelidir?**

- a) Dönüş ışıklarını yakarak  
c) Acil uyarı ışıklarını yakarak
- b) Bir kaç defa korna çalarak  
d) Bir kaç defa selektör yaparak

### **2) Aşağıdakilerden hangisinde dönüş ışıklarının kullanılması yasaktır?**

- a) Şerit değiştirmelerde  
c) Park yerlerine giriş ve çıkışlarda
- b) Sürücülere geç mesajının verilmesinde  
d) Kavşaklarda sağa ve sola dönüşlerde

### **3) Geceleyin öndeki aracı yakından takip ederken hangi ışıkları yakmak zorunludur?**

- a) Sis ışıklarını  
c) Yakını gösteren ışıkları
- b) Park ışıklarını  
d) Uzağı gösteren ışıkları

### **4) Yeterince aydınlatılmamış tünellere girerken hangi ışıkların yakılması zorunludur?**

- a) Acil uyarı ışıkları  
c) Uzağı gösteren ışıklar
- b) Sis ışıkları  
d) Yakını gösteren ışıklar

### **5) Aşağıdakilerden hangisi araçların plakalarıyla ilgili getirilmiş bir zorunluluktur?**

- a) Geceleri 20 metre mesafeden okunacak şekilde aydınlatılmış olması  
b) Boyutunun ön plakadan büyük olması  
c) Işığı iyi yansıtması  
d) Harf ve rakamların dikkat çekici olması

### **6) Uzağı gösteren ışıkların kaç metreyi aydınlatması gerekiyordu?**

- a) 100  
b) 120  
c) 150  
d) 200

### **7) Yakını gösteren ışıkların kaç metreyi aydınlatması gerekiyordu?**

- a) 50  
b) 40  
c) 35  
d) 25



**8) Geceleri ışıkların kullanılması ile ilgili verilen bilgilerden hangisi doğrudur?**

- a) Karşılaşmalarda ışıkları söndürmek
- b) Dönüş ışıklarını geç anlamında kullanmak
- c) Yeterince aydınlatılmamış tünellerde uzağı gösteren ışıklarını yakmak
- d) Park ve sis ışıklarıyla seyretmek

**9) Karşıdan gelen araçla karşılaşıldığında uzağı gösteren ışıkların yerine hangi ışıklar yakılmalıdır?**

- a) Sis ışıkları
- b) Acil uyarı ışıkları
- c) Uzağı gösteren ışıkları
- d) Yakını gösteren ışıkları

**10) Aşağıdaki ışıklardan hangilerinin araçlarda bulundurulması zorunlu değildir?**

- a) Arka plaka ışıkları
- b) Dönüş ışıkları
- c) Sis ışıkları
- d) Kuyruk ışıkları

**11) Geceleyin önündeki aracı geçmek isteyen sürücü, bu araçla yan yana gelinceye kadar hangi ışıkları kullanmalıdır?**

- a) Sis ışıklarını
- b) Acil uyarı ışıklarını
- c) Uzağı gösteren ışıkları
- d) Yakını gösteren ışıkları

**12) Araç ışıklarının kullanılması kurallarına göre aşağıdakilerden hangisi doğrudur?**

- a) Sadece park ve sis ışıkları yakılarak araç sürülmesi
- b) Gündüzleri görüşü azaltan sisli,yağışlı havalarda sadece sis ışıklarının kullanılması
- c) Geçme sırasında uyarı amacıyla uzağı ve yakını gösteren ışıkların çok kısa süre içinde sıra ile veya ikisinin aynı zamanda yakılması
- d) Karşı yönden gelen araç sürücülerinin ve karayolunu kullanan diğer kişilerin gözlerini kamaştırarak bütün hallerde, uzağı gösteren ışıkların yakılması

**13) Geceleri araç kullanırken aydınlatmanın yeterli olduğu yerlerde araç ışıklarından hangisi kullanılmalıdır?**

- a) Yakını gösteren ışıklar
- b) Acil uyarı ışıkları
- c) Uzağı gösteren ışıklar
- d) Sis ışıkları

**14) Geceleri otoyolda seyir halindeyken öndeki araç sürücüsünü rahatsız etmemek için aracın hangi ışıkları kullanılmalıdır?**

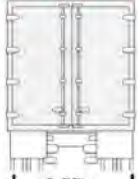
- a) Sis
- b) Yakını gösteren
- c) Uzağı gösteren
- d) Sadece park

**Cevap Anahtarı : 1-d 2-b 3-c 4-c 5-a 6-a 7-d 8-c 9-d 10-c 11-d 12-c 13-a 14-b**

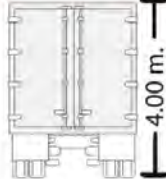


# ARAÇLARIN BOYUTLARI, YÜK ve YOLCU TAŞIMA KURALLARI

## Araçların Boyutları :



Azami Genişlik  
2.55 metre



Azami Yükseklik  
4.00 metre



Frigofirik taşıtların yalnız  
frigofirik yapılarında  
2.60 metre

Karayolundan başka bir ulaşım imkanının olmadığı, zorunlu ve istisnai hallerde; bölünemeyen özel yüklerin taşınması, yol ve köprülerin durumu göz önünde tutulmak, trafik güvenliğini tehlikeye düşürmemek ve gösterilen güzergah üzerinde istenecek gerekli güvenlik tedbirlerini almak kaydıyla mümkündür. Ancak bunun için **Karayolları Genel Müdürlüğünden Özel Yük Taşıma İzin Belgesi** alınması zorunludur.



## Azami Uzunluklar :



Otobüs Dışındaki Motorlu  
Araçlarda 12.00metre



Römorklarda  
12.00metre



İki Dingilli Otobüslerde  
12.00metre



İkiden Çok Dingilli  
Otobüslerde 15.00metre



Yarı Römorklu Araçlarda 16.50 metre



Römorklu Otobüslerde 18.75 metre



Römorklu Katarlarda 18.75 metre



Mafsallı (Körüklü) Otobüslerde 18.75 metre



İki Katarlı Römorklarda 22.00 metre

### Araçların Yüklenebilirliği :

Karayolunda trafiğe çıkarılacak yüklü ve yüksüz araçların araçların imal, tadil ve montajı hakkındaki yönetmelikte belirtilen ölçü veya boyutlara uygun olarak imal edilmiş olması ve yük ve yolcu taşımalarında bu ölçü ve boyutlara uyan taşıtlarla yapılması mecburidir.

### Araçların Yüklenebilirliği ;

- Taşıma sınırı üstünde yük ve yolcu alınması, dingil ağırlığını aşacak şekilde yük yüklenmemesi,
- Karayoluna dökülecek şekilde yüklenmemesi,
- Dengeyi bozacak şekilde yüklerin yüklenmesi,
- Sürücünün görüşünü engelleyecek, plaka ve lambaları kapatacak şekilde yüklerin yüklenmemesi,
- Kasanın sağ ve sol yanından taşıyacak şekilde yüklerin yüklenmemesi,
- Aracın boyunu önden 1 metre arkadan 2 metre fazla sarkacak şekilde yüklenmemesi,



**Ağırlık ve boyutları bakımından taşınması özel izne bağlı yüklerin Karayolları Genel Müdürlüğünden izin alındıktan sonra taşınması zorunludur.**

### Yolcu ve Hizmetlilerin Taşınması :

- Araçların çamurluk, basamak, karoser kenarı, sürücü mahallinin veya aracın üstü, bagaj merdiveni gibi dış kısımlarında insan taşınmaz.
- Gerekli hallerde, kamyon, kamyonet, römork ve yarı römorklarla;

**a)** Araçların yönetmelikte belirtilen ölçülere uygun oturma yerleri yapılması,

**b)** Kasa kenarlarının düşmeyi önleyecek şekilde kapalı ve üzerinin örtülü olması, şartıyla taşıma sınırının her tonu için 2 yolcu taşınabilir.

- Kısa mesafelerde işçi taşınmasında kullanılacaklar için, kasanın yanı ve arka kapaklarının 90 cm. yükseklikte ve sağlam şekilde kapalı olması, karoser zemininden itibaren en az 120 santimetre yüksekliğinde elle tutulacak sağlam bir korkuluğunun bulunması şartı ile taşıma sınırının her tonu için ayakta 2 yolcu (işçi) taşınabilir. Bu araçların üzeri açık olabilir.



**Yüklerin üzerine yolcu bindirilmesi kesinlikle yasaktır.**



## Lastik Tekerlekli Tarım Traktörlerinin Karayolunu Kullanmaları ve Yük ve İnsan Taşınması Kuralları :

- Lastik tekerlekli traktörlerle ve römork takarak ticari amaçla yük taşımak yasaktır.

- Bu araçlar ticari araç olarak tescil edilemez.

- Tarım ürünlerinin toplanması, yüklenmesi veya boşaltılması amacıyla tarla veya işyerine götürülüp getirmek üzere lastik tekerlekli traktörlerin römork veya yarı römorklarına, oturmaları şartıyla, taşıma sınırının beher tonu için en çok 3 kişi bindirilebilir.

**Ton Başı 3 Kişi**



- Yük üzerinde insan taşınamaz.

- Ancak yük ve insanın beraber taşınmasını mecburi kılan hallerde, aracın her türlü hareketi ve durması sırasında insanların bulunduğu sahaya tecavüz etmeyecek şekilde yükün sağlamca tespiti ve römork kapaklarının düşmeyi önleyecek şekilde kapalı olması zorunludur.

### Tehlikeli Maddelerin Taşınması :

Fiziksel ve kimyasal yapı ve nitelikleri bakımından patlayıcı, parlayıcı, yanıcı, yakıcı, kendi kendine veya kolayca ateş alıcı, zehirli ve radyoaktif maddeler ile bunların benzerleri **Tehlikeli Madde** sayılır.



- Tehlikeli maddelerin yüklenmesi ve boşaltılması sırasında bulundukları yere 30 m. mesafe içinde, sigara ve benzerleri içilmeyecek, kibrit, çakmak, aydınlatma cihazı ve benzerleri gibi alev ve kıvılcım çıkaran şeyler kullanılmayacak.



- Tehlikeli madde taşıyan araçların içine 6 voltu geçmeyen pilli fener dışındaki aydınlatma cihazları ile girilmeyecektir.

- Bu araçlarda iki adet 6 kg. kapasiteli yangın söndürme cihazı bulundurulacaktır.



- Araca başka yük alınmayacak, mal sahibi veya hizmetliden başka yolcu bindirilmeyecektir.

- Park etme ve duraklama halinde araç, bir görevlinin gözetimi altında olacaktır.

- Bu araçları sürerler, yerleşim yerleri dışındaki karayolunda, diğer araçların en az 50 m. mesafeden takip edeceklerdir.

- Duraklama hallerinde diğer araçlarla aralarında 20 metre mesafe bulunduracaklardır.

- Ön ve arka yanlarına kırmızı renkte zemin üzerine boyu yirmi ve çizgi kalınlığı ikibuçuk santimetreden az olmayan beyaz renkte **TEHLİKELİ MADDE** yazısı yazılacak ve ayrıca ön ve arka taraflarına kolayca görülebilen 30x30 cm'den küçük olmayan kırmızı renkte birer bez asılacaktır.

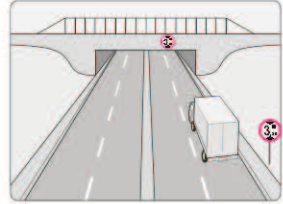
- Radyoaktif maddelerin taşınması için **"Atom Enerji Komisyonu"**ndan izin alınması zorunludur.



## KONU TESTİ

1) Şekildeki kamyon sürücüsü alt geçitten geçerken aşağıdakilerden hangisini dikkate almalıdır?

- a) Taşıma sınırını
- b) Sınırlı yükseklik gabarisini
- c) Geçme yasağını
- d) Dingil ağırlığını



2) Araçların yüklü veya yüksüz olarak kara yolunda güvenli seyirlerini temin amacı ile uzunluk, genişlik ve yüksekliklerini belirleyen ölçülere ne denir?

- a) Gabari
- b) Taşıma sınırı
- c) Dingil ağırlığı
- d) Hız sınırlayıcı

3) Gabarlı araçların yüklü veya yüksüz uzunluk, genişlik ve yüksekliklerini belirleyen ölçülerdir.

Buna göre aşağıdaki trafik işaretlerinden hangisi genişlik anlamında gabari sınırlamasının olduğunu bildirir?

a)



b)



c)



d)



4) Gabarlı araçların yüklü veya yüksüz uzunluk, genişlik ve yüksekliklerini belirleyen ölçülerdir.

Buna göre aşağıdaki trafik işaretlerinden hangisi yükseklik anlamında gabari sınırlamasının olduğunu bildirir?

a)



b)



c)



d)



5) Gabarlı araçların yüklü veya yüksüz uzunluk, genişlik ve yüksekliklerini belirleyen ölçülerdir.

Buna göre aşağıdaki trafik işaretlerinden hangisi uzunluk anlamında gabari sınırlamasının olduğunu bildirir?

a)



b)



c)



d)



6) Tehlikeli madde taşıyan araç sürücülerini yerleşim yerleri dışında diğer araçları en az kaç metre mesafeden takip etmelidirler?

- a) 30 b) 40 c) 50 d) 100

7) Karayollarında trafikle çıkarılacak araçların azami yüksekliği kaç metredir?

- a) 3,00 b) 3,25 c) 3,50 d) 4,00

8) Şekildeki trafik işareti neyi bildirir?

- a) Sınırlı genişlik gabarisi b) Sınırlı ağırlık gabarisi  
c) Sınırlı yükseklik gabarisi d) Sınırlı uzunluk gabarisi



9) Şekildeki trafik işareti neyi bildirir?

- a) Sınırlı genişlik gabarisi b) Sınırlı ağırlık gabarisi  
c) Sınırlı yükseklik gabarisi d) Sınırlı uzunluk gabarisi



10) Tehlikeli maddelerin yüklenmesi ve boşaltılması sırasında alev ve kıvılcım çıkaran nesnelere en az kaç metre mesafe içinde kullanılmaması gerekir?

- a) 30 metre b) 25 metre c) 20 metre d) 15 metre

11) Tehlikeli madde taşıyan araçlarda kaç adet ve kaç kg'lık yangın söndürme tüpü bulundurulması zorunludur?

- a) 2 kg'lık 2 adet b) 3 kg'lık 2 adet c) 6 kg'lık 1 adet d) 6 kg'lık 2 adet

12) Bir aracın güvenli taşıyabileceği, en çok yük ağırlığına veya yolcu ve hizmetli sayısına ne denir?

- a) Gabari b) Yüklü ağırlık  
c) Azami toplam ağırlık d) Taşıma sınırı (Kapasite)

13) Araçlar yüklenirken aşağıdakilerden hangisinin yapılması yasaktır?

- a) Gabarinin aşılması b) Trafik güvenliğinin dikkate alınması  
c) Araç dengesinin korunması d) Taşıma sınırına ve dingil ağırlığına uyulması

14) Kamyon, kamyonet ve römorklarda yükle birlikte yolcu taşınırken aşağıdakilerden hangisinin yapılması yasaktır?

- a) Yüklerin bağlanması  
b) Kasanın yan ve arka kapaklarının kapatılması  
c) Yolcuların yüklerin üzerine oturtulması  
d) Yolcuların kasa içinde ayrılmış bir yere oturtulması

**Cevap Anahtarı : 1-b 2-a 3-a 4-b 5-c 6-c 7-d 8-d 9-c 10-a  
11-d 12-d 13-a 14-c**

## OTOYOL KURALLARI

### Otoyol Kuralları :



Özellikle transit trafiğe tahsis edilen, belirli yerler ve şartlar dışında giriş ve çıkışın yasaklandığı, yaya, hayvan ve motorsuz araçların giremediği, ancak izin verilen motorlu araçların yararlandığı ve trafiğin özel kontrole tabi tutulduğu karayoluna Erişme Kontrollü Karayolu (Otoyol-Expres Yol) denir.

### Otoyollarda Araç Kullanma Kuralları :

**Otoyola Giriş :** Otoyola girerken, bu yoldan geçmekte olan taşıtların ilk geçiş hakları olduğu unutulmamalıdır.

Bu maksatla konulmuş trafik işaret levhalarına uyulmalı tehlikeli olabilecek davranışlardan kaçınılmalıdır.



Otoyola girerken **hızlanma şeridinden** yararlanılarak, otoyoldaki trafiğin akış hızına uyum sağlanır ve güvenli giriş yapılır.

Otoyoldan çıkış noktalarına yaklaşırken otoyolun sağ şeridinden **yavaşlama şeridine** girmeli ve bu şerit boyunca hızlarını azaltmaları zorunludur.



Otoyolda kesintisiz bir trafik akımı bulunduğu için duraklamak, ve park etmek, geri gitmek ve geriye dönmek yasaktır. Zorunlu hallerde sürücüler emniyet şeridine girerek gerekli işaretlemeleri yapmalıdırlar. **Emniyet şeridinde seyretmek yasaktır.**

Otoyollarda asgari (**en düşük**) hız **40km/s** azami (**en yüksek**) hız ise **120km/s** olup İçişleri Bakanlığı, Ulaştırma Bakanlığının görüşünü alarak yalnızca otomobiller için 20km/saat hız artırılabilir.



**Hızlı Geçiş Sistemi (HGS) :** Otoyol, köprü giriş ve çıkışlarına yaklaşan HGS sistemini kullanacak araç sürücülerinin seçmesi gerekli gişe turnikelerini bildirir.



**Otomatik Geçiş Sistemi (OGS) :** Otoyol, köprü giriş ve çıkışlarına yaklaşan OGS sistemini kullanacak araç sürücülerinin seçmesi gerekli gişe turnikelerini bildirir.



## SÜRÜCÜLERİN ve YOLCULARIN KORUYUCU TERTİBAT KULLANMA MECBURİYETİ

Belirli araç sürücülerinin ve yolcularının, araçların sürülmesi sırasında koruyucu tertibat kullanmaları **zorunludur**.

- Üç tekerlekli yük motosikletleri hariç, motorlu bisiklet ve motosikletlerde sürücülerin koruma başlığı ve koruma gözlüğü, yolcuların ise koruma başlığı, kullanmaları zorunludur.



### Kaza Anında Seni Korur

- Otomobillerin, otomobil sınıfı arazi taşıtlarının, kamyonet, kamyon ve çekicilerin, minibüs ve otobüslerin bütün koltuklarında "**Emniyet Kemerini**"nin bulundurulması ve kullanılması **zorunludur**.

- Yalnız araç dururken kullanılan koltuklar ile ayakta da yolcu taşıyan otobüslerde, koltuklarda, emniyet kemeri bulundurulması zorunlu değildir.

- Çocuk bağlama sistemleri olmayan araçlarda üç yaşın altındaki çocuklar **taşınamazlar**.

- Çocukların ticari taksilerde seyahatleri sırasında, çocuk bağlama sistemleri kullanılmaları, yok ise arka koltukta oturmaları zorunludur.

- Araçlarda 150 cm'den kısa ve 36 kg'ın altındaki çocukların taşınması sırasında çocukların ağırlığına uygun çocuk bağlama sistemlerinin kullanılması zorunludur.

Ancak, 135 cm'den uzun çocuklar çocuk bağlama sistemleri yerine ön koltukta oturmamak şartıyla diğer koltuklardaki emniyet kemerlerini kullanabilirler.

- Çocuklar, araçta hava yastığı devre dışı bırakılmadan, ön hava yastığı ile korunan bir yolcu koltuğunda yüzügeriye dönük çocuk bağlama sistemi kullanılarak **taşınamazlar**.



## BİSİKLET MOTORLU BİSİKLET MOTOSİKLET ve SÜRÜLMELERİYLE İLGİLİ KURALLAR

- Bisiklet, motorlu bisiklet ve motosikletlerin;  
- Yaya yollarında sürülmesi yasaktır.



- Ayrı bir bisiklet yolu olduğu halde, bisiklet ve motorlu bisikletlerin taşıt yollarında sürülmesi yasaktır.



- İki den fazlasının taşıt yolunun bir şeridinden yan yana sürülmesi,
- Sürücü arkasında yeterli bir oturma yeri olmadıkça başka kişilerin bindirilmesi,
- Sürücü arkasında yeterli oturma yeri olsa bile bir kişiden fazlasının taşınması,
- Karayolunu kullananların hareketini zorlaştırıcı, tehlike doğurucu davranışlarda bulunulması,
- İzin alınarak yapılan gösteriler dışında, akrobatik hareketler yapılması,
- Başka bir araca bağlanarak, asılıp tutunarak sürülmesi,
- Sürülmeleri sırasında; elde bagaj, paket ve benzerlerinin taşınması yasaktır.



- Üç tekerlekli ve özel şekilde imal edilmiş motosikletler hariç, bu araçlar üzerine kasa, sandık ve benzerleri yaptırılarak ve karayollarında sürülerek ticari amaçlı yük taşımalarında kullanılması yasaktır.
- Ayrıca özel şekilde imal edilmiş 3 tekerlekli motosikletlerle sadece yük taşınabilir. Bunlar hiç bir şekilde yolcu taşımak üzere imal ve tadil edilemezler.

Yük taşımak için yapılmış olan kasa kısmı sürücünün ön tarafında bulunacak şekilde imal edilemez.

- Bisiklet sürenlerin en az bir elleri, motorlu bisiklet sürenlerin manevra için işaret verme halleri dışında iki elleri ve motosiklet sürenlerin devamlı iki elleri ile taşıtlarını sürmeleri zorunludur.





## KONU TESTİ

**1) Aşağıda verilen taşıtların hangisinde, sürücülerin koruma başlığı ve koruma gözlüğü, yolcuların ise koruma başlığı takması zorunludur?**

- a) Otobüslerde  
b) Minibüslerde  
c) Otomobillerde  
d) Motosikletlerde

**2) Aşağıdaki taşıtlardan hangisinin otoyolda sürülmesi yasaktır?**

- a) b) c) d)



**3) Aşağıdakilerden hangisinin otoyollarda yapılması yasaktır?**

- a) Duraklamak, park etmek, geri gitmek, geriye dönmek  
b) İmal hızı saatte 40 km üzerinde olan araçlarla gitmek  
c) Römorklu, yarı römorklu ve tehlikeli madde taşıyan araçlarla gitmek  
d) Çekici, kurtarıcı, kamyon türü araçlarla gitmek

**4) Motosiklet ve motorlu bisiklet sürücüleri ile yolcularının ne tür bir koruyucu tertibat kullanması zorunludur?**

- a) Yolcuların ve sürücülerin koruma başlığı ve koruma gözlüğü  
b) Sürücülerin koruma gözlüğü, yolcuların koruma başlığı  
c) Sürücülerin koruma başlığı, yolcuların koruma gözlüğü  
d) Sürücülerin koruma başlığı ve gözlüğü, yolcuların ise koruma başlığı

**5) Otoyoldan çıkarken aşağıdaki şeritlerden hangisinin kullanılması zorunludur?**

- a) Yavaşlama  
b) Hızlanma  
c) Orta  
d) Tımanma

**6) Otoyollara girerken aşağıdaki şeritlerden hangisinin kullanılması zorunludur?**

- a) Yavaşlama  
b) Hızlanma  
c) Orta  
d) Tımanma

**7) Aşağıdakilerden hangisi otoyola girebilir?**

- a) Lastik tekerlekli traktör  
b) Çekici  
c) Bisiklet  
d) Motorsuz araçlar

**8) Motosiklet ve motorlu bisiklet yolcuları aşağıdakilerden hangisini kullanmak zorundadır?**

- a) Koruma başlığı  
b) Koruma gözlüğü  
c) Koruma eldiveni  
d) Koruma kemeri

**9) Otoyollardaki "OGS" logosu neyi bildirir?**

- a) Hızlanma şeridini  
b) Acil haberleşme cihazlarının yerini  
c) Otomatik geçiş sistemi uygulayan  
d) Akaryakıt istasyonlarının yerini  
gişeyi



10) Otoyollarda aksine bir işaret yoksa asgari (en düşük) hız saatte kaç kilometredir?

a) 30

b) 40

c) 60

d) 120

11) Aşağıdaki yollardan hangisine yaya, hayvan ve motorsuz araçların girmesi yasaktır?

a) Anayol

b) Bölünmüş karayolu

c) Otoyol

d) Tali yol

12) Seyir esnasında sürücü ve yolcuların emniyet kemeri kullanması, aşağıdakilerden hangisinin azalmasında etkili olur?

a) Trafik kazalarındaki ölüm oranının

b) Şehir merkezindeki trafik kazalarının

c) Şehirler arasındaki trafik kazalarının

d) Trafikteki görevli sayısının

13) Hangi tür araçlarda emniyet kemeri bulundurulması ve kullanılması zorunlu değildir?

a) Minibüslerde

b) Otomobillerde

c) Lastik tekerli traktörlerde

d) Tescilde otomobil gibi işlem gören arazi taşıtlarında

14) Aşağıdakilerden hangisinde araç sürücüsünün emniyet kemeri kullanması zorunludur?

a) Motosiklet

b) İş makinesi

c) Hususi otomobil

d) Lastik tekerlekli traktör

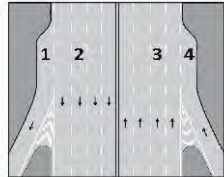
15) Şekildeki numaralandırılmış şeritlerden hangisi hızlanma şerididir?

a) 1

b) 2

c) 3

d) 4



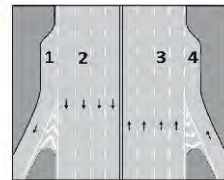
16) Şekildeki numaralandırılmış şeritlerden hangisi otoyollardan ayrılmak isteyen araçlar içindir?

a) 1

b) 2

c) 3

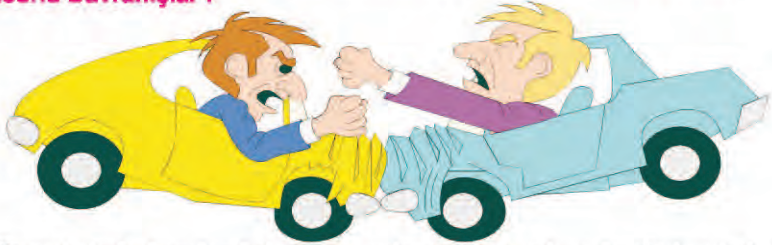
d) 4



**Cevap Anahtarı :** 1-d 2-c 3-a 4-d 5-a 6-b 7-b 8-a 9-c 10-b 11-c 12-a 13-c 14-c 15-d 16-a

## TRAFİK KAZALARI ve CEZALAR

**Trafik Kazalarının Genel Durumu, Kaza Faktörleri, Kusur Payları ve Kusurlu Davranışlar :**



Ülkemiz trafik kazaları bakımında gelişmiş ülkelere kıyasla oldukça kötü durumda bulunmaktadır. Bunun başlıca nedeni **trafik kurallarına uymama alışkanlığından** kaynaklanmaktadır. Kazalara neden olan kusurlar çok çeşitlidir.

Trafik ortamını paylaşan insanların (sürücü, yaya, yolcu), araçların veya yolun kusurları kazalara neden olmaktadır. Ancak kazaların en önemli nedeni **insanların kurallara uymamasıdır**. Bu nedenle karayollarında trafik güvenliğinin sağlanmasında **en büyük görev trafiği paylaşan insanlara düşmektedir**.

Sürücülere tedbirli, dikkatli ve kurallara uygun şekilde araç kullanma alışkanlığı verildiği nispette kazaların azalacağı bir gerçektir.

Ayrıca araçların günlük, haftalık, aylık ve yıllık bakımlarının yaptırılması da trafik kazalarının önlenmesi açısından faydalıdır.

Son yıllarda meydana gelen trafik kaza sayısında önceki yıllara göre artış olmasına rağmen, ölü sayısında düşüş olmaktadır, şehir içinde kaza sayısı çok, ölü sayısı az, şehir dışında ise kaza sayısı az ölü sayısı fazla olmaktadır. Bu durum ülkemizdeki yük ve yolcu taşımacılığının ağırlıklı olarak karayolu ile yapılmasından kaynaklanmaktadır.

**Sürücü kusurlarından kaynaklanan kazaların toplamı kazalar içeri-sindeki payı en yüksektir.** Ülkemizdeki trafik kazalarının başlıca nedenleri : **Aşırı hız, hatalı sollama, kavşaklarda geçiş hakkı kurallarına uymama, kırmızı ışık ihlali, takip mesafesine uymama , alkollü araç sürme, uykusuz ve yorgun araç sürme** gibi nedenler olarak sıralanabilir.





**Araçlardan kaynaklanan sebepler** de ise en çok fren patlaması ve lastik patlaması kusurlarının kazaya sebebiyet verdiği; ayrıca rot çıkması ve ışık kusurlarının önemli payının olduğu görülmektedir.

Araçların fenni muayenelerinin daha sık ve tekniğe uygun olarak yapılması kazalarda araç kusur payının en aza indirilmesini sağlayacaktır.

**Yol kusurları** da kaza sebebi olabilir. Karayollarında kazaya sebep olan yol kusurları; yolda münferit çukur, yol saatinde gevşek malzeme, düşük banket, tekerlek izine oturma, kısmi veya münferit çökme, trafik işaretlerinin eksikliğidir.

**Trafik Kazalarında Asli Kusur Sayılan Haller ve Sürücü Kusurlarının Tespiti ; Asli kusur sayılan haller :**

- Kırmızı ışıklı trafik işaretinde veya yetkili memurun dur işaretinde geçme,
- Taşıt giremez trafik işareti bulunan karayoluna veya bölünmüş karayolunda karşı yönden gelen trafiğin kullanıldığı şerit, rampa ve bağlantı yollarına girme,
- İki den fazla şeritli taşıt yollarında karşı yönden gelen trafiğin kullandığı şerit veya yol bölümüne girme,
- Arkadan çarpma,
- Geçme yasağı olan yerlerden geçme,
- Doğrultu değiştirme manevralarını yanlış yapma,
- Kavşaklarda geçiş önceliğine uymama,
- Kaplamanın dar olduğu yerlerde geçiş önceliğine uymama,
- Manevraları düzenleyen genel şartlara uymama,
- Yerleşim birimleri dışındaki karayolunun taşıt yolu üzerinde, zorunlu haller dışında park etme ve duraklama ve her durumda gerekli tedbirleri almama,
- Park için ayrılmış yerlerde veya taşıt yolu dışında kurallara uygun olarak park edilmiş araçlara çarpma.



Yukarıda sayılan hal ve hareketlerde bulunan sürücüler **asli (esas) kusurlu sayılırlar**. Ancak, sürücülerin veya yayaların kural dışı hareketleri veya taşıtların teknik arızaları bir başka sürücüyü tehlikeye düşürmüş ve bu sürücü, oluşması muhtemel bir kazayı önlemek, can ve mal güvenliğini korumak amacı ile Karayolları Trafik Kanununun öngördüğü temel kurallardan birini ihlal etmeye mecbur kalmış ve bütün tedbirlere rağmen bir kazaya neden olmuşsa, asli kusurlu sayılamaz.

**Sürücü kusurlarının tespiti**

Adli mevzuat ve yargılama hükümleri saklı kalmak üzere, trafik kazalarına karışanların kusur durumları; 2918 sayılı Kanun ve Yönetmelikte belirtilen kurallar, şartlar, hak ve yükümlülükler ile asli kusur sayılan haller dikkate alınarak belirlenir.

Kaza mahallinde yapılan incelemeler sonunda tespit edilen, iz ve delillere ilave olarak kazaya karışanların olay hakkındaki ifadeleri ile varsa tanık ifadeleri de kusur durumunun tespitinde dikkate alınır.



## **Maddi Hasarlı Trafik Kazaları :**

**Tek Taraflı Maddi Hasarlı Trafik Kazası :** Sadece bir aracın karıştığı trafik kazasıdır.Sürücünün direksiyon hakimiyetini kaybettiği, kaygan ve buzlu yollarda, aracın kaldırılma, duvara, ağaca v.b. yerlere çarptığı ve sadece kazaya karışan araçta hasarın meydana geldiği ve yaralanmanın meydana gelmediği trafik kazalarıdır.

**Maddi Hasarlı Trafik Kazası :** En az iki aracın karıştığı sadece maddi hasarın meydana geldiği yaralanmanın meydana gelmediği trafik kazalarıdır.

**Yaralanmalı ve Ölümlü Trafik Kazaları :** En az bir aracın karıştığı maddi hasarın dışında ölüm veya yaralanma gibi durumların olduğu trafik kazalarıdır.

**Genelde hız sınırları ihlal edildiğinde meydana gelen kazalardır.**

## **Kaza Anında Alınacak Acil Güvenlik Önlemleri :**

- Diğer sürücüler tarafından en az 150 metre mesafeden görülebilecek şekilde reflektör veya ışıklı cihaz konulur.
- Aracın kontağı kapatılıp motoru durdurulur (stop edilir),mümkünse akü kutup başları sökülür, aracın devrilme olasılığı varsa araç sabitlenir.
- Uygun bir ilk yardım ortamı hazırlanır.
- Trafikçi, can ve mal güvenliğini etkilemeyen, ölümlü, yaralanmalı veya maddi hasarlı kazalarda, sorumluluğun belirlenmesine yarayacak iz ve deliller dahil, kaza yerindeki durumu değiştirilmez.

Meydana gelen bir kazada, iz ve delillerin yerlerinin değiştirilmemesi kazanın sorumluluğunun belirlenmesinde önemli rol oynamaktadır.

## **Sadece maddi hasarla sonuçlanan kazalarda;**

- Kazaya karışan sürücülerin tümü, yetkililerin gelmesine gerek görmez ve aralarında kazayı kendi düzenleyecekleri tutanakla tespit etmek noktasında anlaşılırsa “Maddi Hasarlı Trafik Kazası Tespit Tutanağı” düzenleyip birlikte imza altına alarak olay yerinden ayrılabilirler.
- Taraflarının anlaşma sağladığı durumlarda, yeni bir trafik kazasına sebebiyet vermemek ve trafik akışını engellemek için mümkün olduğu takdirde olay yerinin fotoğrafları çekilerek kazaya karışan araçlar taşıt yolu dışına çıkarılır ve Maddi Hasarlı Trafik Kazası Tespit Tutanağı burada düzenlenir.
- Bir anlaşma ile olay yerinden ayrılmış olan taraflar, meydana gelen zararın sigortaları tarafından veya kendilerince doğrudan karşılanacağını kabul etmiş sayılırlar ve sonradan yetkililerden kaza tespit tutanağı düzenlenmesini isteyemezler.

MADDİ HASARLI TRAFİK KAZASI TESPİT TUTANAĞI



TÜRKİYE  
SİGORTA VE REASÜRANS  
ŞİRKETLERİ BİRLİĞİ

**DİKKAT!**

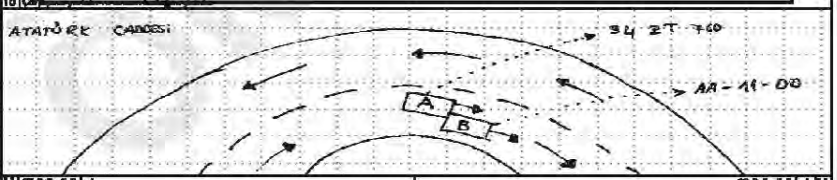
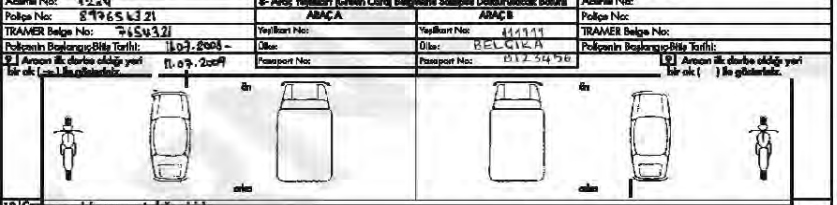
a) Kazayı tespit tutanağının gerçeğe uygun şekilde düzenlenizdir. Gerçeğe aykırı tutanak düzenlemek özel evrakta sahtekarlık niteliğinde olup, cezai yaptırımın söz konusu olduğu gibi, bu kişiler aklî yüksek sorumluluk olarak değerlendirilecek ve polise yetenimlerinde yüksek prim uygulamacaktır.  
b) Tutanak tarzını ilk kazıa yerinde bekletilmesi gereklî değildir. Mümkünse fotoğraflı çekitildikten sonra araştırma trafiği akamaması şeklinde uygun bir yere kaldırarak, tutanağın düzenlenmesi için danılmalıdır.

<b>1) Kazı Tarihi</b>	<b>Saat</b>	<b>2) Kazı Yeri</b>	<b>1) İSTANBUL</b>	<b>Mahalle</b>	<b>19 HATIR</b>
23.10.2008	15:30		İst. KESTOLU	Çoklu	ATATÖRK
			İst. ÇUKURCI	Sokak	BOLAHENK

<b>3) Gözöl Tanımları</b>	<b>Adı Soyadı</b>	<b>Adres</b>	<b>Tel No</b>
<b>A</b>	MEHMET	24 HATIR MAHALLESİ BOLAHENK SSC- NO:2790 KESTOLU / İSTANBUL	212-4234567
<b>B</b>			

<b>4) Sürücü Bilgileri</b>	<b>A</b>	<b>7- Uygun Kalıtımları (a) İspatlı Kaynakları</b>	<b>B</b>
<b>Adı Soyadı</b>	MEHMET AYDIN	Kısmen içki tüketimi nedeniyle	<b>4) Sürücü Bilgileri</b>
<b>Adı Soyadı</b>	MEHMET AYDIN	Tazyik gitmesi sonucu bedensel kapasitesinde gitmesi	<b>Adı Soyadı</b>
<b>TC Kimlik No</b>	923456789	Kazı yünden gelen malın kullanıldığı yala gitmesi	<b>Adı Soyadı</b>
<b>Sürücü Belge No. ve Sınıfı</b>	92345-B	Geçmiş sürüş hatalarına yönelik olan yolda gidiş yönüne	<b>TC Kimlik No</b>
<b>Alındığı Yer (ülke)</b>	İSTANBUL BOLAHENK	Yüksek sürüş hızına yönelik	<b>Sürücü Belge No. ve Sınıfı</b>
<b>Adres</b>	CENAP PAZARCI / İSTANBUL	Kuvvetli sürüş hızına yönelik	<b>Alındığı Yer (ülke)</b>
<b>Tel No</b>	912-995432	Aynı maddelerde ve aynı parçalarla değiştirilmediği ayrıca	<b>Adres</b>
<b>5) Araç Bilgileri</b>		güncellenmiş	<b>Tel No</b>
<b>Saat No</b>	AA-11-00	Sola otobily kullanılması nedeniyle	<b>Adres</b>
<b>Marka ve Model</b>	AAA-A1	Sola otobily kullanılması nedeniyle	<b>Tel No</b>
<b>Plaka</b>	34 27 760	Çevre kısıtlamaları nedeniyle	<b>Adres</b>
<b>Kullanım Sınıfı</b>	HUSUSİ	Paralel kullanılması nedeniyle	<b>Tel No</b>
<b>6) Trafik Sigortası Polisi Bilgileri</b>		Düzensiz kullanılması nedeniyle	<b>5) Araç Bilgileri</b>
<b>Sigortanın Adı Soyadı</b>	NEKİN UYSAL	Kullanım uygun olarak park edilmiş araçtır	<b>Saat No</b>
<b>TC Kimlik/Algı No</b>	987654321	km/h	<b>Marka ve Model</b>
<b>Sigorta Sınırların Üst sınırı</b>	A SÜREKLİ	m	<b>Plaka</b>
<b>Acente No</b>	1234	km/h	<b>Kullanım Sınıfı</b>
<b>Police No</b>	879654321	m	<b>6) Trafik Sigortası Polisi Bilgileri</b>
<b>Polisimin Başlangıç-Bite Tarihi</b>	10.07.2009	km/h	<b>Sigortanın Adı Soyadı</b>
<b>1) Aracın ilk sürüş olduğu yıl</b>	10.07.2009	km/h	<b>TC Kimlik/Algı No</b>
<b>2) Aracın ilk sürüş olduğu yıl</b>	10.07.2009	km/h	<b>Sigorta Sınırların Üst sınırı</b>
		km/h	<b>Acente No</b>
		km/h	<b>Police No</b>
		km/h	<b>Polisimin Başlangıç-Bite Tarihi</b>
		km/h	<b>1) Aracın ilk sürüş olduğu yıl</b>
		km/h	<b>2) Aracın ilk sürüş olduğu yıl</b>

<b>8) Aracın Yaralıları (Kazan Çarğı Belirlemesi Solunması Doluracaktır) Bilgileri</b>	<b>A</b>	<b>B</b>
<b>ADAMA</b>	<b>ADAMA</b>	<b>ADAMA</b>
<b>Yaralıları No</b>	44444	44444
<b>Diğer</b>	BELEKLE	BELEKLE
<b>Passport No</b>	3312-33476	3312-33476



**11) Sürücü ifadeleri**

**A** DİKKATİSİZLİĞİM SONUCU HİSSEMEZ HALDE ALTIYAMA DİĞER İÇİN BÜYÜKLEKİ AA-11-00 PLAKALI ARACA ARABANIN ÇARĞIYIM.

**B** Normal seyir halindeyken Aldamdaki 3427000 plakalı araç bana aracımın arkasında çarptı.

**12) Aracın Sürücüsünün İmzası**  
M. Aydın

**12) Aracın Sürücüsünün İmzası**  
N. Uysal



- Aşağıdaki durumlarda Maddi Hasarlı Trafik Kazası Tespit Tutanağı trafik zabıtası, bulunmadığı veya yeterli olmadığı yerlerde ise genel kolluk tarafından düzenlenir :

- 1) Kazaya bir aracın karışması (tek taraflı maddi hasarlı kaza ise),
- 2) Taraflardan herhangi birinin sürücü belgesinin bulunmaması veya belgesinin kullandığı araç cinsi için yeterli olmaması,
- 3) Araçlardan herhangi birinin ülkemizde geçerli zorunlu mali sorumluluk sigortasının olmaması,
- 4) Sürücülerden herhangi birinde alkol, uyuşturucu veya uyarıcı madde aldığı şüphesinin bulunması,
- 5) Kazaya karışan araçlardan herhangi birinin kamu kurum veya kuruluşuna ait olması,
- 6) Kazada kamu malına veya üçüncü kişilere ait eşyaya zarar verilmiş olması.

**Kazaya Karışanların Kaza Anındaki Yükümlülükleri :** Bir trafik kazasına karışanlardan yaralanmamış olan veya hafif yaralı olanlar;

- Araç sürücüsü iseler, trafik için ek bir tehlike yaratmayacak şekilde hemen durmak, trafik güvenliği için ışıklı işaret veya yansıtıcı cihazları koymak ve gereken tedbirleri almak,
- Yaralılara ilk yardım ve acil müdahale yaptırmak maksadıyla kaza mahallinden ayrılma hali hariç, olayı ; yetkili ve görevlilere bildirmek ve bunlar gelinceye kadar veya bunların iznini almadan kaza yerinden ayrılmamak zorundadırlar.

#### **Araçlarda Bulundurulması Zorunlu Belgeler :**

- Araç tescil belgesi (ruhsat)
- Zorunlu trafik sigortası (**Her yıl yenilenir**)
- Sürücü belgesi

#### **Kaza Anında Trafik Zabıtasının Görevleri :**

Trafik kazalarına el koyan mahalli zabıta veya doğrudan el koymuşsa trafik zabıtası personeli, can, mal ve trafik güvenliği bakımından;

- Karayolunu kullananlar için ek bir tehlikenin oluşmasını önlemek üzere gerekli tedbirlerin alınması ve kaldırılması,
- Varsa, yaralıların ilk yardımının yapılmasının ve yetkililerin uygun görmesi halinde bunların en yakın sağlık kuruluşuna gönderilmesinin sağlanması
- Yolun trafiğe kapandığı hallerde gerekli işaretleme ve tespitleri yaparak esaslara göre yolun trafiğe açılması,
- Ömeğine uygun kaza tespit tutanağı düzenlenmesi, konularında görevli ve yetkilidir.



### **Mal güvenliği açısından;**

- Araçların hasara uğratılmaması, araçlardaki eşya veya yükün alınmaması, kaybolmaması,
  - Sahiplerinin veya yakınlarının izni olmadan, zorunlu hallerde bir tutanak düzenlenmeden araçların karıştırıp kurcalanmaması, içlerinin aranmaması,
  - Araç, eşya veya yük sahipleri ölmüş veya bunlarla ilgilenemeyecek derecede yaralı ve rahatsız iseler, araç, eşya ve yüklerin yerinde veya başka bir yere götürülerek muhafaza altına alınması için bunların nicelik ve nitelikleri ile korunacak yer ve koruyacak olanlar da belirtilmek suretiyle durumun bir tutanakla belgelendirilmesi,
  - Örneğine uygun kaza tespit tutanağı düzenlenmesi,
- Konularında görevli ve yetkilidir.**

## **HUKUKİ SORUMLULUK ve ZORUNLU TRAFİK SİGORTASI**

Bir motorlu aracın işletilmesi bir kimsenin ölümüne veya yaralanmasına yahut bir şeyin zarara uğramasına sebep olması halinde motorlu aracı işletenin sorumluluğunu karşılamak üzere yapılması zorunlu sigortaya; Mali Sorumluluk, Zorunlu Trafik Sigortası denir. Zorunlu bir sigorta olup, yapılan trafik kontrollerinde sigortası olmayan araçlar sigorta yapılana kadar trafikten men edilir, ayrıca para cezası ve ceza puanı uygulanır.

Trafiğe çıkacak araçlar, geçerli teminat tutarları üzerinden yaptırmış oldukları zorunlu trafik sigortalarını araçlarında bulundurmak, istenildiği takdirde yetkililere göstermek zorundadırlar.

- Kazayı yapanın tespit edilememesi durumunda,
- Zorunlu trafik sigortasını yaptırmamış olan araçların kazalarında,
- Sigortacının iflası durumlarında,
- Çalınmış ve gasp edilmiş araçların meydana getirdikleri kazalardaki bedensel zararları karşılamak üzere **Karayollar Trafik Garanti Fonu** oluşturulmuştur.

Uluslararası veya şehirlerarası yolcu taşıyan otobüslerde yolcuları, sürücülere ve hizmetlilere seyahat süreleri içerisinde maruz kalacaklar her türlü kazalara karşı korumak amacıyla otobüs **Zorunlu Koltuk Sigortası** bulunmaktadır.

Sigortadan zararın karşılanması için **hasar ihbarı** yapmak gerekir.

**Hasar ihbarı yapabilmek için aşağıdaki evrakları hazırlamak gerekir.**

Zorunlu Trafik Sigortası Poliçesi, kaza tespit tutanağı, sürücü belgeleri ve araç tescil belgeleri (fotokopisi),(Eğer kaza tespit tutanağını trafik zabıtası tutmuşsa alkol raporu) kaza yerine ait fotoğraflar.

**Hasar Bedeli, Trafik Sigortası Teminat Limitlerini Aşarsa ;** Meydana gelen hasarın Hazine Müsteşarlığı tarafından belirlenen trafik sigortası teminat limitlerini aşması halinde, kalan zararın ödenmesi araç sahibinin sorumluluğundadır. Eğer kasko sigortanıza ek olarak yaptırdığınız İhtiyari Mali Sorumluluk Sigortanız varsa, trafik sigortanızın limitlerini aşan bir hasar söz konusu olduğunda devreye girer ve kapsamına göre maddi ve bedensel hasarları karşılayabilir.

## TRAFİK SUÇLARI ve KARŞILIĞI CEZALAR, CEZA PUANLARI

**Adli Cezalar :** Hafif para cezası, Hafif hapis (Hafif para cezası ile birlikte), Belgelerin geri alınması (Hafif para cezası ile birlikte) İşyeri kapatma (Hafif para cezası ile birlikte)

**İdari Cezalar :** Para cezası, Belgelerin geri alınması, Puan cezası

Karayolları Trafik Kanununun suç saydığı fiilden dolayı ceza uygulanan sürücülere, işlenen trafik suçu için suçun özelliğine göre 5'den 20'ye kadar ceza puanı verilmekte ve bu puanlar sicillerine işlenmektedir. Trafik suçlarının karşılığında ne kadar ceza puanı verildiği, **TRAFİK CEZA REHBERİ'** nde gösterilmiştir.

Trafik suçunun işlendiği tarihten; **geriye doğru 1 yıl içinde toplam 100 ceza puanını aştığı belirlenen sürücülerin Sürücü belgeleri 2 ay süre ile geri alınır.** Bu süre sonunda Motorlu Taşıt Sürücü Kurslarında Kanunun öngördüğü eğitime katıldığını belgelendirenlerin sürücü belgeleri iade edilir.

Aynı yıl içinde **ikinci defa 100 ceza puanını dolduran** sürücülerin sürücü belgeleri **4 ay süre ile geri alınarak, psikoteknik değerlendirmeye ve psikiyatri uzmanının muayenesine tabi tutulur.** Muayene sonucunda sürücülük yapmasına engel hall bulunmayanların belgeleri, süresi sonunda iade edilir.

Bir yıl içinde **üç defa ceza puanını** dolduran sürücülere bu konuda düzenlenecek bir tutanakla **sulh ceza hakimliklerine sevk edilir ve mahkeme kararına göre işlem tesis edilir.**

- Ölümle sonuçlanan trafik kazalarına **asıl kusurlu** olarak sebebiyet veren sürücülerin sürücü belgeleri ise **1 yıl süre** ile geri alınır.

İdari bir trafik suçu işleyenler hakkında Ceza Tutanağı düzenlenir.

Ödeme peşin veya tutanağın tebliğ tarihinden **15 güne kadar yapılırsa, cezada 1/4 (%25) peşin ödeme indirimli yapılır.**

Para cezalarının, tutanağın tebliğ tarihinden itibaren **1 ay içinde ödenmesi gerekir. 1 ay içinde ödenmeyen cezalar için her ay % 5 faiz uygulanır, ancak toplam tutar cezanın 2 katını geçemez.**



İdari para cezasının ilk taksitinin peşin ödenmesi koşuluyla 1 yıl içinde ve 4 eşit taksit halinde ödenmesine vergi daireleri karar verebilirler.

Taksitlerin zamanında ve tam ödenmemesi durumunda, para cezasının kalan kısmının tamamı vergi dairelerince tahsil edilir.

Trafik cezasına itiraz etmek isteyen sürücüler tebliğ tarihinden itibaren **en geç 15 gün içerisinde yetkili mahkemelere itiraz için başvurabilirler.**

Trafik suçlarına ilişkin davalara trafik mahkemeleri, bunların bulunmadığı yerlerde sulh ceza mahkemelerinde bakılır.

Hız sınırlarını **yüzde otuzdan fazla aşmak** suretiyle ihlalin işlendiği tarihten geriye doğru **bir yıl içerisinde bu kuralı beş defa ihlal ettiği tespit edilenlerin sürücü belgeleri bir yıl süre ile geri alınır.** Süresi sonunda psiko-teknik değerlendirmeden ve psikiyatri uzmanının muayenesinden geçirilerek sürücü belgesi almasına mâni hâli olmadığı anlaşılanlara bu Kanun kapsamında verilen trafik idari para cezalarının tahsil edilmiş olması şartıyla belgeleri iade edilir. Son ihlalin gerçekleştiği tarihten itibaren geriye doğru beş yıl içinde bu madde kapsamında sürücü belgesi ikinci defa geri alınanların **sürücü belgeleri iptal edilir.** Belgesi iptal edilenlerin tekrar sürücü belgesi alabilmeleri için; sürücü kurslarına devam etmeleri ve yapılan sınavlarda başarılı olarak motorlu taşıt sürücüsü sertifikası almaları gerekir. Bu kişilerin sürücü kurslarında eğitime başlayabilmeleri için tabi tutulacakları psiko-teknik değerlendirme ve psikiyatri uzmanı muayenesi sonucunda sürücülüğe engel hâli bulunmadığını gösterir belgenin sürücü kursuna ibrazı zorunludur.

Son ihlalin gerçekleştiği tarihten itibaren geriye doğru bir yıl içinde **kırmızı ışık kuralını üç defa ihlal ettiği** tespit edilenlerin sürücü belgeleri **otuz gün süreyle geçici olarak geri alınır.** Aynı yıl içinde **kırmızı ışık kuralını ikinci kez üç defa ihlal ettiği** tespit edilenlerin sürücü belgeleri **kırk beş gün, üç ve daha fazla kez üç defa ihlal ettiği** tespit edilenlerin sürücü belgeleri **altmış gün** süreyle geçici olarak geri alınır. Aynı yıl içinde bu madde kapsamında **iki ve daha fazla kez sürücü belgesi geri alınanlar geri alma süresi sonunda psiko-teknik değerlendirmeden ve psikiyatri uzmanının muayenesinden geçirilir.** Sürücü belgesi almasına mâni hâli olmadığı anlaşılanlara bu Kanun kapsamında verilen trafik idari para cezalarının tahsil edilmiş olması şartıyla belgeleri iade edilir." **Uyuşturucu veya uyarıcı madde aldığı tespit edilen sürücülere İdari para cezasının yanısıra sürücü belgesi 5 yıl süreyle geri alınır ve Türk Ceza Kanunu hükümleri uygulanır.**



Herhangi bir zorunluluk olmaksızın, karayollarında dönüş kuralları dışında bilerek ve isteyerek aracın el freninin çekilmesi suretiyle veya başka yöntemlerle aracın ani olarak yönünün değiştirilmesi veya kendi etrafında döndürülmesi (drift) yapan araç sürücülerine para cezası verilir ve sürücü belgeleri **altmış gün süreyle geri alınır. Ayrıca, araç altmış gün süre ile trafikten men edilir.** Bu şekilde sürücü belgesi geri alınanlar **psiko-teknik değerlendirilmeden ve psikiyatri uzmanının muayenesinden geçirilerek sürücü belgesi almasına mâni hâli olmadığı** anlaşılanlara bu Kanun kapsamında verilen trafik idari para cezalarının tahsil edilmiş olması şartıyla geri alma süresi sonunda belgeleri iade edilir. Son ihlalin gerçekleştiği tarihten geriye doğru **beş yıl** içinde bu madde kapsamında sürücü belgesi **ikinci defa** geri alınanların **sürücü belgeleri iptal edilir.** Belgesi iptal edilenlerin tekrar sürücü belgesi alabilmeleri için; sürücü kurslarına devam etmeleri ve yapılan sınavlarda başarılı olarak motorlu taşıt sürücüsü sertifikası almaları gerekir. Bu kişilerin sürücü kurslarında eğitime başlayabilmeleri için tabi tutulacakları psiko-teknik değerlendirme ve psikiyatri uzmanı muayenesi sonucunda sürücülüğe engel hâli bulunmadığını gösterir belgenin sürücü kursuna ibrazı zorunludur.”

## KONU TESTİ

### 1) Aşağıdaki durumların hangisinde araç trafikten men edilir?

- a) Zorunlu mali sorumluluk sigortası yoksa
- b) Kasko sigortası yoksa
- c) Araç sahibi tarafından kullanılmıyorsa
- d) Sürücünün, sürücü belgesi yanında yoksa

### 2) Otomobillerin trafiğe çıkarılabilmesi için aşağıdakilerden hangisi nın yapılması zorunludur?

- a) Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortasının
- b) Kasko poliçesi
- c) Periyodik bakım kartı
- d) Yağ değişim kartı

### 3) Aşağıdakilerden hangisi trafik kazasında asli kusur sebebi sayılır?

- a) Yorgun ve uykusuz olarak araç kullanmak
- b) Araçta bulundurulması zorunlu gereçleri bulundurmamak
- c) Tek yönlü yola ters yönden girmek
- d) Taşıma sınırı üstünde yolcu almak

### 4) Trafik suçunun işlendiği tarihten geriye doğru bir yıl içinde verilen ceza puanını ilk kez 100 ü aşan sürücüler hakkında, aşağıdakilerden hangisi yapılır?

- a) Sürücü sağlık muayenesine sevk edilir
- b) Yeniden sürücü davranışlarını geliştirme eğitimine tabi tutulur
- c) Sürücü belgesi süresiz olarak geri alınır
- d) Sürücü belgesi iki ay süre ile geri alınır

**5) Ağır hasarlı veya ölümlü trafik kazalarına karışan sürücülerin aşağıdakilerden hangisini yapması yasaktır?**

- a) Kazaya karışan aracın yerini değiştirmesi
- b) Olayı en kısa zamanda yetkililere bildirmesi
- c) Trafik güvenliği için ışıklı yansıtıcı cihazlar koyması
- d) İstenildiği takdirde gerekli bilgi ve belgeleri karşı tarafa vermesi



**6) Şekle göre, hangi numaralı araç sürücüsünün davranışı aslı kusurlu hâllerden sayılır?**

- a) 1
- b) 2
- c) 3
- d) 4

**7) Trafik kazasına karışan kişilerin tümü, yetkililerin gelmesini gerekli görmez ve anlaşılırsa, durumu aralarında yazılı olarak tespit etmek suretiyle olay yerinden ayrılabilirler.**

**Yukarıdaki ifade hangi tür kazalarda geçerlidir?**

- a) Ölümlü kazalarda
  - b) Yaralanmalı kazalarda
  - c) Maddi hasarlı kazalarda
  - d) Maddi hasarlı ve yaralanmalı kazalarda
- 8) Hız sınırlarını 5 yıl içinde 2. kez yüzde otuzdan fazla aşmak suretiyle 5 kez ihlal edenlerin, sürücülerin belgeleri ne kadar süre ile geri alınır?**
- a) 1 Yıl
  - b) 2 Yıl
  - c) 3 Yıl
  - d) Süresiz iptal edilir

**9) Aşağıdakilerden hangisi sürücüye ait trafik kazası sebebidir?**

- a) Yorgun ve uykusuz olarak araç kullanması
- b) Aracını kullandığı yolun bozuk olması
- c) Uyarı işaretlerinin yetersiz olması
- d) Aracının arıza yapması

**10) Şekildeki trafik kazası aşağıdakilerden hangisine uyulmaması sonucu meydana gelmiş olabilir?**

- a) Takip mesafesine
- b) Kavşaklarda ilk geçiş hakkına
- c) Farların kullanılacağı yer ve hallere
- d) Geçiş üstünlüğü bulunan araçlara yol verilmesine



**11) Aşağıdakilerden hangisi trafik kazasında aslı kusur sayılır?**

- a) Kırmızı ışıkta geçmek
- b) Taşıma sınırının üzerinde yük taşımak
- c) Zorunlu olmadıkça aracını yavaş sürmek
- d) Sürücü belgesini yanında bulundurmamak



12) Trafik görevlisine, ışıklı trafik işaretlerine ve diğer işaretlere uymayan sürücülere aşağıdakilerden hangisi uygulanır?

- a) Aracına el koyma  
b) Hafif hapis cezası  
c) Trafikten men etme  
d) Para cezası ve ceza puanı

13) Aşağıdakilerden hangisi sürücüler için trafik suçudur?

- a) Gidişe ayrılan sağdaki şeritte seyretmek  
b) Öndeki aracı güvenli mesafeden izlemek  
c) Yaya ve okul geçitlerinde aracını yavaşlatmak  
d) Seyir halindeyken elindeki cep telefonu ile konuşmak

14) Sürücülerin aşağıdaki davranışlarından hangisi trafik kazalarına yol açmaktadır?

- a) Hız sınırlarını aşmaları  
b) Kurallara uygun davranmaları  
c) Belirli aralıklarla mola vermeleri  
d) Araç kullanırken dikkatli olmaları

15) Ölümcül trafik kazasına karışan sürücülerin aşağıdakilerden hangisini yapması gerekir?

- a) Yolu trafiğe açmaları  
b) İlk yardım önlemleri almaları  
c) Araçların yerlerini değiştirmeleri  
d) Kaza tespit tutanağı düzenlemeleri

16) Hız sınırlarını yüzde otuzdan fazla aşmak suretiyle ihlal edenlerin, sürücü belgelerinin bir yıl süre ile geri alınabilmesi için, aynı suçun bir yıl içinde kaç kez işlenmesi gerekir?

- a) 5  
b) 4  
c) 3  
d) 2

17) Uyuşturucu veya uyarıcı madde aldığı tespit edilen sürücü hakkında aşağıdaki işlemlerden hangisi yapılır?

- a) Sadece para cezası verilir.  
b) Sürücü belgesi 6 ay süreyle geri alınır.  
c) En sağ şeritten gitmek koşuluyla araç kullanmasına izin verilir.  
d) İdari para cezasının yanısıra sürücü belgesi 5 yıl süreyle geri alınır ve Türk Ceza Kanunu hükümleri uygulanır.

18) Trafik kuralının ihlal edildiği tarihten geriye doğru bir yıl içinde , toplam 100 ceza puanını ikinci defa tespit edilen sürücülerin sürücü belgeleri kaç ay süre ile geri alınır?

- a) 4  
b) 6  
c) 7  
d) 9

19) Park halindeki araca çarpan sürücünün aşağıdakilerden hangisini yapması yanlıştır?

- a) Aracın sahibini bulamazsa yazılı bilgi bırakması  
b) Zarar fazla değilse olay yerinden uzaklaşması  
c) Zarar verdiği aracın sahibini bulması  
d) Trafik görevlisine haber vermesi

**Cevap Anahtarı :** 1-a 2-a 3-c 4-d 5-a 6-b 7-c 8-d 9-a 10-b 11-a 12-d 13-d 14-a 15-b 16-a 17-d 18-a 19-b



## ARAÇLARIN TESCİLİ, MUAYENELERİ ve TEKNİK ŞARTLARI

### Araçların Tescil İşlemleri :

Bütün motorlu araçlar ile yönetmelikte tescili zorunlu kılınan motorsuz araçların sahipleri, araçlarını noterlere ya da ilgili yetkili tescil kuruluşuna tescil ettirmek ve tescil belgesi almak zorundadırlar.

**Askeri araçların tescilleri, Türk Silahlı Kuvvetlerince,**



**Raylı Sistem ile çalışan araçların tescili kullanıldığı yerlere göre**



### İş Makinaları Türünden Olan Araçların Tescilleri

- Kamu Kuruluşlarına ait olanlar ilgili kuruluşlarca,
- Özel ve Tüzel Kişilere ait olanlardan,



**Tarım kesimlerinde kullanılanlar  
Ziraat Odalarınca,**



**Tarım kesiminde kullanılanların  
dışında kalanlar, Ticaret Odaları  
veya Sanayi Odalarınca**

Emniyet Genel Müdürlüğü tarafından tescil edilecek araçlar, askeri araçlar, iş makineleri ve raylı sistemle çalışanlar dışındaki bütün motorlu araçlar ile tescile tabi motorlu araçlara takılarak kullanılacak yapıda ve yüklü ağırlığı 750 kilogramın üstünde olan römork ve yarı römorkların tescilleri **noterler** tarafından yapılır, araç tescil belgesi ve plaka basım talep belgesi verilir.

Araçların tescilinin yapılabilmesi için ; sahiplik belgesi, karayolu uygunluk belgesi, zorunlu mali sorumluluk sigortası, özel tüketim vergisi, çevre kirliliğini önleme fonu hesabına yapılan ödeme belgesi, aracın teknik muayenesinin yapıldığına dair belge ibraz edilir.

### Tescilsiz Araçlar İçin Müracaat

Tescilli zorunlu olan ve daha önce tescilli yapılmamış bir aracı satın alan veya gümrükten çeken araç sahipleri, tescil için satınalma veya gümrükten çekme tarihinde itibaren **3 AY** içinde tescil yaptırmak zorundadırlar.

**Tescilli Araçlar İçin Müracaat** : Tescil edilmiş araçların her çeşit satış ve devirleri,satış veya devri yapılacak araçtan dolayı motorlu taşıtlar vergisi gecikme faizi gecikme zammı, vergi cezası ve trafik idari para cezası, idari para cezaları ile geçiş ücreti borcu ve taşıt üzerinde satış ve/veya devri kısıtlayıcı herhangi bir tedbir veya kayıt bulunmadığının ve trafikten çekilmiş veya çekilecek araçlar hariç olmak üzere aracın geçerli muayenesi ile zorunlu mali sorumluluk sigortasının bulunduğu tespit edilmesi halinde noterler tarafından yapılır. **Noterler tarafından yapılmayan her çeşit satış ve devir işlemleri geçersizdir.**

### Tadilat Yapma :

Araç üzerinde yapılan renk ve teknik değişiklik yapan veya kullanım amacını değiştiren araç sahipleri yaptıkları her türlü değişikliği ve adres değişikliklerini **30 gün** içinde ilgili Tescil Kuruluşlarına bildirmek zorundadırlar.



### Aracın Hurdaya Çıkarılması :

Araç sahipleri, ekonomik ömrünün dolması, kaza, yangın vb. sebeplerle hurdaya ayırdıkları araçlarının tescilinin silinmesi için hurdaya çıkarılış tarihinden itibaren **1 AY** içinde yetkili Tescil Kuruluşuna müracaat etmek zorundadırlar.



### Trafik Belgeleri ve Geçerliliği :

Trafik Belgesi, tescil işlemleri tamamlanmış araçların trafiğe çıkarılmasına müsaade edilen ve fenni muayene sürelerini belirleyen bir belgedir. Trafik Belgesi ilk defa tescil yapılan araçlara Tescil Kuruluşlarıınca verilir ve verilmiş tarihinde itibaren muayene süresi sonuna kadar geçerlidir.

Araçlar; tescil belgesi, trafik belgesi, mali sorumluluk (zorunlu trafik) sigortası poliçesi ve tescil plakalarını araç üzerinde ve uygun durumda bulundurmadan trafiğe çıkamazlar.

### Geçici Trafik Belgeleri :

Geçici olarak trafiğe çıkarılacak olan araçlardan, tescil işlemleri geciken, bir yerden bir yere götürülen, deneme ve gösterisi yapılacak olanlar ile ithal ve ihraç edilenlere geçici trafik belgesi ve geçici tescil plakası verilir.



**Tescil Plakaları :** Tescil plakaları 0.97mm. kalınlığında sac alüminyumdan dikdörtgen biçiminde yapılır. Aracın ön ve arkasına yönetmelikte gösterilen ölçülerde yapılmış ve alt kenarı aracın tampon alt seviyesinin üstünde kalacak, yanlarından taşmayacak, sallanmayacak, düşmeyecek ve kolayca okunabilecek şekilde takılır. Araç ışıkları yakıldığında **20metre uzaklıktan okunacak şekilde aydınlatılmış olması** ve temiz tutulması zorunludur.

### **Araçların Muayeneleri :**

Araçların teknik şartlara uyup uymadığı belirli zamanlarda muayene edilerek tespit edilir. Teknik şartlara uygun olmayan araçların trafiğe çıkarılması yasaktır. Muayene süresi geçirilen araçlar ve özel muayene yaptırılması zorunlu olduğu halde yaptırılmamış araçlar trafikten men edilir. Bu araçların tescil belgeleri geçici olarak geri alınır ve en yakın muayene istasyonuna gönderilir; ancak aracın muayenesinin yapılması için izin belgesi düzenlenerek en fazla 7 gün süreyle geçici olarak trafiğe çıkışına izin verilir.

**Araç sürücüleri ise para ve ceza puanı ile cezalandırılır.**

**Araçlar cinslerine, kullanma amaç ve şekillerine göre araç muayene süreleri :** Araçların muayeneleri, Ulaştırma Bakanlığına ait muayene istasyonlarında veya bu Bakanlık tarafından usulüne uygun olarak yetki verilen gerçek veya tüzel kişilere ait muayene istasyonlarında yapılır.



Hususi otomobiller ile bunların römorkları **ilk 3 yaş** sonunda ve devamında **her 2 yılda bir**,

Lastik tekerlekli traktörler ile bunların her türlü römorkları **ilk 3 yaş** sonunda ve devamında **her 3 yılda bir**,



Resmi ve ticari plakalı otomobiller ile bunların her türlü römorkları **ilk 2 yaş** sonunda ve devamında **yılda bir**,



Kamyon, otobüs, çekici gibi ticari amaçla yük ve yolcu taşıyan diğer bütün motorlu araçlar ile bunların her türlü römorkları **ilk 1 yaş** sonunda ve devamında **yılda 1** periyodik muayeneye tabi tutulur.





Askeri araçlar, raylı sistemle çalışan veya iş makinesi türünden araçların muayeneleri tescilli yapılan kuruluşlarca yapılır.

Motosiklet ve motorlu bisiklet ve bunların her türlü römorkları **ilk 3 yaş** sonunda ve devamında **2 yılda** bir.



Muayene süresi dolmamış olsa bile; kazaya karışması sonucu yetkililerce gerekli görülmesi halinde, üzerinde teknik değişiklik yapılması durumunda araçların ayrıca muayenesi zorunludur.

Karayollarında kullanılmakta olan her türlü motorlu aracın teknik şartlara uygun olup olmadığı trafik zabıtasınca kontrol edilerek, uygunsuzluğu tespit edilenler, Uygunsuzluk Tespit Tutanağı düzenlenmek suretiyle muayene istasyonlarına sevk edilir.

## ARAÇLARDA BULUNDURULMASI ZORUNLU GEREÇLER

### Taksimetre :

Taksi otomobillerinde, yolcu tarafından görülebilecek şekilde araç içerisinde monte edilmiş ve her zaman kullanılabilir durumda bulunacaktır.

### Takograf :

Otobüs, kamyon ve çekicilerde, sürücünün araç kullanma, dinlenme süreleri ile araç kullanırken yaptığı hızı belirleyecek, takograf teknik şartnamesine uygun olacaktır.



### Hız sınırlayıcı Cihaz :

N3 sınıfı kamyon ve çekiciler ile azami ağırlığı 10 tonu aşan M3 sınıfı otobüslerde Motorlu Araçların Hız Sınırlayıcı Donanımları ve Bunların Takılması ile İlgili Tıp Onayı Yönetmeliğine uygun olacaktır.



### Yedek malzeme ve takımlar :

Otomobil, minibüs, otobüs, kamyonet, kamyon, çekici araçlar, lastik tekerlekli traktörlerde;

Kriko, bijon anahtarları, dış ışık donanımı için birer adet yedek ampul, pense, tornavida, seyyar lamba veya el feneri, karlı ve buzlu günler için bir çift patınej zinciri, çekme halatı.

## Yangın söndürme cihazı

Otomobil, minibüs, kamyonet, otobüs, kamyon, çekici ve tehlikeli madde taşıyan bütün araçlar

Tehlikeli madde taşıyan araçlarda, **6 kg kapasiteli en az 2 adet**

Otobüs kamyon ve çekicilerde **6 kg kapasiteli en az 1 adet**

Otomobil, minibüs ve kamyonetlerde **1 kg kapasiteli en az 1 adet**

El yangın söndürme cihazı, araçların görülebilen ve erişilmesi kolay olan bir yerinde bulundurulur ve hava şartlarından korunur. Cihazlardan en az biri aracı kullananın hemen yanında olur.



**Reflektör :** Bütün motorlu araçlar (Motosiklet ve motorlu bisiklet hariç) 2 adet



**Engel işareti :** Otobüs, kamyon ve çekiciler ; Karayolu üzerinde arıza veya uzun süreli bırakılması halinde, normal hava şartlarında en az 150 metreden net olarak görülebilecek, 150x25 cm ebadında bir adet engel işareti bulunur.

**Stepne :** Şehirlerarasında yolcu taşıyan (motosiklet ve lastik tekerlekli traktör hariç) bütün motorlu araçlar'da her zaman kullanılabilir durumda bulundurulacaktır.



**Kriko ve bijon anahtarı :** Güvenli ve kolay bir şekilde lastiği değiştirebilmesi için ihtiyaç duyulan malzemelerdir. Krikonun aracın ağırlığını kaldırabilecek kapasitede olması gereklidir.

**Tekerlek takozu :** Otobüslerde ve azami yüklü ağırlığı 3.5 tondan fazla motorlu araçlar ve azami yüklü ağırlığı 750 kg.'dan fazla iki dingilli römorklar (yari römorklar hariç), bir adet tekerlek takozu bulunur.

Üç veya daha fazla dingilli motorlu taşıtlarda, yarı römorklarda ve azami yüklü ağırlığı 750 kg.'dan fazla olan tek dingilli römorklarda ise iki adet tekerlek takozu bulunur.

**Emniyet kemeri :** Otomobil, kamyon, kamyonet, çekici ve her çeşit arazi taşıtları, şehirlerarası otobüsler ve minibüslerde bulundurulması ve kullanılması zorunludur.



**Boyun korsesi :** Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre yetki belgesi almış yolcu taşımacılığında kullanılan araçlarda **Her 9 koltuk için en az 1 adet olacaktır.**



**Koruma başlığı (Kask) ve Koruma gözlüğü :**

Sürücü ve taşınması halinde yolcular için; yanmayacak ve başı, ısı, çarpma ve dış tesirlere karşı koruyacak, görme ve işitmeye engel olmayacak, kolay takılıp çıkarılacak şekilde kask, gözü dış tesirlere karşı koruyacak, görüşe engel olmayacak, normal görüşü bozmayacak renkli veya renksiz koruyucu gözlük olacaktır. **(Koruma başlığının gözlüğü varsa ayrıca gözlük aranmaz)**

**İlk yardım çantası :** Traktörler, motorlu bisiklet ve motosikletler hariç tüm motorlu taşıtlarda , her an kullanıma hazır durumda bulundurulacaktır. Malzemelerin miktarı araçta taşınacak yolcu sayısına göre değişmektedir.



**İç lamba :** Ücretle yolcu taşıyan motorlu taşıtlarda, taşıtın içini aydınlatacak, sürücünün gözünü almayacak, beyaz ışıklı olacak.

**Çekme Halatı :** Bozulmuş, kaza yapmış araçları en yakın servis noktasına çekmek için araçlarda bulundurulması gerekir.

**Çocuk Bağlama sistemleri :** M1, M1G, N1, N1G, N2 ve N3 sınıfı araçlarda 150 cm'den kısa ve 36 kg'ın altındaki çocukların taşınması sırasında çocukların ağırlığına uygun bu Yönetmeliğin ekinde yer alan (1) sayılı cetvelde yer alan çocuk bağlama sistemlerinin kullanılması zorunludur.

Çocuk bağlama sistemleri olmayan M1, M1G, N1, N1G, N2 ve N3 sınıfı araçlarda üç yaşın altındaki çocuklar taşınamazlar.

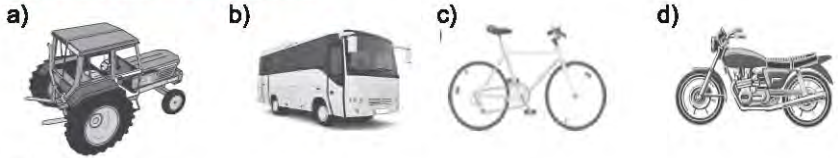




**12) Araçların muayene süresi dolmasa bile, aşağıdaki hallerin hangisinden dolayı özel muayenesi zorunludur?**

- a) Sahibinin değişmesi halinde
- b) Motorun bakımdan geçirilmesi halinde
- c) Sürücüsü veya işleticisinin değişmesi halinde
- d) Kazaya karışması sonucunda yetkili görevli tarafından gerekli görülmesi halinde

**13) Aşağıdaki taşıtların hangisinde yangın söndürme cihazının bulundurulması zorunludur?**



- Reflektör
- İlk yardım çantası
- Yangın söndürme cihazı

**14) Yukarıdaki teçhizatın tamamını bulundurması zorunlu olmayan motorlu taşıt aşağıdakilerden hangisidir?**

- a) Otobüs
- b) Kamyon
- c) Otomobil
- d) Lastik tekerlekli traktör

**15) Aşağıdakilerden hangisi araç sahiplik belgesidir?**

- a) Araç imalat belgesi
- b) Servis bakım belgesi
- c) Araç tescil belgesi
- d) Servis bakım belgesi

**16) Araçların niteliklerini tespit ve kontrol edebilecek cihazlarla personeli bulunan ve teknik kontrolü yapılan yerlere ne denir?**

- a) Terminal
- b) Muayene istasyonu
- c) Servis istasyonu
- d) Garaj

**17) Aracının rengini değiştiren kişi, bu durum kaç gün içinde ilgili kuruluşa bildirmek zorundadır?**

- a) 80
- b) 50
- c) 40
- d) 30

**18) Satın alınan veya gümrükten çekilen aracın yeni tescilinin yapılabilmesi için aşağıdakilerden hangisinin yaptırılması zorunludur?**

- a) Mali sorumluluk sigortasının
- b) Araç teknik muayenesinin
- c) Servis bakımlarının
- d) Kasko sigortasının

**Cevap Anahtarı : 1-a 2-c 3-d 4-c 5-d 6-b 7-d 8-a 9-b 10-c 11-a 12-d 13-b 14-d 15-c 16-b 17-d 18-a**



**Önder Sürücü Kursu / Muratpaşa Şb.**

Etiler Mh. Evliya Çelebi Cd.  
Ataoğlu Apt. No: 2/2 Muratpaşa, Antalya  
+90 (242) 311 22 66  
+90 (242) 311 33 99  
+90 (541) 314 33 99

**Önder Sürücü Kursu / Kepez Şb.**

Yenimahalle Aliya İzzet Begoviç Cd.  
No: 54/B Kepez, Antalya  
+90 (242) 325 07 31  
+90 (546) 241 07 31

ondersurucukursu.com  
cagri.aslan@hotmail.com