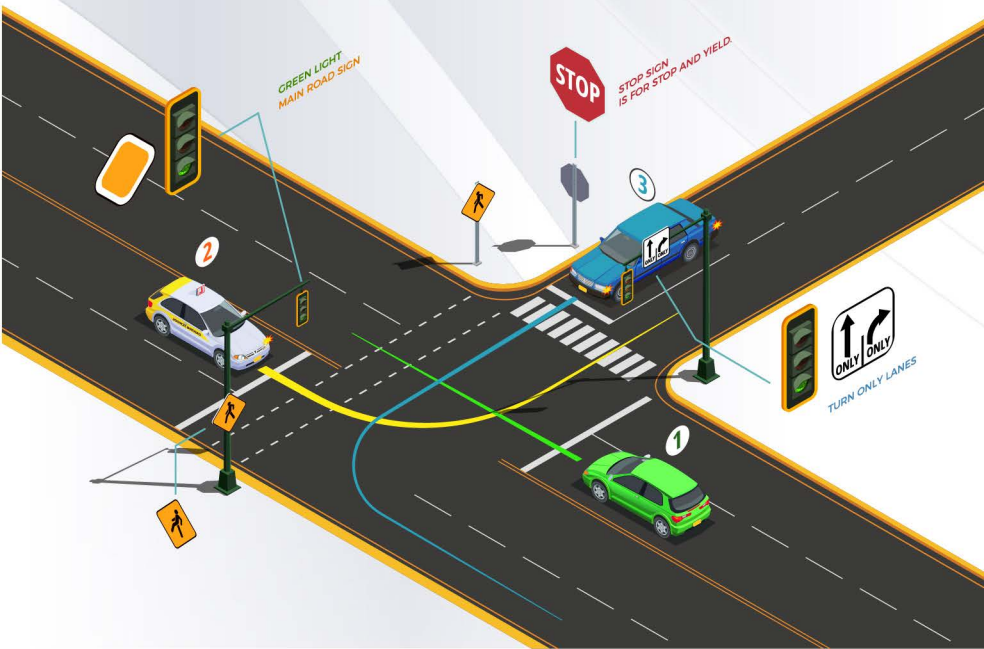


0 (541) 314 33 99



T.C.
MİLLÎ EĞİTİM BAKANLIĞI
SÜRÜCÜ KURSLARI MÜFREDAT PROGRAMINA UYGUN



SÜRÜCÜ ADAYI EĞİTİM KİTABI

ISBN

978-605-68585-0-5

Trafik ve Çevre Bilgisi

Öznur HAN

Araç Tekniği Bilgisi

Fatih Lütfü BAYRAKTAR

İlk Yardım Bilgisi

Necip GÜZELSU

Hazırlayan Grafik Tasarım

Ömür HAN

Baskı

Dergah Ofset

Kitap Sipariş Hattı

0542 690 75 76 - 0544 690 75 76 - 0216 392 75 75

www.surucuegitimkitabi.com

www.omuregitim.com

Deneme testlerimizi online çözmek için yandaki kodu cep telefonunuzdan okutabilirsiniz.



Bu kitaptaki bilgiler, resimler, ayrıntılar, dizayn Kültür Bakanlığı'nın Tescil ve Yayın Hakları Kanununa göre tescilli olup, kısmen de olsa alınıp, yayınlanamaz, çoğaltılamaz, basılamaz. Her hakkı saklıdır ve **Ömür HAN**'a aittir.

Millî Eğitim Bakanlığı Talim Terbiye Kurulunun 17/03/2004 tarih 25405 sayı ve 30/03/2004 tarih 25418 sayılı karar gereğince yardımcı ders kitaplarının tavsiye kararı zorunluluğu kaldırılmıştır. Bu kitap Millî Eğitim Bakanlığına bağlı bütün kurumlarda yardımcı ders kitabı olarak okutulabilmektedir.

İSTİKLAL MARŞI



Korkma, sönmez bu şafaklarda yüzen al sancak;
Sönmeden yurdumun üstünde tüten en son ocak.
O benim milletimin yıldızıdır, parlayacak;
O benimdir, o benim milletimindir ancak.

Çatma, kurban olayım çehreni ey nazlı hilal!
Kahraman ırkıma bir gül! ne bu şiddet bu celal?
Sana olmaz dökülen kanlarımız sonra helal,
Hakkıdır, Hak'ka tapan, milletimin istiklal!

Ben ezelden beridir hür yaşadım, hür yaşarım.
Hangi çılgın bana zincir vuracakmış? Şaşarım;
Kükremiş sel gibiyim, bendimi çiğner aşarım;
Yırtarım dağları, enginlere sığmam, taşarım.

Garbin afakını sarmışsa çelik zırhlı duvar,
Benim iman dolu göğsüm gibi serhaddim var.
Ulusun, korkma! Nasıl böyle bir imanı boğar.
"Medeniyet!" dediğin tek dişi kalmış canavar?

Arkadaş! Yurduma alçakları uğratma sakın!
Siper et gövdeni, dursun bu hayasızca akın.
Doğacaktır sana vaadettiği günler Hak'kın;
Kim bilir, belki yarın, belki yarından da yakın.

Bastığın yerleri "toprak" diyerek geçme, tanı!
Düşün altındaki binlerce kefensiz yatanı.
Sen şehit oğlusun, incitme, yazıktır atanı;
Verme, dünyaları alsan da bu cennet vatanı.

Kim bu cennet vatanın uğruna olmaz ki feda?
Şüheda fışkıracak, toprağı sıksan şüheda!
Canı, cananı, bütün varımı alsın da Hüda,
Etmesin tek vatanımdan beni dünyada cüda.

Ruhumun senden ilahî, şudur ancak emeli;
Değmesin mabedimin göğsüne na-mahrem eli!
Bu ezanlar ki şahadetleri dinin temeli,
Ebedî yurdumun üstünde benim inlemeli

O zaman vecdile bin secde eder varsa taşım;
Her cerihamdan, ilahî, boşanıp kanlı yaşım,
Fışkırır ruh-i mücerret gibi yerden naşım;
O zaman yükselerek arşa değer belki başım!

Dalgalar sen de şafaklar gibi ey şanlı hilal;
Olsun artık dökülen kanlarımın hepsi helal!
Ebediyen sana yok, ırkıma yok izmihlal.
Hakkıdır, hür yaşamış bayrağımın hürriyet;
Hakkıdır, Hak'ka tapan milletimin istiklal!



MEHMET AKİF ERSOY

GENÇLİĞE HİTABE



Ey Türk Gençliği!

Birinci vazifen, Türk istiklâlini, Türk Cumhuriyetini, ilelebet, muhafaza ve müdafaa etmektir.

Mevcudiyetinin ve istikbalinin yegâne temeli budur. Bu temel, senin, en kıymetli hazinendir. İstikbalde dahi, seni bu hazineden mahrum etmek isteyecek, dahilî ve haricî bedhahların olacaktır. Bir gün, İstiklâl ve Cumhuriyeti müdafaa mecburiyetine düşersen, vazifeye atılmak için, içinde bulunacağın vaziyetin imkân ve şerâitini düşünmeyeceksin! Bu imkân ve şerâit, çok nâmûsait bir mahiyette tezahür edebilir. İstiklâl ve Cumhuriyetine kastedecek düşmanlar, bütün dünyada emsali görülmemiş bir galibiyetin mümessili olabilirler. Cebren ve hile ile aziz vatanın, bütün kaleleri zaptedilmiş, bütün tersanelerine girilmiş, bütün orduları dağıtılmış ve memleketin her köşesi bilfil işgal edilmiş olabilir. Bütün bu şerâitten daha elîm ve daha vahim olmak üzere, memleketin dahilinde, iktidara sahip olanlar gaflet ve dalâlet ve hattâ hıyanet içinde bulunabilirler. Hattâ bu iktidar sahipleri şahsî menfaatlerini, müstevlilerin siyasi emelleriyle tevhit edebilirler. Millet, fakr ü zaruret içinde harap ve bîtap düşmüş olabilir.

Ey Türk istikbalinin evlâdı! İşte, bu ahval ve şerâit içinde dahi, vazifen; Türk İstiklâl ve Cumhuriyetini kurtarmaktır!

Muhtaç olduğun kudret, damarlarındaki asil kanda mevcuttur!

Mustafa Kemal ATATÜRK

20 Ekim 1927

İÇİNDEKİLER

TRAFİK VE ÇEVRE BİLGİSİ

TRAFİK PSİKOLOJİSİ	7-12
KURULLAR, KURULUŞLAR, KOMİSYONLAR GÖREV VE YETKİLERİ...13-17	
TRAFİK, KARAYOLU VE ARAÇLARLA İLGİLİ TANIMLAR	18-28
KARAYOLU YAPISININ VE TRAFİK İŞARETLERİNİN KORUNMASI.....	29
TRAFİĞİ YÖNETEN VE YÖNLENDİREN ELEMANLAR	30-31
İŞIKLI TRAFİK İŞARETLERİ VE ANLAMLARI	31-33
TRAFİK İŞARET LEVHALARI	33-61
KARAYOLUNDA ARAÇ SÜRME YASAĞI	62-63
KARAYOLUNUN KULLANILMASI VE HIZ KURALLARI	64-68
TAKİP MESAFESİ (ARAÇLAR ARASINDAKİ AÇIKLIK)	68-72
ÖNDEKİ ARACI GEÇME KURALLARI	73-75
DÖNÜŞLER VE MANEVRA KURALLARI	75-81
KAVŞAKLARDA GEÇİŞ HAKKI KURALLARI	82-83
GEÇİŞ ÜSTÜNLÜĞÜNE SAHİP ARAÇLAR	84-85
GEÇİŞ KOLAYLIĞI SAĞLAMA	86-89
VİRAJLARDA ARAÇ KULLANMA	90
DURMA DURAKLAMA VE PARK ETME KURALLARI	91-96
ARAÇLARIN İŞIKLANDIRILMASI VE İŞIKLARIN KULLANILMASI	97-100
ARAÇLARIN BOYUTLARI, YÜK VE YOLCU TAŞIMA KURALLARI	101-105
OTOYOL KURALLARI	106
SÜRÜCÜ VE YOLCULARIN KORUYUCU TERTİBAT KULLANMA MECBURİYETİ	107
BİSİKLET, MOTORLU BİSİKLET, MOTOSİKLET VE SÜRÜLMELERİYLE İLGİLİ KURALLAR	108-110
TRAFİK KAZALARI	111-116
HUKUKİ SORUMLULUK VE SİGORTA	116
TRAFİK SUÇLARI VE KARŞILIĞI CEZALAR, CEZA PUANLARI	117-120
ARAÇLARIN TESCİLİ, MUAYENELERİ VE TEKNİK ŞARTLARI	122-125
ARAÇLARDA BULUNDURULMASI ZORUNLU GEREÇLER	125-129

SÜRÜCÜ BELGELERİ VE SÜRÜCÜ ADAYLARIYLA İLGİLİ ŞARTLAR	130-134
ÇEVRE BİLGİSİ	135-142
TEDBİRSİZ VE SAYGISIZ ARAÇ SÜRME YASAĞI	142
SES MÜZİK VE HABERLEŞME CİHAZLARININ BULUNDURULMASI, KULLANILMASI VE GÜRÜLTÜ KİRLİLİĞİ	143-144
HARİTA OKUMA	144-148
GÜVENLİ SÜRÜŞ TEKNİKLERİ	149-153

TRAFİK ADABI 154-175

ARAÇ TEKNİĞİ BİLGİSİ

ARACI TANIMA VE ARAÇ KULLANMAYA HAZIRLIK MOTOR ve ÇALIŞMA PRENSİBİ.....	177-181
ARACIN ÇALIŞTIRILMASI	182
ARAÇ GÖSTERGELERİNİN KONTROLÜ	182-185
GÜÇ AKTARMA ORGANLARI.....	186
KONU TESTİ	187-191
ARAÇLARIN PERİYODİK ARALIKLARLA YAPILACAK BAKIMLARI.....	192-201
SÜRÜCÜLER TARAFINDAN YAPILACAK BASİT UYGULAMALAR	202-204
ARACIN HEMEN DURDURULUP KONTAĞIN KAPATILMASI GEREKTİREN HALLER.....	205-206
ARAÇLARDA SIK YAŞANAN SORUNLAR	206
ARAÇLARIN FAZLA YAKIT YAKMASININ SEBEPLERİ	207-212

İLK YARDIM BİLGİSİ

İLK YARDIMIN TEMEL UYGULAMALARI	214-216
HASTA/YARALI VE OLAY YERİNİN DEĞERLENDİRİLMESİ - İNSAN VÜCUDU VE İŞLEYİŞİ	216-224
TEMEL YAŞAM DESTEĞİ	225-233
KANAMALAR VE YARALANMALAR	234-247
KIRIK ÇIKIK VE BURKULMALARDA İLK YARDIM	248-255
BİLİNÇ BOZUKLUKLARINDA İLK YARDIM	256-263
TAŞIMALARDA GENEL KURALLAR - ACİL TAŞIMA TEKNİKLERİ	264-271



TRAFİK VE ÇEVRE BİLGİSİ



İNSAN-ARAÇ-ÇEVRE İLİŞKİSİ

İnsanların trafikle içiçeliği, anne karında başlar, ölene kadarda devam eder. Trafik çok yönlü ve çok karmaşık bir konudur. Mühendislik, fizik, mekanik, fizyoloji, psikoloji ve diğer davranış bilimleri ile eğitim, sosyoloji, ekonomik, hukuk ve sosyal bilimler, doğrudan veya dolaylı biçimde trafik kavram içindedir. Trafik ülkenin kaynaklarını, sanayi, ticaret alanlarını ve sosyo-ekonomik yapısını önemli şekilde etkiler. Trafikten dolaylı veya dolaysız etkilenmeyen kişi yoktur. Trafikte üç temel unsur vardır. **İNSAN, ARAÇ VE ÇEVRE (YOL)**

İnsan Unsuru : Sürücüler, araç sahipleri, yayalar, yolcular, trafiği düzenleyen ve denetleyen görevliler.

Araç Unsuru: Motorlu ve motorsuz araçlar, yük ve yolcu taşıyan taşıtlar.

Çevre Unsuru (Yol) : Şehir içi ve şehirlerarası karayolları, yoldaki yapı ve tesisler, trafik yapı sistemleri ve araçları, çevrenin doğal koşulları (sis, yağmur, kar yağışı, ormanlık alanlar, göl ve bataklık çevreleri, sahiller gibi)

SÜRÜCÜNÜN ARAÇ VE ÇEVREDEKİ DEĞİŞİMLERDEN OLUMLU \ OLUMSUZ ETKİLENMESİ

Bakımı yapılmamış araçların kazalara neden olabileceği akıldan çıkarılmalıdır. Kaygan yollarda (karlı ve buzlu) güvenli bir sürüş için lastik dişlerinin ve hava basınçlarının önemi çok büyüktür. Yoldaki gizli buzlanmalar, köprü üstlerinde, viyadüklerde ve tünel çıkışlarında olur. Kar ve yağmur yağışlı, sisli havalarda, sis lambalarının yakılması gereklidir. Görüşün kısıtlı olduğu yol kesimlerinde, ormanlık alanlarda yeşil, asfalt üzerinde gri, karda beyaz araçların görülmesi zorlaşır. Hız limitleri aşılmamalı, yol, hava, trafik durumunun gerektirdiği şartlara uygun hızla araç sürülmeli. Takip mesafesinde uyulmalı. Cam silcekleri sık sık temizlenmeli ve 6 ayda bir değiştirilmelidir. Kış şartlarında kalorifer sistemi ön camdaki buğuyu önleyici olmalı, arka cam rezistansı arka camda oluşan buğuyu önleyebilmesi için iyi çalışması gerekmektedir.

21. YÜZYILDA ARABANIN VE ULAŞIMIN ANLAMI

Çağımızda gelişen teknoloji, araçları tam konforlu olarak imal edip, insanların hizmetine sunmaktadır. Araçları aéro-dinamik yapıları, yol bilgisayarı ve özellikle arızanın nereden kaynaklandığını gösteren, gösterge tabloları gibi düzenlemelerle sağlıklı bir sürüş sağlanmasına özen gösterilmiştir.

Araç kullanıcılarının ulaşımında kolay araç sürebilmeleri için bölünmüş yollar, otoyollar, köprülülük kavşaklar, viyadük yolları yapılmış, yollarda her türlü gereksinimi karşılayacak dinlenme tesisleri, akaryakıt istasyonları inşa edilmiştir.

Ülkemizde deniz yolu, demiryolu ve hava yolu ulaşımı ikinci plana itilmiş, karayolu ulaşımına önem verilmiştir. Buna bağlı olarak otomotiv sanayi büyük oranda ülke ekonomisi içinde yerini almıştır.

SÜRÜCÜLÜK DAVRANIŞININ İNCELENMESİ

Trafik kazalarının %98,2 nin insandan kaynaklandığı, yapılan araştırmalarla saptanmıştır. Bu olgu, (insan faktörü) somut olarak tanımlanmadığı sürece, kazaları önlemek için yapılan çalışmalar amacına ulaşamaz. Trafik ortamında, insan faktörü sürücüler, yaya, denetçiler, araç içerisindeki yolcuları kapsar.

Trafikte araç kullanan tüm sürücülerin sahip olması gereken özellikler;

- Kişinin trafik ve sürücülük konusunda aldığı eğitim ve bilgi seviyesi,
- Kişinin araç kullanmak için sahip olması gereken becerileri,
- Kişinin kurallara uyma bilinci ve isteği,
- Kişinin araç sürme tarzı ve alışkanlıkları.

ZAMAN İÇİNDE SÜRÜCÜLÜK DAVRANIŞININ GELİŞİMİ

Araç kullanan kişinin bilgi ve becerisinin yeterli olmaması kurallara uyma bilincinin bulunmaması, yanlış alışkanlıklara sahip olması, kişinin kazaya yakınlığını göstermektedir. Araç kullanmak için gereken temel yetenek ve beceriler algı, dikkat ve konsantrasyon, şekil fark etme, hafıza ve göz-el-ayak koordinasyonu gelişimiyle zaman içerisinde sürücülük davranışlarını olumlu yönde geliştirir.

TRAFİKTE SİGARA İÇME, TELEFON KULLANMA VB. DAVRANIŞLAR SERGİLEME

Araç kullanırken sigara içmek, cep telefonu kullanmak sürücünün dikkatinin dağılmasına, konsantrasyonunun bozulmasına neden olarak kazaya yol açabilir. Sigaranın yakılması; cep telefonu kullanımı esnasında gözün yoldan ayrılması takip mesafesinden fazladır. Böyle bir durumda trafikte oluşabilecek olası tehlikeleri zamanında görmemenize sebep olur. Son yıllarda yapılan araştırmalar cep telefonu kullanımının kişiyi fiziksel olarak meşgul etmesinden çok artan zihinsel faaliyet ve buna bağlı olarak dikkatin dağılması, konsantrasyonun bozulması nedeniyle kaza riskini arttırdığına işaret etmektedir.

SÜRÜCÜLÜK PERFORMANSI

Sürücülükte yetenek ve beceriler tehlikenin algılanmasından, trafik işaretleri ile (trafik polisi-trafik işaret levhaları-trafik ışıklı cihazı-yol çizgileri ve yer işaretlemeleri) karşılandığında gerekli mesajın alınması, karşıdan gelen aracın hız ve mesafesinin tahmini sürücülükte yaşamsal önem taşıyan etkenlerin yerine getirilmesi için gereklidir.

KİŞİNİN TRAFİK ORTAMINA VERDİĞİ ANLAM, İNANÇLAR VE SÜRÜCÜLÜK TUTUMLARI

Trafik kazalarının %98,2'nin insandan kaynaklandığı düşünülmektedir. Bunun %95'nin sürücü hatası olduğu kabul edildiğine göre "insan faktörü" ön plana çıkmaktadır. Kazaların engellenmesinde sürücünün tehlikeyi çok çabuk görerek, anlayarak en hızlı şekilde tepki vermesi çok önemlidir. Yorgun, dalgın, uykusuz veya alkollü araç sürmek sürücünün görme, anlam ve tepki süresini uzatır. Bu durum ise büyük oranda kaza ile sonuçlanır. Tepki hızının önemli olması kadar verilen tepkinin doğru olmasında çok önemlidir.

Sürücünün kişilik özellikleri ve bunun sonucunda sergilediği davranışlara göre kazalar artar veya azalır. Saldırganlık, uyumsuzluk ve kendisine heyecan aramak gibi sapkın sürücü davranışlarının kaza riski ile ilişkisi vardır. Dışa döndük, öfke, olumsuz duygular gibi davranışlar bazı davranışlar kaza riskini doğrudan etkiler. **Sürücülerde risk alma eğilimi arttıkça kaza riskide aynı oranda artar.** Trafik kurallarını bilmek ve bu kurallara uymak, trafikteki diğer sürücülere ve trafiği kullanan bütün herkese saygılı olmak ve onların haklarına saygı göstermek, aceleci olmamak, öfkelenmemek, çıkabilecek sorunları çözebilmek ve aracı gerekliliği donanımları bulundurmamak iyi bir sürücünün sahip olması gereken beceri ve donanıma sahip olmak, karayolları üzerinde kazaların azalması için gerekli olumlu ve toplumca kabul görmüş davranışlardır.

KİŞİLİK ÖZELLİKLERİ VE TRAFİK KAZALARI

GEÇİCİ FAKTÖRLER : Sürücünün anlık olarak hata yapmasına, yola ve çevreyi olumlu algılayamamasına neden olan unsurlardır. Alkol, uykusuzluk, sağlık, öfke, iklim ve yol koşulları, stres vb.

KALICI FAKTÖRLER : Trafik kazalarının meydana gelmesinde önemlidir. Trafik kaza riskinin %75'i kalıcı kişisel faktörlere bağlıdır. (Kazaya yatkınlık, sürücülük tarzı ve yeteneği)

ALKOL ve SÜRÜCÜLÜK

Bilimsel araştırmalar alkolün hiç bir seviyesinin sürücülük için güvenli olmadığını göstermektedir. Ülkemizde meydana gelen kazaların büyük bir bölümü alkollü olarak araç kullanan sürücülerden kaynaklanmaktadır. Alkollü araç kullanma ile karayolunda yaralanmalar ve ölümler arasında çok ciddi bir ilişki vardır.

Alkoll n Sürücüler  zerindeki Olumsuz Etkileri :

Alkol almış sürücünün sürücülük yeteneğinin alkolün etkisi sonucu olumsuz olarak etkilendiği bilimsel olarak ispat edilmiştir. Alkol bireye aşırı güven verdiğinden, aşırı alkol alan kişiler, kusursuz oldukları sanısıyla kusur yapmaktadırlar.

Fazla alkol gözde kararmaya neden olmakta, dikkat, düşünme ve karar gücünü bozmaktadır. Alkol miktarı arttıka kandaki oksijen azalmakta ve beyin ihtiyacı olan oksijeni temin edemediği için işlevlerini yavaş yavaş kaybetmeye başlamaktadır. Bu durum psikolojik, fiziksel ve bedensel bozukluklara neden olur ve sürücüleri çeşitli risklerle karşı karşıya bırakır. Alkol alındıktan sonra sürücüde bazı duygular yoğunlaşır, bunların en başında güven duygusu ve cesaret gelir. Bu duyguları artan sürücünün korku hissi azalır, aşırı hız ve tehlikeli manevra gibi risk almaya yönelik davranışlar sergiler. Bu davranışlar da sürücünün hata ve kaza yapma oranını yükseltir. Sürücü kendi güvenliği ile birlikte yolu kullanan diğer sürücü ve yayalar açısından da tehlike yaratır.

Bunun yanında düzenli trafiği de olumsuz etkiler. Alkolün sürücüler üzerinde kazalara sebep olan ikinci önemli etkisi "uyuşturucu" etkidir. Bu etki kendisini başta yorgunluk ve dikkat azalması olarak gösterir ve kandaki az alkol oranlarında dahi kaçınılmazdır. Kandaki alkol miktarı arttıka, kişinin denge, görme ve işitme gibi beyinsel fonksiyonlarında azalmalar ortaya çıkar. Kas kontrolü ve dikkat gibi çok önemli duyu ve kontrol kabiliyetleri azalır. Alkollü sürücü etrafında olan ve hızla akıp giden olaylar zincirini kavramakta güçlük  eker. Genel olarak dikkatsiz, uyuşuk bir davranış sergileyen sürücüde intikal eksikdiği görülür. Yani sürücünün reaksiyon süresi uzar.

Alkollü Araç Kullanmanın Sonuçları : Alkollü olarak araç kullanmak büyük  l de kaza anında ölüm ve yaralanmalara sebebiyet vermektedir. Bir diğer sonuç ise para cezası ve ehliyete belirli süre el konulmasıdır.

Diğer Uyuşturucu ve Uyarıcıların S r c l ğe Olumsuz Ekileri :

Uyuşturucu ve uyarıcı maddeler sürücüler üzerinde pasiflik, bilinç kaybı, algılama bozuklukları ve dışarıya karşı tepki gösterememe gibi etkiler gösterir.

Ayrıca bu maddeler beyinde çeşitli hasarları neden olur. Bu maddeleri kullanan kişiler dengesiz ve beklenmedik davranışlar sergilerler. Bu kişilerin trafiğe çıkması büyük bir risk oluşturmaktadır.

YORGUN , UYKUSUZ ve DALGIN ARAÇ KULLANMANIN SÜRÜCÜLERE OLUMSUZ ETKİLERİ

Uykusuz kalmak veya yeterince uyku uyumamak öncelikle sürüş perfonmansında bozulma ve sonucunda da büyük oranda kaza ile sonuçlanır. Uykusuzluk nedeniyle olan kazalara bakıldığında yüksek hız, hakimiyetin kaybedilmesi ve devamında yoldan çıkma ile sonuçlanır.

Araç sürücüsü kendini yorgun ve/ veya uykusuz hissetmesi halinde; araç kullanmayı bırakıp, yeterli uykuyu alıncaya kadar uyuması gerekir. Müzik dinlemek, çay, kahve içmek, camı açmak gibi eylemler asla uykunun yerini tutmaz. Sürücülerin trafikte dikkatli olması ve konsantrasyonunun yüksek olması gerekir.

Dikkatinin dağınık olması, dalgın araç sürmesi, sürücüde görme ve algılamayı geciktirdiğinden güvenli sürüşü büyük ölçüde etkileyerek kazalara sebep olur.

GÜVENLİ SÜRÜCÜLÜKTE YETENEKLERİN YERİ ve ÖNEMİ

Trafikte güvenli sürüşün hem sürücü hemde trafiği kullanan diğer sürücüler ve yayalar açısından yaşamsal öneme sahiptir. Sürücüler kazaya karışmaktan ziyade tehlikeyi önceden fark ederek bu gibi olayları yaratmayacak bir bilince sahip olmaları gerekir. Güvenli bir sürüş için sürücünün dikkat yoğunluğunun olması ve trafiği kullanan diğer sürücü ve yayaların durumlarını dikkate alarak olabilecek tehlikeleri önceden fark etmesi, herhangi bir risk durumunda doğru ve hızlı karar verebilme yeteneği gelişmiş olması ve yapılacak yanlış davranışların nelere mal olacağının bilincinde ve doğru yerde doğru tepki verebilme yeteneğinin edinilmesi gerekir. Sinirlilik, yorgunluk ve stres güvenli sürüşü doğrudan etkileyen olumsuz faktörlerdir.

KAZAYA KARIŞMAYA ve KURAL İHLALLERİNE NEDEN OLAN 'RISK ALMA EĞİLİMİ' nin ANALİZİ

Yaş ve cinsiyet kaza riskine katkıda bulunabilir. Kazaların büyük bir bölümünü 16-25 yaş aralığındaki sürücüler tarafından yapıldığı belirlenmiştir. İtibar arama ve heyecan peşinden koşma güdüsü gibi kaza riskini arttıran birçok kişilik özelliği genellikle ergenlik ve gençliğe özgü davranışlar arasında yer almaktadır.

Bir başka risk grubunda 70 yaş üzerindeki sürücülerdir. Yaşlılar için değişen durumlara hızlı tepki gösterememe ve araç kullanma yeteneğinde bozulmaya yada yavaşlama gibi fiziksel faktörler kazalara neden olmaktadır.

RISK ALMA EĞİLİMİNİN KONTROL EDİLMESİ

Araç hareket ettirmek, aynaları kontrol etmek, gaz ve fren pedallarını dengeli ve yerinde kullanmak, çevredeki araç, yaya, yol ve trafik işaretlerini dikkatle takip etmek, gereken tepkileri vermek, diğer araçlarla arada uygun takip mesafesini bırakmak sürücüler için basit ve otomatik işlemler haline gelmektedir.

KONU TESTİ

- I- Alkol veya madde bağımlılığı
- II- Eğitim eksikliği ve tedbirsizlik
- III- Tehlikeye atılmaya hazır kişilik yapısı

1) Yukarıdakilerden hangileri kazalara yol açan faktörlerdendir?

- a) Yalnız I b) I ve II c) II ve III d) I, II ve III

2) Hangi kişilik özelliğinin sürücülerde olması trafik ortamında riskli davranışı artırır?

- a) Asabi b) Saygılı c) Hoş görülü d) Bencil olmayan

3) Aşağıdakilerden hangisi trafik psikolojisinin hedeflerindendir?

- a) Stresli olarak araç kullanmayı teşvik etmek
b) Kurallara uymayan sürücülerini cezalandırmak
c) Saygısız ve tedbirsiz davranışlar kazandırmak
d) Toplumda insan faktöründen kaynaklanan trafik kazalarının azalmasını sağlamak

4) Alkollü içki içen bir sürücüde aşağıdaki durumlardan hangisi görülür?

- a) Dinç ve zinde olma b) Reflekslerinde zayıflama
c) Manevra kabiliyetinde artma d) Aşırı hareketli ve uyumlu olma

5) Trafikte heyecan ve zevk verici davranışları yapma eğiliminde olan bir sürücünün aşağıdaki davranışlardan hangisini gösterme olasılığı yüksektir?

- a) Hız sınırına uyma b) Yayaya yol verme
c) Trafik levhalarını okuma d) Sürekli şerit değiştirerek araç kullanma

6) Aşağıdakilerden hangisi sürücülerde olması gereken davranışlardandır?

- a) Kendini üstün görmek b) Kendi kendine kurallar koymak
c) Paylaşmayı bilmek ve saygılı olmak d) Saygıyı öncelikle başkalarından beklemek

7) Aşağıdakilerden hangisi sürücülerden beklenen olumlu davranış özelliklerindendir?

- a) Kızgın biçimde kornaya basmak b) Sürüş sırasında aceleci davranmak
c) Başkalarının hakkına saygılı olmak d) Dar yolda, gelen araçlarla irtibatlaşmak

8) Aşağıdakilerden hangisi sürücülerden beklenen olumlu davranış özelliklerindendir?

- a) Paylaşmayı bilmek ve saygılı olmak b) Bencilce davranışlarda bulunmak
c) Saygıyı öncelikle başkalarından beklemek d) Kendi kendine kurallar koymak

9) Trafikte heyecan ve zevk verici davranışları yapma eğiliminde olan bir sürücünün aşağıdaki davranışlardan hangisini gösterme olasılığı yüksektir?

- a) Hız sınırına uyma b) Yayaya yol verme
c) Trafik levhalarını okuma d) Sürekli şerit değiştirerek araç kullanma

I. Öz eleştiri yapabilmek

II. Risk almaya meyilli olmak

III. Trafikte diğer araç sürücülerini taciz etmek

IV. Hata yapan sürücülerini uygun bir dille uyarmak

10) Yukarıdakilerden hangileri güvenli sürüşü olumsuz etkileyen kişilik özellikleridir?

- a) I ve IV b) II ve III c) I, II ve III d) II, III ve IV

Cevap Anahtarı : 1-d 2-a 3-d 4-b 5-d 6-c 7-c 8-a 9-d 10-b

KARAYOLLARI TRAFİK KANUNU : Karayollarında, can ve mal güvenliği yönünden trafik düzenini sağlamak ve trafik güvenliğini ilgilendiren tüm konularda alınacak önlemleri göstermek amacıyla 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu çıkarılmıştır.

KURULLAR KURULUŞLAR KOMİSYONLAR GÖREV VE YETKİLERİ

Karayolu güvenliği konusunda hedefleri tespit etmek, uygulamak ve koordinasyonu sağlamak amacıyla aşağıdaki kurullar oluşturulmuştur.

Karayolları Trafik Güvenliği Kurulu : 703 sayılı KHK nin 188. maddesi gereği 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun 4 üncü maddesinin 1. fıkrasının (a) bendi ile (b) bendinin birinci, ikinci, üçüncü, dördüncü ve beşinci paragrafları yürürlükten kaldırılmış ve Ek Madde 19 ile Mevzuatta Karayolu Güvenliği Yüksek Kurulu ile Karayolu Trafik Güvenliği Kuruluna yapılmış olan atıflar Cumhurbaşkanınca belirlenen kurul veya mercie yapılmış sayılır. hükmü getirilmiştir.

EMNİYET GENEL MÜDÜRLÜĞÜ :

- Trafik Kanununa göre; araçları, araçlarda bulundurulması gerekli belge ve gereçleri, sürücüler ve bunlara ait belgeleri, sürücülerin ve karayolunu kullanan diğer kişilerin, kurallara uyup uymadığını, trafik düzenlemelerinin ve çeşitli tesislerin yasa hükümlerine uygun olup olmadığını denetlemek.
- Duran ve akan trafiği düzenlemek ve yönetmek.
- El koyduğu trafik kazalarında trafik kazası tespit tutanağı düzenlemek.
- Trafik kazası sonucunda hastalanan veya yaralananların bakımlarını sağlayacak tedbirlerin, süratle alınmasına yardımcı olmak ve yakınlarına haber vermek.
- Trafik kazalarının oluş nedenleri ile ilgili tüm unsurları kapsayan istatistik verileri ve bilgilerini toplamak, değerlendirmek, sonuçlarına göre gereken önlemlerin alınmasını sağlamak ve ilgili kuruluşlara teklifte bulunmak.
- Hasar tazminatı ödemelerini hızlandırmak amacıyla sigorta şirketlerince istenecek gerekli bilgi ve belgeleri vermek,

02.04.2018 Tarihinden İtibaren Sürücü Belgeleri Nüfus ve Vatandaşlık İşleri Genel Müdürlüğü tarafından düzenlenip verilmektedir.

KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ :

- Yapım ve bakımından sorumlu olduğu karayollarında can ve mal güvenliği yönünden gerekli düzenleme ve işaretlemeleri yaparak önlemleri almak ve aldirmek,
- Tüm karayollarındaki işaretleme standartlarını tespit etmek, yayınlamak ve kontrol etmek, projeleri incelemek ve onaylamak.
- Trafik araç ve teknolojisine ait görüş bildirmek, karayolu güvenliğini ilgilendiren konulardaki projeleri incelemek ve onaylamak.

- Yapım ve bakımdan sorumlu olduğu karayollarında, İçişleri Bakanlığı'nın uygun görüşü alınmak suretiyle, yönetmelikte belirlenen hız sınırlarının üstünde veya altında hız sınırları belirlemek ve işaretleme.
- Trafik kazalarının oluş nedenlerine göre verileri hazırlamak ve karayollarında gerekli önleyici teknik tedbirleri almak.

MİLLÎ EĞİTİM BAKANLIĞI :

- Motorlu araç sürücülerinin yetiştirilmesi için sürücü kursları açmak ,özel sürücü kursu açılmasına izin vermek, bunları her safhada denetlemek.
- Kurslarda eğitilenlerin sınavlarını yapmak, başarılı olanlara sertifika verilmesini sağlamak.
- Okul öncesi, okul içi ve okul dışı trafik eğitimini düzenleyen trafik genel eğitim planı hazırlamak ve ilgili kuruluşlarla işbirliği yaparak uygulamak.

SAĞLIK BAKANLIĞI :

- Trafik kazaları ile ilgili ilk ve acil yardım hizmetlerini planlamak ve uygulamak.
- Kazalarda yaralananların en kısa zamanda sağlık hizmetlerinden istifadelerini temin etmek üzere, karayolları üzerinde ilk yardım istasyonları kurmak, bu istasyonlara gerekli personeli, araç ve gereci sağlamak.
- Her ilde trafik kazaları için eğitilmiş sağlık personeli ile birlikte yeteri kadar ilk ve acil yardım ambulansı bulundurmak.
- Trafik kazalarında yaralanıp sağlık kuruluşlarına sevk edilenlerden kazanın sebep ve tesiriyle 30 gün içinde ölenlerin kayıtlarını tutmak ve E.G.M'ne bildirmek

ULAŞTIRMA DENİZCİLİK ve HABERLEŞME BAKANLIĞI :

- Tescile bağı araçların muayenelerini yapmak veya yaptırmak, muayene istasyonlarını denetlemek, araçların ağırlık ve boyut kontrollerini yapmak veya yaptırmak ve denetlemek.
- Devletce yaptırılacak olan yollar, tüneller gibi tesislerin şartnamelerini incelemek ve onaylamak.
- Karayolları Trafik Kanunu hükümlerine aykırı hareket edenler hakkında idari para cezası ve tutanak düzenlemek.

TARIM ORMAN ve KÖYİŞLERİ BAKANLIĞI :

a) Orman yollarında;

- Trafik düzeni ve güvenliği açısından anaorman yolları ile gerekli görülen diğer orman yollarında işaretleme yaparak tedbirler almak ve aldirmek.

b) Köy yollarında ;

- Trafik düzeni ve güvenliği açısından gerekli düzenleme ve işaretleme yaparak, tedbir almak ve aldirmek.
- Yol güvenliğini ilgilendiren konulardaki; kavşak, durak yeri, yol dışı park yeri, aydınlatma ve benzeri tesislerin projelerini incelemek ve gerekenleri onaylamak.

- Yetkili birimlerce veya trafik zabıtasınca tespit edilen trafik kaza analizi sonucu, karayolu yapısı ve işaretlemeye dayalı kaza nedenleri gözönünde bulundurularak gerekli tedbirleri almak,
- Kanuna göre çıkarılan yönetmeliklerle köy yolları için verilen trafikle ilgili diğer görevleri yapmak.
- Köy yolları için sayılan görev ve hizmetlerden zorunlu ve gerekli görülenler orman yolları için de uygulanabilir.

BELEDİYELER :

- Yapım ve bakımdan sorumlu olduğu yolun yapısını, trafik düzeni ve güvenliğini sağlayacak durumda bulundurmaktır.
- Gerekli görülen kavşaklara ve yerlere trafik ışıklı işaretleri, işaret levhaları koymak ve yer işaretlemeleri yapmak.
- Karayolu yapısında ve üzerinde yapılacak çalışmalarda gerekli tedbirler almak, aldırarak ve denetlemek.
- Karayolunda trafik için tehlike teşkil eden engelleri gece veya gündüze göre kolayca görülebilecek şekilde işaretlemek veya ortadan kaldırmak.
- Çocuklar için trafik eğitim tesisleri yapmak veya yapılmasını sağlamak.

İL ve İLÇE KOMİSYONLARI :

İl sınırları içinde trafik düzeni ve güvenliği bakımından Yönetmelikte gösterilen konular ve esaslar çerçevesinde, illerde Vali veya yardımcısının başkanlığında, belediye, emniyet, jandarma, millî eğitim, karayolları ve Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonuna bağlı ilgili odanın temsilcileri; Valilikçe uygun görülen trafikte ilgili üniversite, oda, vakıf ve kamuya yararlı demek veya kuruluşların birer temsilcisinden oluşan İl Trafik Komisyonu, ilçelerde kaymakamın başkanlığında, aynı kuruluşların yöneticileri veya görevlendirecekleri temsilcilerinin katıldığı İlçe Trafik Komisyonu kurulur.

Görev ve Yetkiler:

- İl sınırları içinde mahalli ihtiyaç ve şartlara göre trafik düzeni ve güvenliğini sağlamak amacıyla gerekli tedbirleri almak
- Trafiğin düzenli bir şekilde akımını sağlamak bakımından alt yapı hizmetleri ile ilgili tedbirleri almak, trafikle ilgili sorunları çözümlemek, bütün ülkeyi ilgilendiren Trafik Güvenliği Yüksek Kurulunun müdahalesini gerektiren hususları İçişleri Bakanlığına iletmek.
- Karayolu taşımacılığına ait mevzuat hükümleri saklı kalmak üzere, trafik düzeni ve güvenliği yönünden belediye sınırları içinde ticari amaçla çalıştırılacak yolcu ve yük taşıtları ile motorsuz taşıtların çalışma şekil ve şartları, çalıştırılabileceği yerler ile güzergahlarını tespit etmek ve sayılarını belirlemek
- Gerçek ve tüzel kişiler ile resmi ve özel kurum ve kuruluşlara ait otopark olmaya müsait boş alan, arazi ve arsaları geçici otopark yeri olarak ilan etmek ve bunların sahiplerine veya üçüncü kişilere işletilmesi için izin vermek.

NOTERLERİN GÖREV VE YETKİLERİ :

Araçların satış, devir ve her türlü tescil işlemlerini yapmak. Araçların tescil belgeleri ile plakalarını vermek, Türkiye Noterler Birliği tarafından belirlenen durumlarda araçlar için araç tesciline ilişkin geçici belge ile gerekli diğer belgeleri düzenlemek. Araçlara ilişkin teknik veya hukuki değişiklikleri ARTES'e işlemek. Haciz, rehin, ihtiyatı tedbir gibi araçlara ilişkin kısıtlayıcı serhleri ARTES'e işlemek ve kaldırmak. Araçlara ait işlemlerden dijital olarak muhafazası mümkün olmayan belge ve formları arşivlemek.

KONU TESTİ

1) Aşağıdakilerden hangisi motorlu taşıt sürücüsü yetiştirmek ve yetiştirmiş olanlara sınav sonucu sertifika vermekle yükümlüdür?

- a) Ulaştırma Bakanlığı
- b) Emniyet Genel Müdürlüğü
- c) Milli Eğitim Bakanlığı
- d) Karayolları Genel Müdürlüğü

2) Aşağıdakilerden hangisi duran ve akan trafiği düzenlemek ve yönetmekle yükümlüdür?

- a) Sağlık Bakanlığı
- b) Emniyet Genel Müdürlüğü
- c) Köyleri Bakanlığı
- d) Karayolları Genel Müdürlüğü

3) Karayollarındaki işaretleme standartlarını tespit etmek, aşağıdakilerden hangisinin sorumluluk ve yetki alanına girer?

- a) Emniyet Genel Müdürlüğü'nün
- b) İl Trafik Komisyonunun
- c) Trafik Hizmetleri Başkanlığının
- d) Karayolları Genel Müdürlüğü'nün

4) Yerleşim yerleri içinde trafiği düzenleme amacı ile

- Yer işaretlemelerini - Trafik işaret levhalarını - Işıklı ve sesli trafik işaretlerini temin ve tesis etmek, bunların devamlılığını ve işlerliğini sağlamak, aşağıdaki kuruluşlardan hangisinin görevidir?

- a) Belediyelerin
- b) Emniyet Genel Müdürlüğü'nün
- c) Kara Yolları Genel Müdürlüğü'nün
- d) Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının

5) Aşağıdakilerden hangisi İl Trafik Komisyonunun görevlerinden değildir?

- a) Trafik zabıtası yetiştirmek
- b) Gerekliğinde yasaya uygun olarak hız sınırlarını belirlemek
- c) İldeki trafikle ilgili sorunları çözmek
- d) Trafik işaretlerinin konulacağı yerleri belirlemek

6) Aşağıdakilerden hangisi ölümcül trafik kazalarında kaza tespit tutanağı düzenlemekle görevlidir?

- a) Trafik Görevlisi
- b) Çevre Mühendisi
- c) Trafik Mühendisi
- d) Fahri Trafik Müfettişi

7) Aşağıdakilerden hangisi tüm kara yollarındaki İşaretleme standartlarının tespiti, yayınlanması ve kontrolü ile görevlidir?

- a) Sağlık Bakanlığı
c) Emniyet Genel Müdürlüğü
b) Milli Eğitim Bakanlığı
d) Karayolları Genel Müdürlüğü

8) Aşağıdakilerden hangisi şehirler arası kara yollarının yapım ve bakımından sorumludur?

- a) İl Belediye Başkanlığı
c) Emniyet Genel Müdürlüğü
b) Karayolları Genel Müdürlüğü
d) Bayındırlık ve İskan Bakanlığı

9) Kara yollarında can ve mal güvenliği yönünden; trafik düzeninin sağlanması ve alınacak önlemlerin belirlenmesi amacıyla çıkarılan kanun aşağıdakilerden hangisidir?

- a) Medeni Kanun
c) Türk Ceza Kanunu
b) 2872 Sayılı Çevre Kanunu
d) Karayolları Trafik Kanunu

10) Aşağıdakilerden hangisi kara yollarındaki İşaretleme standartlarını tespit ve kontrol etmekte görevlidir?

- a) İl Trafik Komisyonu
c) Emniyet Genel Müdürlüğü
b) Trafik Hizmetleri Başkanlığı
d) Karayolları Genel Müdürlüğü

11) Karayolları Trafik Kanunu'na göre aşağıdaki bakanlıklardan hangisinin trafikle ilgili görevi ve yetkisi yoktur?

- a) Sağlık Bakanlığı
c) İçişleri Bakanlığı
b) Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı
d) Kültür ve Turizm Bakanlığı

12) Aşağıdakilerden hangisi Noterlerin görev ve yetkilerindendir?

- a) Araçların tescil işlemlerini yapmak
b) Motorlu taşıt sürücü sertifikası vermek
c) Karayollarında gerekli işaretlemeleri yapmak
d) Sürücü kursunda eğitilenlerin sınavını yapmak

13) Yapım ve bakımından sorumlu olduğu kara yollarında, İçişleri Bakanlığının uygun görüşü alınmak suretiyle, Kara Yolları Trafik Yönetmeliğinde belirlenen hız sınırlarının üstünde veya altında hız sınırlarını belirlemek ve İşaretleme hangi kurumun görev ve yetkisidir?

- a) Sağlık Bakanlığının
c) Kara Yolları Genel Müdürlüğü'nün
b) Maliye Bakanlığının
d) Milli Eğitim Bakanlığının

14) Aşağıdakilerden hangisi Emniyet Genel Müdürlüğü'nün görev ve yetkilerindendir?

- a) Duran ve akan trafiği düzenlemek ve yönetmek
b) Motorlu taşıt sürücü sertifikası vermek
c) Karayollarında gerekli işaretlemeleri yapmak
d) Sürücü kursunda eğitilenlerin sınavını yapmak

Cevap anahtarı : 1-c 2-b 3-d 4-a 5-a 6-a 7-d 8-b 9-d 10-d 11-d 12-a 13-c 14-a

TRAFİK KARAYOLU VE ARAÇLARLA İLGİLİ TANIMLAR

Trafik : Yayaların, hayvanların ve araçların karayolları üzerindeki hal ve hareketleridir.

Karayolu : Trafik için, kamunun yararlanmasına açık olan arazi şeridi, köprüler ve alanlardır.

Araç : Karayolunda kullanılabilen motorlu, motorsuz ve özel amaçlı taşıtlar ile iş makineleri ve lastik tekerlekli traktörlerin genel adıdır.

Taşıt : Karayolunda insan, hayvan ve yük taşımaya yarayan araçlardır. Bunlardan makine gücü ile yürütülenlere "motorlu taşıt" insan ve hayvan gücü ile yürütülenlere "motsuz taşıt" denir.



Sürücü : Karayolunda, motorlu veya motsuz bir aracı veya taşıtı sevk ve idare eden kişidir.

Şoför : Karayolunda, ticari olarak tescil edilmiş bir motorlu taşıtı süren kişidir.

Araç sahibi : Araç için adına yetkili idarece tescil belgesi verilmiş veya sahiplik veya satış belgesi düzenlenmiş kişidir.

İşleten : Araç sahibi olan veya mülkiyeti muhafaza kaydıyla satışta alıcı sıfatıyla sicilde kayıtlı görülen veya aracın uzun süreli kiralama, ariyet veya rehni gibi hallerde kiracı, ariyet veya rehin alan kişidir. Ancak ilgili tarafından başka bir kişinin aracı kendi hesabına ve tehlikesi kendisine ait olmak üzere işlettiği ve araç üzerinde fiili tasarrufu bulunduğu ispat edilirse, bu kimse işleten sayılır.

Yolcu : Aracı kullanan sürücü ile hizmetliler dışında araçta bulunan kişilerdir.

Hizmetli : Araçlarda, sürücü hariç, araç veya taşıma hizmetlerinde süreli veya süresiz çalışan kişiler ile iş makinelerinde sürücünden gayri kişilerdir.

Trafik İşaretleri : Trafiği düzenleme amacı ile kullanılan işaret levhaları, ışıklı ve sesli işaretler, yer işaretlemeleri ile trafik zabıtası veya diğer yetkililerin trafiği yönetmek için yaptıkları hareketlerdir.

Geçiş üstünlüğü : Görev sırasında, belirli araç sürücülerinin can ve mal güvenliğini tehlikeye sokmamak şartı ile trafik kısıtlama veya yasaklarına bağlı olmamalarıdır.

Geçiş hakkı : Yayaların ve araç kullananların diğer yaya ve araç kullananlara göre, yolu kullanmak sırasındaki öncelik hakkıdır.

Durma : Her türlü trafik zorunlulukları nedeni ile aracın durdurulmasıdır.

Duraklama : Trafik zorunlulukları dışında araçların, insan indirmek ve bindirmek, eşya yüklemek, boşaltmak veya beklemek amacı ile kısa bir süre için durdurulmasıdır.

Park etme : Araçların, durma ve duraklaması gereken haller dışında bırakılmasıdır.

Trafik Kazası : Karayolu üzerinde hareket halinde olan bir veya birden fazla aracın karıştığı ölüm, yaralanma ve zararlı sonuçlanmış olan olaydır.



Yaya : Araçlarda bulunmayan, karayolunda hareketsiz veya hareket halinde bulunan insandır.

Trafikten Men : Trafik zabıtasınca, bu Kanunda belirtilen hallerde araçla ilgili belgelerin alınması ve aracın belirli bir yere çekilerek trafikten alıkonulmasıdır.

Karayolu İle İlgili Tanımlar

Karayolu Yapısı : Karayolunun kendisi ile karayolunun üstünde, yanında, altında veya yukarısındaki; ada, ayırıcı, otokorkuluk, istinat duvarı, köprü, tünel, menfez vb. yapılarıdır.

İki Yönlü Karayolu : Taşıt yolunun her iki yöndeki taşıt trafiği için kullanıldığı karayoludur.



Tek Yönlü Karayolu : Taşıt yolunun yalnız bir yöndeki taşıt trafiği için kullanıldığı karayoludur.



Bölünmüş Karayolu : Bir yöndeki trafiğe ait taşıt yolunun bir ayırıcı ile belirli şekilde diğer taşıt yolundan ayrılması ile meydana gelen karayoludur.



Erişme Kontrollü Karayolu (Otoyol - Ekspresyol) : Özellikle transit trafiğe tahsis edilen, belirli yerler ve şartlar dışında giriş ve çıkışın yasaklandığı, yaya, hayvan ve motorsuz araçların giremediği, ancak izin verilen motorlu araçların yararlandığı ve trafiğin özel kontrole tabi tutulduğu karayoludur.

Geçiş Yolu : Araçların bir mülke girip çıkması için yapılmış olan yolun, karayolu üzerinde bulunan kısmıdır.



Bağlantı Yolu : Bir kavşak yakınında karayolu taşıt yollarının birbirine bağlanmasını sağlayan, kavşak alanı dışında kalan ve bir yönlü trafiğe ayrılmış olan karayolu kısmıdır.

Bisiklet Yolu : Karayolunun, sadece bisikletlilerin kullanmalarına ayrılan kısmıdır.



Yaya Yolu (Yaya Kaldırımı) : Karayolunun, taşıt yolu kenarı ile gerçek veya tüzelkişilere ait mülkler arasında kalan ve yalnız yayaların kullanımına ayrılmış olan kısmıdır.

Banket : Yaya yolu ayrılmamış karayolunda, taşıt yolu kenarı ile şev başı veya hendek iç üst kenarı arasında kalan ve olağan olarak yayaların ve hayvanların kullanacağı, zorunlu hallerde de araçların faydalanabileceği kısımdır.



Platform : Karayolunun taşıt yolu (kaplama) ile yaya yolu kaldırım veya banketinden oluşan kısımdır.

Anayol : Ana trafiğe açık olan ve bunu kesen karayolundaki trafiğin, bu yolu geçerken veya bu yola girerken, ilk geçiş hakkını vermesi gerektiği işaretlerle belirlenmiş karayoludur.



Tali Yol : Genel olarak üzerindeki trafik yoğunluğu bakımından, bağlandığı yoldan daha az önemde olan yoldur.



Tehlikeli Eğim : Araçların emniyetle seyretmelerine devam için, vites küçültmeyi gerektiren uzunluk veya açındaki yol eğimidir.



Kavşak : İki veya daha fazla karayolunun kesişmesi veya birleşmesi ile oluşan ortak alandır.



Yaya Geçidi : Taşıt yolunda, yayaların güvenli geçebilmelerini sağlamak üzere, trafik işaretleri ile belirlenmiş alandır.

Okul Geçidi : Genel olarak okul öncesi, ilköğretim ve orta dereceli okulların çevresinde özellikle öğrencilerin geçmesi için taşıt yolunda ayrılmış ve bir trafik işareti ile belirlenmiş alandır.



Alt Geçit : Karayolunun diğer bir karayolu veya demiryolunu alttan geçmesini sağlayan yapıdır.

Üst Geçit : Karayolunun, diğer bir karayolu veya demiryolunu üstten geçmesini sağlayan yapıdır.



Demiryolu Geçidi (Hemzemin Geçit) : Karayolu ile demiryolunun aynı seviyede kesiştiği bariyerli veya bariyersiz geçitlerdir,

Ayırıcı : Taşıt yollarını veya yol bölümlerini birbirinden ayıran bir taraftaki taşıtların diğer tarafa geçmesini engelleyen veya zorlaştıran karayolu yapısı, trafik tertibatı veya geçittir.





Şerit : Taşıtların bir dizi halinde güvenli seyredebilmeleri için taşıt yolunun ayrılmış bir bölümüdür.



Park Yeri : Araçların park etmesi için kullanılan açık veya kapalı alandır. Taşıt yolu veya bitişğinde olan park yerine karayolu üzeri park yeri, karayolu sınır çizgisi dışında olan park yerine de karayolu dışı park yeri adı verilir.



Durak : Kamu hizmeti yapan yolcu taşıtlarının yolcu veya hizmetlileri bindirmek, indirmek için durakladıkları işaretlerle belirlenmiş yerdir.

Muayene İstasyonu : Araçların niteliklerini tespit ve kontrol edebilecek cihaz ve personeli bulunan ve teknik kontrolü yapılan yerdir.

Araç Tartı İstasyonu : Araçların yüklü veya yüksüz olarak sabit veya taşınabilir cihazlarla ağırlıklarının ölçüldüğü (tartıldığı) yerdir.

Garaj : Araçların, genellikle uzun süre durmaları için kullanılan bakım veya servisinin de yapılabileceği kapalı veya açık olan yerlerdir.

Araçlara İlişkin Tanımlar

Otomobil : Yapısı itibarıyla, sürücüsü dahil en fazla 9 oturma yeri olan ve insan taşımak için imal edilmiş bulunan motorlu taşıttır.



Otobüs : Yapısı itibarıyla sürücüsü dahil 9'dan fazla oturma yeri olan ve yolcu taşımacılığında kullanılan motorlu taşıttır. (Trolleybüsler de bu sınıfa dahildir.)



Sürücüsü dahil oturma yeri 17'yi aşmayan otobüslere **Minibüs** denir.

Kamyonet : İzin verilebilen azami yüklü ağırlığı 3.500 Kg'ı geçmeyen ve yük taşımak için imal edilmiş motorlu taşıttır. Sürücü ve yanındaki oturma yeri dışında başka oturma yeri bulunabilen, sürücü bölümü gövde ile birleşik kamyonetlere **'panelvan'** denir.





Kamyon : İzin verilebilen azami yüklü ağırlığı 3.5 tondan fazla olan ve yük taşımak için imal edilmiş motorlu araçtır.

Çekici : Römork ve yarı römorkları çekmek için imal edilmiş olan ve yük taşımayan motorlu araçtır.



Arazi Taşıtı : Karayollarında yolcu veya yük taşıyabilecek şekilde imal edilmiş olmakla beraber bütün tekerlekleri motordan güç alan veya alabilen motorlu araçlardır.

Bisiklet : Üzerinde bulunan insanın adale gücü ile pedal veya el ile tekerleği döndürülmek suretiyle hareket eden motorsuz taşıtlardır. Hızı en fazla 25 km/ saate ulaştıktan sonra veya pedal çevirmeye ara verdikten hemen sonra gücü tamamen kesilen elektrikli bisikletlerde bu sınıfa girer.



Motorlu Bisiklet : Azami hızı saatte 45 km'yi geçmeyen içten yanmalı motorlu ise silindir hacmi 50 santimetre küpü geçmeyen, veya elektrik motoru ile donatılmış ise azami sürekli nominal güç çıkışı dört kilovattı geçmeyen iki veya üç tekerlekli ve aynı özelliklere sahip net ağırlığı 350 kg'mı aşmayan dört tekerlekli motorlu taşıtlardır.



Motosiklet : Azami hızı 45 km/ saatten ve/veya silindir kapasitesi 50 santimetreküpten fazla olan sepetli veya sepetsiz iki veya üç tekerlekli motorlu taşıtlar ve net motor gücü 15 kilovattı, net ağırlığı 400 kg'mı yük taşımacılığında kullanılanlar ise 550 kg'mı aşmayan dört tekerlekli motorlu taşıtlardır. Bunlardan karoserisi yük taşıyabilecek şekilde sandıklı veya özel biçimde yapılmış olan ve yolcu taşımalarında kullanılmayan üç tekerlekli motosikletlere yük motosikleti (triportör) denir.



Lastik Tekerlekli Traktör : Belirli şartlarda römork ve yarı römork çekebilen, ancak ticari amaçla taşımada kullanılmayan tarım araçlarıdır.

İş Makineleri : Yol inşaat makineleri ile benzeri tarım, sanayi, bayındırlık, milli savunma ile çeşitli kuruluşların iş ve hizmetlerinde kullanılan; iş amacına göre üzerine çeşitli ekipmanlar monte edilmiş; karayolunda insan, hayvan, yük taşımada kullanılmayan motorlu araçlardır.





Tramvay : Genellikle yerleşim birimleri içinde insan taşımada kullanılan, karayolunda tekerlekleri raylar üzerinde hareket eden ve hareket gücünü dışarıdan sağlayan araçtır.



Özel Amaçlı Taşıt : Özel amaçla insan veya eşya taşımak için imal edilmiş olan ve itfaiye, cankurtaran, cenaze, radyo, sinema, televizyon, kütüphane, araştırma araçlar ile bozuk veya hasara uğramış taşıt ve araçları çekmek veya taşımak, kaldırmak gibi özel işlerde kullanılan motorlu araçtır.



Okul Taşıtı : Genel olarak okul öncesi, ilköğretim ve orta dereceli okulların öğrencileri ile sadece gözetici ve hizmetlilerin taşınmasında kullanılan araçtır.

Kamu Hizmeti Taşıtı : Kamu hizmeti için yük veya yolcu taşımaya yapan bütün araçlardır.



Römork : Motorlu araçla çekilen insan veya yük taşımak için imal edilmiş motorsuz araçtır.

Yarı Römork : Bir kısmı motorlu taşıt veya araç üzerine oturan, taşıdığı yükün ve kendi ağırlığının bir kısmı motorlu araç tarafından taşınan römorktur.

Hafif Römork : Azami yüklü ağırlığı 750 kg'ı geçmeyen römork veya yarı römorktur.

Taşıt Katarı : Karayolunda bir birim olarak seyretmek üzere birbirine bağlanmış taşıtlardır.

Taşıma Sınırı (Kapasite) : Bir aracın güvenle taşıyabileceği en çok yük ağırlığı veya yolcu sayısıdır.

Gabari : Araçların, yüklü veya yüksüz olarak karayolunda güvenli seyirlerini temin amacı ile uzunluk, genişlik ve yüksekliklerini belirleyen ölçülerdir.

Azami Ağırlık : Taşıtın güvenle taşıyabileceği azami yükte birlikte ağırlığıdır.

Yüksüz Ağırlık : Üzerinde insan veya eşya (yük) bulunmayan ve akaryakıt deposu dolu olan bir aracın taşınması zorunlu alet, edevat ve donatımı ile birlikte toplam ağırlığıdır.

Yüklü Ağırlık : Bir taşıtın yüksüz ağırlığı ile taşımakta olduğu sürücü, hizmetli, yolcu ve eşyanın toplam ağırlığıdır.

Dingil Ağırlığı : Araçlarda aynı dingile bağlı tekerleklerden karayolu yapısına aktarılan ağırlıktır.

Azami Dingil Ağırlığı : Araçların karayolu yapılarından güvenle ve yapıya zarar vermeden geçebilmeleri için saptanan dingil ağırlığıdır.

Azami Toplam Ağırlık : Araçların karayolu yapılarından güvenle ve yapıya zarar vermeden geçebilmeleri için saptanan toplam ağırlıktır.

Hız Sınırlayıcı Cihaz : Belirtilen değerlere göre araç hızını sınırlamak için öncelikli işlevi motora yakıt beslemelerini kumanda etmek olan bir cihazdır.

KONU TESTİ

1) Yayaların, hayvanların ve araçların kara yolu üzerindeki hal ve hareketlerine ne denir?

- a) Taşıma b) Trafik c) Ulaşım d) Erişme

2) Yayaların ve araç kullananların diğer yaya ve araç kullananlara göre, yolu kullanma sırasındaki öncelik hakkına ne denir?

- a) Geçiş hakkı b) Bağlantı yolu c) Geçiş üstünlüğü d) Hemzemin geçit

3) Taşıtların bir dizi hâlinde güvenli seyredebilmeleri için taşıt yolunun çizgilerle ayrılmış bölümüne ne denir?

- a) Bölünmüş yol b) İki yönlü yol c) Banket d) Şerit

4) Bir aracın güvenle taşıyabileceği, en çok yük ağırlığına veya yolcu ve hizmetli sayısına ne denir?

- a) Azami toplam ağırlık c) Taşıma sınırı (Kapasite)
b) Yüklü ağırlık d) Gabari

5) Yapısı itibarıyla sürücüsü dahil oturma yeri 17'yi aşmayan yolcu taşımacılığında kullanılan otobüslere ne denir?

- a) Özel amaçlı taşıt b) Kamp taşıtı c) Minibüs d) Otobüs

6) Belirli araçların, can ve mal güvenliğini tehlikeye sokmamak şartıyla, görev sırasında trafik kısıtlama veya yasaklarına bağlı olmamaları durumuna ne denir?

- a) Gabari b) Geçiş Hakkı c) Geçiş Üstünlüğü d) Geçiş kolaylığı

7) Şekildeki araçların seyrettiği taşıt yolunun çizgilerle ayrılmış her bir bölümüne ne ad verilir?

- a) Banket b) Şerit c) Bölünmüş yol d) İki yönlü yol



8) İki veya daha fazla karayolunun kesişmesi veya birleşmesi ile oluşan ortak alanlara ne ad verilir?

- a) Kavşak b) Geçiş Yolu c) Sığınma cebi d) Hemzemin geçit

9) Yapısı itibarıyla sürücüsü dahil 10 ila 17 oturma yeri olan ve insan taşımak için imal edilmiş olan motorlu taşıta ne denir?

- a) Otobüs b) Minibüs c) Kamp taşıtı d) Özel amaçlı taşıt

10) Şekildeki taşıtın bulunduğu kara yoluna ne ad verilir?

- a) Banket b) Ana yol
c) Tali yol d) Bölünmüş yol



11) Araçların niteliklerini tespit ve kontrol edebilecek cihaz ve personel bulunan ve teknik kontrolü yapılan yerlere ne ad verilir?

- a) Muayene istasyonu b) Servis istasyonu c) Terminal d) Garaj

12) Yetkililerce, araçla ilgili belgelerin alınıp aracın belirli bir yere çekilerek trafikten alıkonulmasına ne denir?

- a) Trafik suçu b) Trafik terörü c) Trafik kusuru d) Trafikten men

13) Kara yolunda insan, hayvan ve yük taşımaya yarayan araçlara ne ad verilir?

- a) Taşıt b) Tren c) Ulaşım d) Taşıma

14) Taşıtların bir dizi halinde güvenli seyredebilmeleri için taşıt yolunun çizgileri ayrılmış bölümüne ne ad verilir?

- a) Bölünmüş yol b) Banket c) Şerit d) İki yönlü yol

15) Karayollarında kullanılabilen motorlu, motorsuz ve özel amaçlı taşıtlar ile iş makineleri ve lastik tekerlekli traktörlerin genel adı nedir?

- a) Araç b) Ticari taşıt c) Arazi taşıtı d) Taşıt katarı

16) Kara yollarında kullanılabilen motorlu, motorsuz bir aracı veya taşıtı sevk ve idare eden kişiye ne ad verilir?

- a) Şoför b) Sürücü c) İşleten d) Araç sahibi

17) Araçların yüklü veya yüksüz olarak kara yolunda güvenli seyirlerini temin amacı ile uzunluk, genişlik ve yüksekliklerini belirleyen ölçülere ne denir?

- a) Dingil ağırlığı b) Taşıma sınırı c) Gabari d) Hız sınırlayıcı

18) Şekildeki aracın bulunduğu kara yoluna ne ad verilir?

- a) Bağlantı yolu b) Ana yol
c) Tali yol d) Bölünmüş yol



19) Taşıt yolunda, yayaaların güvenli geçebilmelerini sağlamak üzere, trafik işaretleri ile belirlenmiş alana ne ad verilir?

- a) Platform b) Yaya geçidi c) Geçiş yolu d) Yaya yolu

20) Araçların emniyetle seyrine devam edebilmesi için vites küçültmeyi gerektiren uzunluk veya açıda eğime ne denir?

- a) Gabari b) Viraj c) Platform d) Tehlikeli eğim

21) Trafik için kamunun yararlanmasına açık olan arazi şeridi, köprüler ve alanlara ne ad verilir?

- a) Şerit b) Karayolu c) Bağlantı yolu d) Geçiş yolu

22) Şekildeki yaya geçidi hangi rakamla gösterilmiştir?

- a) 4 b) 3 c) 2 d) 1



23) Sürücüsü dahil en çok 9 oturma yeri olan ve insan taşımak için imal edilmiş motorlu araca ne denir?

- a) Otomobil b) Minibüs c) Kamyonet d) Otobüs



24) Şekildeki karayoluna ne ad verilir?

- a) Tek yönlü karayolu b) Bölünmüş yol
c) İki yönlü Karayolu d) Otoyol



25) Şekildeki karayoluna ne ad verilir?

- a) Tek yönlü karayolu b) Bölünmüş yol
c) İki yönlü Karayolu d) Otoyol

26) Eşya yükleyen bir araç aşağıdakilerden hangisini yapmış sayılır?

- a) Park etme b) Durma c) Duraklama d) Bekleme

27) Bir yöndeki trafiğe alt taşıt yolunun, bir ayırıcı ile belirli şekilde diğer taşıtyolundan ayrılmasıyla meydana gelen kara yoluna ne denir?

- a) Tali yol b) Anayol c) Çift yönlü karayolu d) Bölünmüş karayolu

28) Araçların durma ve duraklaması gereken haller dışında bırakılması için açık veya kapalı alanlara ne denir?

- a) Sığınma cebi b) Park yeri c) Kavşak d) Durak

29) Aşağıdaki yollardan hangisine yaya, hayvan ve motorsuz araçların girmesi yasaktır?

- a) Bölünmüş yola b) Tali yola c) Otoyola d) Ana yola

30) Aşağıdakilerden hangisi iş makinesidir?

- a) Minibüs b) Otobüs c) Kamyon d) Biçerdöver

31) Karayolu üzerinde hareket halinde olan bir veya birden fazla aracın karıştığı ölüm, yaralanma veya zararlı sonuçlanmış olaya ne denir?

- a) Trafik kazası b) İş kazası c) Kaza d) Motor kazası

32) Ana trafiğe açık olan ve bunu kesen karayolundaki trafiğin bu yolu geçerken veya bu yola girerken ilk geçiş hakkını vermesi gerektiği işaretlerle belirlenmiş karayoluna ne ad verilir?

- a) Tali yol b) Geçiş yolu c) Anayol d) Bağlantı yolu

33) Banket için aşağıdakilerden hangisi söylenebilir?

- a) İki yol arasında ayırıcı olduğu
b) Zorunlu hallerde taşıtlarla kullanılabileceği
c) Ağır taşıtların kullanımına ayrıldığına
d) Tırmanma şeridi olduğuna

34) Her türlü trafik zorunlulukları sebebiyle aracın durdurulmasına ne denir?

- a) Duraklama b) Park etme c) Bekleme d) Durma

35) Karayolunun diğer bir karayolu veya demiryolunu alttan geçmesini sağlayan yapıya ne denir?

- a) Hemzemin geçit b) Alt geçit c) Üst geçit d) Özel geçit

36) Öğrenciler ile gazetici ve hizmetlilerin taşınmasında kullanılan taşıta ne denir?

- a) Eğitim aracı b) Okul taşıtı c) Personel servis aracı d) Özel taşıt

37) Kamu hizmeti yapan yolcu taşıtlarının yolcu veya hizmetlileri bindirmeleri, indirmeleri veya duraklamaları için yatay ve düşey işaretlerle belirlenmiş yere ne ad verilir?

- a) Durak b) Garaj c) Otopark d) Park yeri

38) Römork ve yarı römorkları çekmek için imal edilmiş olan ve yük taşımayan motorlu araca ne denir?

- a) Tır b) Kurtarıcı c) Treyler d) Çekici

39) Karayolunu hangi kısmı yalnızca zorunlu hallerde taşıtlarla kullanılabilir?

- a) Geçiş yolu b) Yaya yolu c) Banket d) Bağlantı yolu

40) Taşıt yollarını veya yol bölümlerini birbirinden ayıran, bir taraftaki taşıtların diğer tarafa geçmesini engelleyen veya zorlaştıran karayolu yapısı, trafik tertibatı veya gerece ne denir

- a) Ada b) Ayırıcı c) Şerit d) Banket

Cevap Anahtarı : 1-b 2-a 3-d 4-c 5-c 6-c 7-b 8-a 9-b 10-c 11-a 12-d 13-a 14-c 15-a 16-b 17-c 18-b 19-b 20-d 21-b 22-a 23-a 24-b 25-c 26-c 27-d 28-b 29-c 30-d 31-a 32-c 33-b 34-d 35-b 36-b 37-a 38-d 39-c 40-b

KARAYOLU YAPISININ ve TRAFİK İŞARETLERİNİN KORUNMASI

- Karayolu yapısı üzerine, trafiği güçleştirecek, tehlikeye sokacak veya engel yaratacak, trafik işaretlerinin görülmelerini engelleyecek veya güçleştirecek şekilde bir şey koymak, atmak, dökmek, bırakmak ve benzeri hareketlerde bulunmak,
- Karayolu yapısını, trafik işaretlerini ve karayoluna ait diğer yapı ve güvenlik tesislerini, üzerlerine yazı yazarak, çizerek veya başka şekillerde bozmak, yerlerini değiştirmek veya ortadan kaldırmak yasaktır.
- Meydana gelen tehlike ve engeller, ilgili kuruluşlar ve zabıta ortadan kaldırılır, bozukluk ve eksiklikler yolun yapım ve bakımından sorumlu kuruluşca derhal giderilir, zarar karşılıkları ve masrafları sorumlulara ödetilir.
- Karayolu dışında, kenarında veya karayolu sınırı içinde, trafik işaretlerinin görülmelerini engelleyecek, anlamlarını değiştirecek veya güçleştirecek, tereddüte sebep olacak veya yanıltacak ve trafik için tehlike veya engel yaratacak şekilde levhalar, ışıklar, işaretlemeler ile, ağaç, direk, yangın musluğu, çeşme, parmaklık gibi yapı elemanları veya benzerlerini dikmek, koymak veya bulundurmamak yasaktır.
- Çeşitli kişi, kurum ve kuruluşlar, karayolu yapısında yapacakları ve esasları yönetmelikte belirtilen çalışmalarda;
 - a) Yolun yapım ve bakımı ile görevli kuruluştan izin almak,
 - b) Çalışmaları, gerekli önlemleri alarak, aldirarak ve devamlılığını sağlayarak, trafik akımını ve güvenliğini bozmayacak tarzda yapmak,
 - c) Zorunlu nedenlerle meydana gelen arıza, engel ve benzerlerini en kısa zamanda ortadan kaldırarak karayolunu kullananlara ve araçlara zarar veremeyecek duruma getirmek,
 - d) Şehir içi karayolu kenarında çeşitli tesislerin yapımı süresince; kaldırımlarda, tünel, tünel aydınlatılması ve benzerlerini yaparak güvenli geçiş sağlamak ve yaya yollarını trafiğe açık bulundurmamak **zorundadırlar.**

Konu Testi - 3

1) Karayollarındaki trafik levhalarına zarar veren sürücüye ne yapılır?

- | | |
|-------------------------------|--|
| a) Sürücü belgesi geri alınır | b) Masraflar ödetilir ve para cezası verilir |
| c) Hapis cezası verilir | d) Trafikte ömür boyu men edilir |

2) İşaret levhaları ile ilgili aşağıdaki davranışlardan hangisi trafiği tehlikeye düşürmez?

- | | |
|-----------------------------------|---|
| a) Trafik işaretlerinin boyanması | b) Eskiyenlerin yenisi ile değiştirilmesi |
| c) Yerlerinin değiştirilmesi | d) Üzerine yazı yazılması |

Cevap anahtarı : 1-b 2-b

TRAFİĞİ YÖNETEN ve YÖNLENDİREN ELEMANLAR

Trafiği yöneten ve yönlendiren elemanların bu sıralaması aynı zamanda bunlara uyulmasındaki öncelik sıralamasıdır.

Trafik görevlisinin İşaretleri , Işıklı trafik işaretleri, Trafik işaret levhaları
Yol çizgileri, Diğer işaretleme elemanları

Trafik Görevlisinin İşaretleri ve Anlamları

ÖN VE ARKA TARAFKİ TRAFİK
DURACAK HER İKİ KOL YÖNÜNDEKİ
TRAFİK HAREKET EDEBİLİR.



BÜTÜN YÖNLERE TRAFİK KAPALI OLUP DAHA ÖNCE AÇIK
OLAN YOLUN KAPANACAĞI VE KAPALI OLAN YOLUN İSE
AÇILACAĞI ANLAMINA GELMEKTEDİR.



BU İŞARETİN SERİ YAPILMASI O YÖNDE
AKAN TRAFİĞİN HIZLANMASI
TALİMATINI VERİR.



SAĞ TARAFKİ TRAFİK
SOLA GİDEBİLİR.



SOL TARAFKİ TRAFİK
SAĞA GİDEBİLİR.



GECE DÖNÜŞ İŞARETİ



BU İŞARETİN SERİ YAPILMASI O YÖNDE AKAN TRAFİĞİN
YAVAŞLATILMASI TALİMATINI VERİR.



GECE DUR İŞARETİ



SÜRÜCÜLERİN SOLA VEYA SAĞA YANAŞTIRILARAK DURDURULMASI İÇİN VERİLEN TALİMAT



GECE GEÇ İŞARETİ



TRAFİĞİ SOLA YÖNLENDİRME İŞARETİ



TRAFİĞİ SAĞA YÖNLENDİRME İŞARETİ



Işıklı Trafik İşaretleri ve Anlamları

Trafığın güvenli akışını sağlamak, araçların ve yayaaların yolu sırayla kullanmalarını düzenlemek amacıyla tahsis edilen işaretlerdir.

Kırmızı Işık : Yolu trafiğe kapalı olduğunu bildirir. Aksine bir işaret bulunmadıkça hiçbir yöne hareket edilmez.



Kırmızı Işıqla Birlikte Yanan Sarı Işık : Yolu trafiğe açılmak üzere olduğunu bildirir. Harekete hazırlanılır.





Yeşil Işık : Yolun trafiğe açık olduğunu bildirir. Aksine bir işaret bulunmadıkça durmadan geçilir.



Sarı Işık : Yolun trafiğe kapanmak üzere olduğunu bildirir. Emniyetli bir şekilde duramayacak kadar yaklaşmış olan araç sürücülerini tamamlayabilir, diğer araçlar durmak zorundadırlar



Fasıllı Yanıp Sönen Kırmızı Işık : Durulur, yolun trafiğe açık olup olmadığı kontrol edildikten sonra yol müsait ise geçilir. (Dur işaret levhası ile aynı anlama gelmektedir.)



Fasıllı Yanıp Sönen Sarı Işık : Uyarı anlamındadır. Bu yolun dikkatli ve yavaş geçilmesi gerektiğini bildirir. (Yol ver işaret levhası ile aynı anlama gelmektedir.)



İşiklî Oklar : Bu ışığın bulunduğu yerlerde ok yönüne dönüş yapacak sürücüler, oklu ışığın yeşil yanmasını beklerler. Oklu ışık yeşil yandığında ok istikametine gidecek sürücüler kurallara uyarak dönüşlerini tamamlamalıdır. (Ana trafik ışığı yeşil yanıyorken işiklî ok kırmızı yanıyor ise ok yönüne gidecek olan sürücüler oklu ışığın yeşil yanmasını beklemek zorundadırlar.)



Yaya figürlü yeşil ışık : Yayaların karşıya geçebileceğini bildirir.



Yaya figürlü kırmızı ışık : Yayalara yolun kapalı olduğunu bildirir.

Sesli ve Yazılı İşiklar : Araç trafiğine göre yayaların hareketlerini düzenleyen işiklar olup sesli veya yazılı mesaja göre hareket edilmesi gerektiğini bildirir.



Karşıya geçmek için butona basınız



Butonlu İşiklar : Bazı geçitlere yayalar için geçiş butonu konulmuştur. Karşıya geçmek isteyen yayalar butona basarak yayalar için yeşil ışık sürücüler için kırmızı ışığın yanmasını sağlarlar.

Trafik İşaret Levhaları

Karayolunu kullananlara yol ve çevresinin genel karakteristikleri hakkında gerekli görülen uyarı ve önerilerin yazı ve sembol halinde mesajlarla aktarılmasını sağlarlar. Nizami şekilde kullanıldıkları taktirde trafik işaret levhaları karayolu güvenliğine büyük ölçüde katkı sağlamaktadır.

Tehlikeli Uyarı İşaretleri (T Grubu)



Sağa Tehlikeli Viraj



Sola Tehlikeli Viraj



Sağa Tehlikeli Devamlı Virajlar



Sola Tehlikeli Devamlı Virajlar

Tehlikeli viraj veya birbirini izleyen tehlikeli virajlara yaklaşıldığını bildirir. Hız azaltılır, duraklama ve park yapılmayacağı, öndeki aracın geçilmeyeceğini bildirir.



Tehlikeli Eğim (İniş)



Tehlikeli Eğim (Çıkış)

Tehlikeli iniş yada çıkış eğimli yola yaklaşıldığını düşük vites kullanılması gerektiğini bildirir.

İniş eğiminde çıkış yapılan vitesle inilir, vites boşa alınmaz, kesinlikle motor stop edilmez.



Sağdan
Daralan Kaplama



Soldan
Daralan Kaplama



Her İki Taraftan
Daralan Kaplama

Taşıt yolunun ileride sağdan, soldan veya her iki taraftan daralacağını bildirir. Hız azaltılır, diğer işaretlerle konulmuş yasaklara ve kısıtlamalara uyulur.



Açılan Köprü : Karayolu üzerinde açılan köprünün bulunduğunu bildirir.

Deniz veya Nehir Kıyısında Biten Yol : Karayolunun ileride deniz veya nehir kıyısında son bulacağı, taşıtların suya düşme tehlikesinin olduğunu bildirir.



Kasisli Yol : Karayolunda kasis, tümsek, çukur ve benzeri bozuklukların olduğunu bildirir. Hız azaltılarak bozuk kısım dikkatlice geçilir.

Kaygan Yol : Çeşitli nedenlerle yolun kaygan hale geldiğini bildirir. Hız azaltılır, ani fren ve sert manevra yapılmaz.



Gevşek Malzemeli Zemin : Karayolu üzerinde gevşek malzeme olduğunu ve öndeki araçlardan taş sıçrayabileceğini bildirir. Hız azaltılır, takip mesafesi artırılır.

Gevşek Şev : Yarma şevden karayoluna taş veya kaya düşebileceğini bildirir. Hız azaltılarak dikkatlice geçilir.



Yaya Geçidi : İleride yaya geçidi bulunduğunu bildirir. Hız azaltılır, geçitten geçen veya geçmek üzere bulunan yayalar varsa, ilk geçiş hakkını vermek için durulur.



Okul Geçidi : İleride okul geçidi bulunduğunu bildirir. Geçitten geçen veya geçmek üzere olan öğrenciler varsa ilk geçiş hakkını vermek için durulur.



Bisiklet Geçebilir : İleride bisikletlilerin karayolunu dikine keserek geçebileceklerini bildirir. Hız azaltılır ve bisikletlilere dikkat edilerek geçilir.



Ehli Hayvan Geçebilir



Vahşi Hayvan Geçebilir



Havaalanı - Havalimanı (Alçak Uçuş)



Yandan Rüzgar



Yolda Çalışma Var : Karayolu üzerinde bakım, onarım, yapım veya asfalt çalışması olduğunu belirtir. Diğer işaretlerle bildirilen durumlara dikkat edilerek araç sürülür.



İki Yönlü Trafik : İki yönlü trafiğin işlediği yol kesimlerini belirtir. Bu işaret levhası tek yönlü yol kesiminin geçici veya sürekli olarak iki yönlü yola dönüştüğü zamanda kullanılır.



Işıklı İşaret Cihazı : Işıklı işaret cihazı ile kontrol edilen kavşak veya yol kesimine yaklaşılmakta olduğunu bildirir. Hız azaltılır, diğer şartlara uyularak geçilir.



Dikkat : Yolda tehlikeli uyarı işaretleri ile belirtilen tehlikeler dışında kalan diğer tehlikeler hakkında uyarıda bulunmak amacıyla kullanılır. Levhanın altında bulunan panel levhada belirtilen tehlike türüne dikkat edilmelidir.



Kontrolsüz Kavşak : İleride genel geçiş hakkı kurallarının yürürlükte olduğu, ışıklı trafik işaretleri, trafik polisi veya trafik levhası gibi kavşak kontrol tekniğinin bulunmadığını bildirir. Hız azaltılır, geçiş hakkı kurallarına uyulur.

Anayol Tali Yol Kavşak İşaretleri : Bu işaret levhaları bir tali yol kavşağına yaklaşmakta olduğunuzu, bu işaretin bulunduğu yolların, trafiğin ilk geçiş hakkına sahip olduğunu ve tali yoldan gelen sürücülerin anayol üzerindeki sürücülere yol vermesinin gerektiğini bildirir.



Her İki Yandan



Sağdan



Soldan



Sağdan ve Soldan



Soldan ve Sağdan



Sağdan Anayola
Giriş

Bu işaretler, tek yönlü veya bölünmüş yola katılan yan yollar veya köprü kavşakların bağlantı yollarını bildirmek için kullanılır



Soldan Anayola
Giriş



Dönel Kavşak : İleride bir dönel kavşak olduğunu bildirir. Hız azaltılır, dönel kavşak içindeki araçlara ilk geçiş hakkı verilir.



Kontrollü Demir Yolu Geçidi : İleride demir yolu hattının bariyer ve benzeri bir sistemle kontrol edilen bir hemzemin geçidin bulunduğunu bildirir. Işıklı ve sesli talimatın vereceği **DUR** emrine uyulur.



Kontrolsüz Demir Yolu Geçidi : İleride bariyer ve benzeri bir sistemle kontrol edilmeyen bir hemzemin geçidin bulunduğunu bildirir. Demiryolu geçidine gelince durulur, yol kontrol edildikten sonra geçilir.



Tek Hat



En Az İki Hat

KontROLSÜZ Demiryolu Geçidi İşaret Levhaları : KontROLSÜZ demiryolu geçidine geldiğini bildirir. Durulur, yol kontrol edildikten sonra geçilir.



Demiryolu Hemzemin Geçidi Yaklaşım Levhaları : Levhaların üzerinde belirtilen mesafeler sonunda demiryolu hemzemin geçit bulunduğunu bildirir. Hız azaltılır, diğer işaretlerle bildirilen yasaklama ve kısıtlamalara uyulur.



Köprü Başı Levhaları : Bu işaret levhaları köprüleri uyarmak için köprü korkuluklarının her iki tarafına monte edilir. Hız azaltılır, diğer işaretlere uyularak geçilir.

Engel İşareti : Yolun geçici veya tamamen taşıt trafiğine kapatıldığı durumlarda, sağa mecburi yön, sola mecburi yön levhaları ile sarı veya kırmızı renkli flaşörle birlikte kullanılır.



Tehlikeli Viraj Yön Levhaları : Tehlikeli bir viraja yaklaşırken daha önce sağa veya sola tehlikeli viraj yön levhası ile bildirilen kesime geldiğini bildirir. Hız azaltılır, şerit değiştirilmez.

Onarım Yaklaşım Levhaları : Bu işaret onarım nedeni ile yolun sağdan veya soldan daraldığı kesimlerde kullanılır. Sürücüler yandaki ok'un gösterdiği yönden hareketlerine devam etmelidir.



Refüj (Ayırıcı) Baş Ek Levhaları : Bölünmüş yollarda, karayolu üzerinde veya kenarındaki ayırıcı başlangıçlarına veya bir engelin önüne koyulur. Engelin sağından veya solundan geçilmesi gerektiğini bildirir.



Dönüş Adası Ek Levhası : Ana trafik akışından sağa dönüş ile ayrılan trafiği korumak amacı ile düzenlenen dönüş adalarında kullanılan bu işaret (her iki yandan gidiniz) levhalarının anlam etkinliğini arttırmak amacı ile kullanılır.

Düşük Banket : Kaplama ile banket arasındaki seviye farkını uyararak amacı ile kullanılır. Sürücülerin bankete inmeden hareketlerine devam etmeleri gerekir.



Gizli Buzlanma : Bu işaret güneş görmeyen yamaçlar, köprü üstleri gibi yerlerde gizli buzlanma olduğunu bildirir. Hız azaltılır, öndeki araç geçilmez. Ani frenlerden kaçınılmalıdır.

Mavi Renk Buzlanma : Hava sıcaklığı belirli bir derecenin altına düştüğünde, levhanın ortası mavi renk olur. Bu da yolun yüzeyinde buzlanma olduğu uyarısını bildirir.



Trafik Sıkışıklığı : Yolun ilerideki kesiminde trafik sıkışıklığı olabileceğini bildirir. Sürücüler hızlarını düşürmeye veya durmaya hazırlıklı olmalıdırlar.



Tramvay Hattı ile Oluşan Kavşak : Seyredilmekte olan yolun bir tramvay hattı ile kesiştiğini bildirir.



Trafik Tanzim İşaretleri (TT Grubu)



Yol Ver : Tali yoldan anayol kavşağına geldiğini bildirir. Anayoldan gelen araçlar varsa ilk geçiş hakkı verilir. Sonra kavşağa girilir.



Dur : Tali yoldan anayol kavşağına gelindiğini bildirir. Sürücüler kavşağa girmeden önce durarak bütün araçlara yol vermeleri gerekir. Ayrıca kontrolsüz demiryolu geçidinden geçmeden önce durma zorunluluğunu belirtmek içinde kullanılabilir.

Karşıdan Gelene Yol Ver : İki aracın yanyana emniyetle geçemeyeceği kadar daralmış yol kesiminde, karşı yönden gelen araca geçiş kolaylığı sağlanması gerektiğini bildirir.



Girişli Olmayan Yol : Her türlü taşıt girişinin yasak olduğu yolların girişlerinde kullanılır ve normal olarak işaretin konulduğu yolun karşı yönden gelen tek yönlü trafiğe ayrıldığını bildirir.

Taşıt Trafikğine Kapalı Yol : Yolun her iki yönden taşıt trafikğine kapalı olduğunu bildirir.



Motosiklet Hariç Taşıt Trafikğine Kapalı Yol : Motorlu taşıtların bu yola girmelerinin yasak olduğunu bildirir.



**Motosiklet
Giremez**



**Bisiklet
Giremez**



**Motorlu Bisiklet
Giremez**



**Kamyon
Giremez**



**Otobüs
Giremez**



**Treyler
Giremez**



**Yaya
Giremez**



**At Arabası
Giremez**



**El Arabası
Giremez**



**Traktör
Giremez**

Levhada belirtilen araçların bu yollara girmelerinin yasak olduğunu bildirir.



Belirli Miktardan Fazla Patlayıcı Madde Taşıyan Taşıt Giremez: Bu levhanın altında belirtilen panel levhadaki miktardan fazla patlayıcı madde taşıyan taşıtların bu yola girmelerinin yasak olduğunu bildirir.

Tehlikeli Madde Taşıyan Taşıt Giremez: Tehlikeli madde taşıyan taşıtların bu yola girmelerinin yasak olduğunu bildirir.



Belirtilen Miktardan Fazla Su Kirlenici Madde Taşıyan Taşıt Giremez: Bu levhanın altında belirtilen panel levhadaki miktardan fazla su kirlenici madde taşıyan taşıtların bu yola girmelerinin yasak olduğunu bildirir.

Motorlu Taşıt Giremez: Motorlu taşıtların tümünün bu yola girmelerinin yasak olduğunu bildirir.



Taşıt Giremez: Her türlü motorlu yada motorsuz taşıtların iş makinelerinin yola bu yönden girmelerinin yasak olduğunu bildirir.

Genişliği ... Metreden Fazla Olan Taşıt Giremez: Genişliği levhada belirtilen ölçüden fazla olan araçların bu yola girmelerinin yasak olduğunu bildirir.



Yüksekliği ... Metreden Fazla Olan Taşıt Giremez: Yüksekliği levhada belirtilen ölçüden fazla olan araçların bu yola girmelerinin yasak olduğunu bildirir.

Uzunluğu ... Metreden Fazla Olan Taşıt Giremez: Uzunluğu levhada belirtilen ölçülerden fazla olan araçların bu yola girmelerinin yasak olduğunu bildirir.



Dingil Başına ... Tondan Fazla Yük Düşen Taşıt Giremez: Dingil ağırlığı levhada belirtilen miktardan fazla olan araçların bu yola girmelerinin yasak olduğunu bildirir.



Yüklü Ağırlığı ... Tondan Fazla Olan Taşıt Giremez :
Yüklü ağırlığı levhada belirtilen miktardan fazla olan araçların bu yola girmelerinin yasak olduğunu bildirir.



Öndeki Taşıt ... Metreden Yakın Takip Edilemez : Araçlar arasındaki takip mesafesinin en az levhada belirtilen mesafede olması gerekir.



Sağa Dönülmez



Sola Dönülmez



U Dönüşü Yapılmaz

Yaklaşılmakta olan kavşakta levhanın gösterdiği yöne dönüşün yasak olduğunu bildirir.



Öndeki Taşıtı Geçmek Yasaktır : Bu yönde giden bütün araçların, önlerideki araçları geçmelerinin yasak olduğunu bildirir.

Yük Taşıtlarının Öndeki Taşıtı Geçmesi Yasaktır : İzin verilen azami ağırlığı 3.5 tonun üzerinde olan olak yük taşıtlarının, önlerideki araçları geçmelerinin yasak olduğunu bildirir.



Azami Hız Sınırlaması : Levhada belirtilen hız limitinin aşılması gerektiğini bildirir.

Sesli İkaz Cihazlarının Kullanılması Yasaktır : Tehlikeli durumlar haricinde sesli uyarı cihazlarının kullanılmasının yasak olduğunu bildirir.



Gümrük - Durmadan Geçmek Yasaktır : Gümrük kontrolü için araç sürücülerinin durmak zorunda olduğunu bildirir.



Bütün Yasaklama ve Kısıtlamaların Sonu : Daha önce işaretlerle bildirilen tüm yasaklama ve kısıtlamaların sona erdiğini bildirir.

Azami Hız Sınırlaması Sonu : Daha önce levhada belirtilen hız sınırlamasının sona erdiğini bildirir. Yolu ve aracın cinsine göre yasal hız sınırlaması ile gidilebileceğini bildirir.



Geçme Yasağı Sonu Sonu : Daha önce işaretlerle bildirilmiş olan geçme yasağının sona erdiğini bildirir.

Kamyonlar İçin Geçme Yasağı Sonu Sonu : Daha önce işaretlerle bildirilmiş olan kamyonlar için geçme yasağının sona erdiğini bildirir.



Sadece yayalara ayrılan yol bölümlerini gösterir. Bu yollara levhaların altında yazılan bilgilere göre motorlu taşıtların veya tüm taşıtların girmesi belli saatlerde veya tamamen yasaklanmıştır.

Mecburi Yön Levhaları

Sürücülerin levha üzerinde belirtilen istikameti takip etmek zorunda olduklarını bildirir.



Sağa
Mecburi Yön



Sola
Mecburi Yön



İleri
Mecburi Yön



Sağa ve Sola
Mecburi Yön



İleri ve Sağa
Mecburi Yön



İleri ve Sola
Mecburi Yön



İleriden Sağa
Mecburi Yön



İleriden Sola
Mecburi Yön



Sağdan
Gidiniz



Soldan
Gidiniz



Her İki
Yandan Gidiniz



Ada Etrafında Dönünüz : Dönel kavşaklarda izlenmesi gereken seyir yönünü gösterir. Dönel kavşağa giren sürücülerin, kavşak içindeki sürücülere yol vermesi gerekir.



**Mecburi
Bisiklet Yolu**



**Mecburi
Yaya Yolu**



**Mecburi
Atlı Yolu**

Yolun bu bölümünün levhada belirtilen yaya, bisiklet veya atlılara ayrılmış olduğunu bildirir.



**Mecburi
Bisiklet Yolu Sonu**



**Mecburi
Yaya Yolu Sonu**



**Mecburi
Atlı Yolu Sonu**

Daha önce levhada belirtilen yaya, bisiklet veya atlılara ayrılmış yol kesiminin sona ermiş olduğunu bildirir.

Mecburi Asgari Hız : Otoyol ve benzer standartlardaki yollarda levhadan belirtilen hızdan daha düşük hızda araç sürmenin yasak olduğunu bildirir.



Mecburi Asgari Hız Sonu : Daha önce işaretle belirtilen olan asgari hız sınırlandırmasının sona erdiğini bildirir.

Zincir Takmak Mecburidir : Araçların motordan güç aldığı en az iki tekerleğine zincir takılmasının zorunlu olduğunu bildirir.



Zincir Takma Mecburiyetinin Sonu : Zincir takma zorunluluğunun sona erdiğini bildirir.

Tehlikeli Madde Taşıyan Araçların İzleyecekleri Mecburi Yön



Tehlikeli madde taşıyan araçların levhada gösterilen yönde gitmelerinin zorunlu olduğunu bildirir.

Duraklama ve Park Etme İşaretleri (P Grubu)

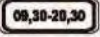


Park Etmek Yasaktır : Park etmenin yasak olduğunu ve sadece yolcu indirme, bindirme, yük alma ve boşaltma için en fazla 5 dakika duraklamanın yapılabileceğini bildirir.

Park etme yasağı levhasının altına ilave bir panel levhayla **yasaklama mesafesi, süresi, araç cinsi vb.** belirtilmiş ise uyulur.



Duraklama ve Park Etmek Yasaktır : Duraklamanın ve park etmenin yasak olduğunu bildirir. İlave bir panel levhayla **yasaklama mesafesi, süresi, araç cinsi vb.** belirtilmiş ise uyulur.





Park Yerlerinin İşaretlenmesi : Bu işaret levhalarının bulunduğu yerde park yapılabileceğini ve park etmenin şeklini gösterir. Bir cadde boyunca park için izin vermek üzere kullanılacağı gibi otopark girişlerinde de kullanılabilir.



08,30-19,30



30 Dakika



Park etmenin uygun olduğu yada yasaklandığı yerlerde hangi saatler arasında olduğu, süresi veya araç cinsi belirtilmiş ise bunlara uyulmalıdır.

Bilgi İşaret Levhaları (B Grubu)



Yaya Geçidi : Yaya geçidine gelindiğini bildirir. Sürücülerin bu kısımdan geçerken daha dikkatli olmaları ve yaya geçidinden geçen veya geçmek üzere olan yayalara ilk geçiş hakkını vermeleri gerektiğini bildirir.

Okul Geçidi : Okul geçidine gelindiğini bildirir. Sürücülerin bu kısımdan geçerken daha dikkatli olmaları ve okul geçidinden geçen veya geçmek üzere olan çocuklara ve yayalara ilk geçiş hakkını vermeleri gerektiğini bildirir.



Hastane : Hastane olduğunu bildirir. Sürücülerin bu yol kesimini geçerken gürültü yapmamaları, giriş çıkış kapılarına her iki yönden 5 metre mesafe içinde park etmenin yasak olduğunu belirtir.



İleri Çıkma Yolu : İleride çıkma yolu olduğunu bildirir ve çıkışı olmayan yolların girişlerinde kullanılır.



Motorlu Taşıt Yolu Başlangıcı : Motorlu taşıt yolu başlangıcını bildirir.



İSTASYON



**TRAMVAY
DURAGI**



**SANAYİ BÖLGESİ
(OSB)**



Yaya Öncelikli Yol : Özel trafik kurallarının geçerli olduğu yaya öncelikli yolların girişlerini belirtmek içindir. Bu yol kesiminde kesinlikle **20 km/saat** hızını geçermeyecekleri, yayaların yolun bütün bir kesimini rahatlıkla kullanabilecekleri ve yol üzerinde oyun oynamalarına izin verildiğini, yayaları riske atmayacaklarını ve herhangi bir engelleyici davranışta bulunmayacaklarını gerektiği takdirde duracaklarını bildirir.



Yaya Öncelikli Yol Sonu : Yaya öncelikli yolun sona erdiğini bildirir. Özel trafik kurallarının sona erdiğini, normal trafik kurallarının başladığını belirtmek için kullanılır. Yaya öncelikli yollar ile diğer yolların oluşturduğu kavşaklarda, yaya öncelikli yollardan çıkan araç sürücülerini diğer yollardan gelen araç sürücülerine yol vermelidirler.



Trafik Elektronik Denetleme



Trafik Elektronik Denetleme



Trafik Elektronik Denetleme

Trafik Elektronik Denetleme : Bu işaretlerin olduğu yol kesimlerinde kamera vb. elektronik cihazlarla trafik ışığı ihlalleri, hız horidoru ihlali hız ihlali, trafiğe yasaklanmış alan ve şerit ihlali vb. ihlallerin kontrollerinin yapıldığını, yapılan ihlaller nedeniyle ceza işlem uygulanabileceğini bildirir.



Motorlu Taşıt Yolu Sonu : Motorlu taşıt yolunun sona erdiğini bildirir.

Tek Yönlü Yol Levhası : Yolun tek yönlü olduğunu bildirir.



Durak : Konulduğu yol kesiminde yolcu indirme, bindirme için durak olduğunu bildirir.

İlk Yardım : Karayolu kenarında ilkyardım istasyonu olduğunu bildirir.



Öncelliği Olan Yön : İki aracın yanyana geçemeyeceği kadar dar olan yol kesimlerinde bu yönden gelen araçların daralan kesimden öncelikle geçme yapma hakkına sahip olduğunu bildirir.

İki Yönlü Yol : Bu işaret levhasının bulunduğu yerden itibaren iki yönlü trafiğin işlediğini bildirir.



Ana Yol : Bu işaret levhasının bulunduğu yolun anayol olduğunu ve bu yoldaki araçların ilk geçiş hakkına sahip olduklarını bildirir.

Ana Yol Bitimi : Bu işaret levhasının bulunduğu yolun anayol'un sona erdiğini bildirir.



Yaya Alt Geçidi : Bu işaret levhasının bulunduğu yerde yayalar için alt geçit bulunduğunu ve yolun karşısına geçecek olan yayaların bu geçidi kullanmak zorunda olduğunu bildirir.

Yaya Üst Geçidi : Bu işaret levhasının bulunduğu yerde yayalar için üst geçit bulunduğunu ve yolun karşısına geçecek olan yayaların bu geçidi kullanmak zorunda olduğunu bildirir.





İlerideki Kavşaktan Sola Dönüş Yasağını Gösteren Yön

Levhası : Bir sonraki kavşakta sola dönüşün yasak olması halinde, sola dönmek için takip edilecek güzargahı belirtmek amacıyla söz konusu kavşaktan önce gelen kavşakta kullanılır.



Kavşak Öncesi Şerit Seçim Levhası : Aynı yönde birden fazla şerit bulunan yolların kavşak yaklaşımında, şerit seçiminin yapılması için kullanılır.



Bölünmüş Yol Öncesi Yön Levhası : Yolun ileride bölünmüş yol durumuna geleceğini bildirir. Bölünmüş yollar öncesinde sürücülerin gitmek zorunda oldukları yolu belirtmek amacıyla kullanılır.

Tünel : Bir tünele girilmek üzere olduğunu bildirir. Sürücülerin farlarını yakmalarının yararlı olabileceğini bildirir. Tünel içerisinde sürekli aydınlatma yoksa far paneli ile birlikte kullanılır.



Tamirhane



Akaryakıt İstasyonu



Telefon



Otel veya Motel



Lokanta



Çayhane veya Kafeterya



Çeşme



Kamp Yeri



Çadır ve Karavanlı Kamp yeri



Karavanlı Kamp yeri



Yürüyüş Başlangıcı



Jandarma



Yüzme Yeri



Yüzülmez



Radyo



Çıkışı Olmayan Yol Kavşağı Levhaları : Sürücülerin kavşaklara yaklaşırken çıkışı olmayan yollara dönerek trafik güvenliğini tehlikeye atmamaları amacıyla kavşak yaklaşımalarında kullanılır.



Devlet Sınırı Levhası : Sınır kapılarımızdan yurdumuza giriş yapan sürücülere Türkiye Cumhuriyeti'ne geldiklerini bildirir.

Türkiye Hız Sınırları Levhası : Bu işaret levhası sınır kapılarımızdan limanlardan veya havaalanlarından ülkemize giriş yapanlara Türkiye'de uygulanmakta olan hız sınırlarını bildirir.

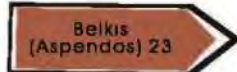
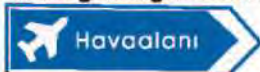


Kavşak Öncesi Yön Levhası : Kavşağa yaklaşan sürücülerin gitmek istedikleri istikameti seçmelerine yardımcı olmak amacıyla kavşak öncesinde tabela üzerinde belirtir.

Kaplama Üstü Yön Levhası : Bu işaret kavşak yada köprülül kavşak yaklaşımında kullanılır.



Kavşak İçi Yön Levhaları : Levhada yazılı olan bölgeye ok yönünde gidilmesi gerektiğini bildirir.



Coğrafi Bilgi Levhaları : Levhada yazılı olan coğrafi bölgeye geldiğini bildirir.



İSTANBULNüfus : 15 067 724
Rakım : 30**İl merkezi****PENDİK**

Nüfus : 683599

İlçe merkezi**EMİRLİ****Köy,Belde,Bucak merkezi**

Meskun Mahal Levhaları (Yerleşim Birimi) : Bir il, ilçe, bucak - belde - köy merkezine girilmekte olduğunu bildirir. İldeki nüfusu ve deniz seviyesinden yüksekliği, ilçede nüfusu bildirir.

İSTANBUL**PENDİK****EMİRLİ**

Meskun Mahal Sonu Levhaları (Yerleşim Birimi) : Bir il, ilçe, bucak - belde - köy merkezinden çıktığını bildirir.

İSTANBUL
İl sınırı

İl Sınırı Levhaları : Levhada belirtilen il sınırına geldiğini bildirir.

Uzaklık Levhaları : Yerleşim birimi veya kavşaktan hareket eden sürücülere en yakın yerleşim birimi, ana ulaşım merkezinin uzaklığını ve yol numaralarını gösterir.

E-81

Gerede 2
İstanbul 301**İlave Şerit Başlangıcı****İlave Şerit Başlangıcı****İlave Şerit Sonu****Kamyon Girmesinin Yasaklandığı Şerit****Genişlik Sınırlaması Sonu****Asgari Hız Sınırlaması Bulunan Şerit**

Şerit Düzenleme Levhaları : Bu işaret levhaları ilave şeritlerin başlangıcı ve bitimlerini bildirir. Levha üzerindeki küçük boyutlu işaret levhalarının verdiği uyarılara dikkat edilir.

Otoyol İşaretleri (O Grubu)



Otoyol Başlangıcı



Otoyol Sonu



Refüj Ortası
Yön Levhası



Otoyol Yaklaşım
Levhası



Otoyol Rejimi



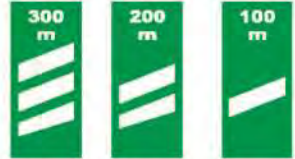
Otoyol Yasakları



Otoyol Şerit
Düzenleme Levhaları



Otoyol Bant
Değiştirme Levhaları



Otoyol Çıkış Yaklaşım
Levhaları



Otoyol Şerit Kapama Levhası



Otomatik Geçiş
Sistemi



Hızlı Geçiş
Sistemi

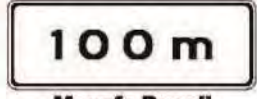


Kaplama Üstü Yön Levhaları

Taşıt Panelleri



Far Paneli



Mesafe Paneli

Yön Panelleri



Devamlılık Paneli

Anayol Panelleri



Hayvan Panelleri



Yağış Panelleri



Engelli Sürücü Paneli



Dur Paneli



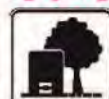
Ağaç Engeli Panelleri



Yüksek Gerilim Hattı

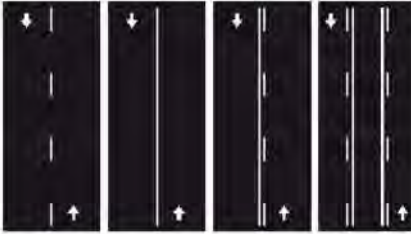


Askeri Araç Çıkabilir

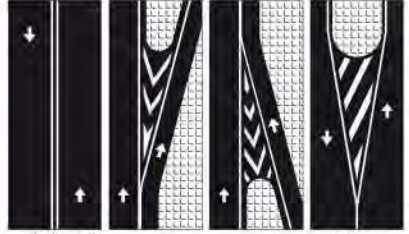


Araç Çekilir

Kaplama Üstü Yatay İşaretleri



GEÇME YASAĞI ÇİZGİLERİ

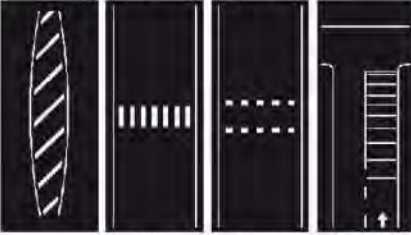


**BÖLÜNMÜŞ
YOL ÇİZGİSİ**

AYRILMA

KATILMA

**BÖLÜNMÜŞ
YOL BAŞLANGICI**



**TARALI ALANA
GİRİLMEZ**

**YAYA
GEÇİDİ**

**YAYA
GEÇİDİ**

**YAVAŞLAMA
UYARI
ÇİZGİLERİ**



YOL VER

DUR

AZAMI HIZ

**BİSİKLET
YOLU**



OKUL BÖLGESİ



**BU ŞERİT SADECE İLERİ VE İLERİ YÖNDE SAĞA
VEYA İLERİ VE İLERİ YÖNDE SOLA SEYİR İÇİNDİR**



**ENGELLİ SÜRÜCÜLER
İÇİN PARK YERİ**



**BU ŞERİT SADECE
İLERİ YÖNDE SEYİR İÇİNDİR**



**BU ŞERİT SADECE İLERİDEN SAĞA
VEYA İLERİDEN SOLA SEYİR İÇİNDİR**



Kesik Kesik Yol Çizgisi : Trafik kurallarına uyulması şartıyla öndeki araçlar geçilebilir, şerit değiştirilebilir.

Devamlı Yol Çizgileri : Bu çizgi boyunca hiçbir sebeple öndeki araç geçilemez, şerit değiştirilemez.



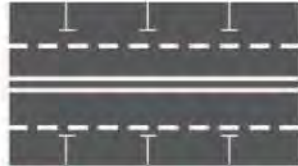
Kesik ve Devamlı Yol Çizgisi : Sadece bir yönde geçme yasağı getirilmiştir, araca yakın olan çizginin anlamına göre hareket edilir.

Yan Yana İki Devamlı Yol Çizgisi : Bu çizgi taşıt yolunu bölünmüş yol durumuna getirmiştir, ayırıcı (refüj) anlamındadır. Hiçbir sebeple çizgilerin soluna karşı yönden gelen araçlar bölümüne geçilmez.



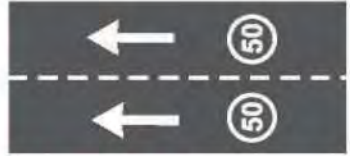
Yaya Geçidi Çizgileri : Yayaların taşıt yolundan karşıdan karşıya güvenli geçmelerini sağlamak için çizilmiş çizgilerdir.

Park Yeri Çizgileri : Park yeri olarak araçların düzenli bir şekilde duracakları yerleri belirlemek amacıyla park yerlerine çizilen çizgilerdir.



Kaplama Üstü Şerit Seçim Okları : Araçların gidiş yönlerine göre yapmak zorunda oldukları hareketleri göstermek amacıyla taşıt yolu üzerine çizilen yön oklarıdır.

Azami Hız Sınırı : Taşıt yolu üzerinde yazılan sayılar bu yol kesimindeki azami hızı gösterir.



Park Yasağı Çizgileri : Park etmenin araçlara yasaklandığı yerlerde bordür taşlarına veya kaplama bitimine yakın çizilen çizgilerdir.

KONU TESTİ

1) Trafik görevlisinin hangi hareketi seri bir şekilde yapması 'trafiğin hızlanması' işaretidir?



2) Aşağıdakilerden hangisi trafik görevlisinin geceleyin 'dur' işaretidir?



3) Trafik görevlisinin geceleyin ışıklı işaret çubuğunu şekildeki gibi hareket ettirmesinin sürücüler için anlamı nedir?

- a) Dur işareti b) Dönüş işareti
c) Yavaşlatma işareti d) Hızlandırma işareti

4) Şekildeki gibi ışıklı trafik işaret cihazında, sarı ve kırmızı ışığın birlikte yanması sürücüye neyi bildirir?

- a) Yolda bakım çalışması olduğunu
b) İleride hemzemin geçit olduğunu
c) Yolun trafiğe açılmak üzere olduğunu
d) Yolun trafiğe kapanmak üzere olduğunu



5) Şekildeki ışıklı trafik işaret cihazında kırmızı ışık ve yeşil oklu ışık birlikte yanmaktadır.

Bu durum sürücülere aşağıdakilerden hangisini bildirir?

- a) Düz gidebileceğini
- b) Sadece sola dönebileceğini
- c) Sadece sağa dönebileceğini
- d) Yolun tüm yönlere açık olduğunu



6) Şekildeki trafik işaretini gören sürücünün aşağıdakilerden hangisini yapması yanlıştır?

- a) Aracın hızını artırması
- b) Aracın hızını azaltması
- c) Öndeki aracı geçmemesi
- d) İlk geçiş hakkını yayalara vermesi



7) Şekildeki trafik işareti neyi bildirir?

- a) Kaygan yola yaklaşıldığını
- b) Sağa dönmenin yasaklandığını
- c) Sağa tehlikeli viraja yaklaşıldığını
- d) Sağ taraftan tek yönlü yol olacağı



8) Aralıklarla yanıp sönen sarı ışık aşağıdakilerden hangisi ile aynı anlamı taşır?

- a)
- b)
- c)
- d)

9) Aralıklarla yanıp sönen kırmızı ışık aşağıdakilerden hangisi ile aynı anlamı taşır?

- a)
- b)
- c)
- d)

10) Şekildeki trafik işaretini gören sürücünün aşağıdakilerden hangisini yapması doğrudur?

- a) Hızını artırması
- b) Sert fren yapması
- c) Vitesi boşa alması
- d) Uygun vitesle inmesi



11) Şekildeki trafik işareti neyi bildirir?

- a) Kaygan yola yaklaşıldığını
- b) Kara yolunun deniz kıyısında biteceğini
- c) Tehlikeli iniş eğimli bir kısma yaklaşıldığı
- d) Taşıt yoluna taş, kaya veya toprak düşebileceğini



12) Şekildeki tehlikeli uyarı işaretini gören sürücü aşağıdakilerden hangisini yapmalıdır?

- a) Banketten gitmeli
- b) Takip mesafesini artırmalı
- c) Hızını artırarak öndeki aracı geçmeli
- d) Acil uyarı ışıklarını yakarak seyretmeli



13) Aralıklarla yanıp sönen kırmızı ışıkta sürücü ne yapmalıdır?

- a) Durmadan dikkatli geçmeli
- b) Yeşil ışık yanıncaya kadar durmalı
- c) Durmalı, trafik uygunsa devam etmeli
- d) Yavaşlayıp, yolu kontrol ederek geçmeli

14) Şekildeki trafik işaretinin anlamı nedir?

- a) Vahşi hayvanlar geçebilir
- b) Vahşi hayvanlar giremez
- c) Ehli hayvanlar geçebilir
- d) Ehli hayvanlar giremez



15) Şekildeki trafik işaretini gören sürücünün aşağıdakilerden hangisini yapması yanlıştır?

- a) Yolu kontrol etmesi
- b) Aracın hızını azaltması
- c) Yayaaları ikaz ederek geçmesi
- d) Geçiş hakkını yayalara vermesi



16) Şekildeki trafik işareti aşağıdakilerden hangisini bildirir?

- a) 08:00-16:00 saatleri arası yayaların yola giremeyeceğini
- b) 08:00-16:00 saatleri arası motorlu taşıtların yola girebileceğini
- c) 08:00-16:00 saatleri arasında yolun motorlu taşıt trafiğine kapalı olduğunu
- d) 08:00-16:00 saatleri arasında motorlu taşıtların yol kenarına park yapabileceğini

17) Şekildeki trafik işaretini gören sürücü aşağıdakilerden hangisini yapmalıdır?

- a) Yolun solundan gitmeli
- b) Takip mesafesini azaltmalı
- c) Yavaş ve daha dikkatli gitmeli
- d) Sağa dönüş lambasını yakmalı



18) Şekildeki işaret neyi bildirir?

- a) Bisikletin geçebileceğini
- b) Bisikletin giremeyeceğini
- c) Yolu bisikletlilere ait olduğunu
- d) Bisikletlilerin yavaş gitmesi gerektiğini



19) Şekildeki trafik işaretli hangi yol bölümünde bulunur?

- a) Eğimli
- b) Kasıllı
- c) Virajlı
- d) Kaygan



20) Aşağıdakilerden hangisi yandan rüzgar işaretidir?

- a)
- b)
- c)
- d)

21) Şekildeki trafik işaretinin bulunduğu yola aşağıdaki taşıtlardan hangisi girebilir?

- a) Motosiklet
- b) Kamyon
- c) Otomobil
- d) Otobüs



22) Şekildeki trafik işareti neyi yasaklar?

- a) Geri gitmeyi
- b) Sola dönmeyi
- c) U dönüşü yapmayı
- d) Ada etrafında dönmeyi



23) Aşağıdakilerden hangisi azami hız sınırlaması anlamındadır?

- a)
- b)
- c)
- d)

24) Aşağıdakilerden hangisi karşıdan gelene yol ver anlamındadır?

- a)
- b)
- c)
- d)

25) Bir kavşakta trafik görevlisi ile birlikte ışıklı işaret cihazı da bulunuyorsa, sürücüler öncelikle hangisine uymak zorundadır?

- a) Trafik görevlisine
- b) Işıklı işaret cihazına
- c) Yeşil ışık yanıyorsa, ışıklı işaret cihazına
- d) Kırmızı ışık yanıyorsa, ışıklı işaret cihazına

26) Koşulların uygun olması halinde sürücü kesik yol çizgileri boyunca aşağıdakilerden hangisi yapılabilir?

- a) Diğer şeride geçemez
- b) Önündeki aracı geçebilir
- c) Takip mesafesini azaltabilir
- d) Sol şeritte sürekli seyredebilir

27) Aşağıdaki trafik işaretlerinden hangisi yükselik anlamında gabari sınırlamasının olduğunu bildirir?

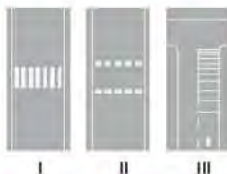
- a) 
- b) 
- c) 
- d) 

28) Aşağıdaki trafik işaretlerinden hangisi genişlik anlamında gabari sınırlamasının olduğunu bildirir?

- a) 
- b) 
- c) 
- d) 

29) Taşıt yolları şeklindeki yatay işaretlemelerden hangileri yaya geçidini gösterir?

- a) Yalnız I
- b) I ve II
- c) II ve III
- d) I, II ve III



30) Buzlanmanın olduğu yolda sürücünün hangisini yapması doğrudur?

- a) Viraja sert girmesi
- b) Takip mesafesini azaltması
- c) Takip mesafesini artırması
- d) Ani fren yaparak durmaya çalışması

31) Aksine bir durum yoksa, ışıklı trafik işaret cihazında kırmızı ışık yanmakta ise sürücü ne yapmalıdır?

- a) Aracını durdurmalı
- b) Durmadan geçmeli
- c) Gelen araç yoksa dikkatli geçmeli
- d) Yayalar geçebileceği için yavaş gitmeli

32) Aşağıdaki trafik işaretlerinden hangisi kontrollü demir yolu geçidine yaklaşıldığını bildirir?

a)



b)



c)



d)



33) Aşağıdakilerden hangisi tehlikeli viraj yön lavhasıdır?

a)



b)



c)



d)



34) Şekildeki trafik işareti neyi bildirir?

- a) Traktörün geçebileceğini
- b) Traktörün giremeyeceğini
- c) Traktörlerin park edebileceğini
- d) Sadece traktörün girebileceğini



35) Aşağıdakilerden hangisi bütün yasaklama ve kısıtlamaların sona erdiğini bildirir?

a)



b)



c)



d)



36) Taşıt yolu veya park alanında, kaplama üzerine çizilen şekildeki sembolün anlamı nedir?

- a) Özürlü sürücü yolu
- b) Özürlü taşıtı giremez
- c) Özürlü sürücüler çıkabilir
- d) Özürlü sürücüler için park yeri



37) Taşıt yolu üzerine çizilen yazı ve sembollerden hangileri sürücülere araçlarını uygun mesafede mutlaka durdurmaları gerektiğini bildirir?

- a) Yalnız I
- b) I ve II
- c) II ve III
- d) I, II ve III



38) Şekildeki kara yolu bölümünde görülen kesik çizginin anlamı nedir?

- a) Şerit değiştirmek yasaktır.
- b) Öndeki aracı geçmek yasaktır.
- c) Taşıt yolu, bölünmüş yol durumuna getirilmiştir.
- d) Kurallara uygun olarak öndeki araç geçilebilir.



39) Şekildeki taşıt yolu üzerindeki yazı neyi bildiriyor?

- a) Işıklara 50 m kaldığını
- b) Asgari (en az) hız sınırını
- c) Azami (en yüksek) hız sınırını
- d) Öndeki araca 50 m'den fazla yaklaşılmamasını



40) Şekildeki "park etmek yasaktır" levhasının altına ilave edilen resimli levha sürücüyü neyi bildirir?

- a) Yol yardımını
- b) Aracın servise götürüleceğini
- c) Park yapan aracın çekileceğini
- d) Sadece arızalı araçların çekileceğini



41) Şekildeki kara yolu üzerine çizilmiş yatay işaretlemelere göre 1 numaralı araç sürücüsü nasıl davranmalıdır?

- a) En sol şeride geçmeli
- b) Yavaşlamalı, sağ şeride geçmeli
- c) Hızlanmalı, bulunduğu şeritten devam etmeli
- d) 2 numaralı aracı uyararak yavaşlamasını sağlamalı



Cevap anahtarı : 1-b 2-d 3-b 4-c 5-c 6-a 7-c 8-a 9-b 10-d 11-c 12-b 13-c 14-a 15-c 16-c 17-c 18-a 19-d 20-b 21-a 22-c 23-a 24-c 25-a 26-b 27-c 28-b 29-b 30-c 31-a 32-d 33-c 34-b 35-a 36-d 37-a 38-d 39-c 40-c 41-b



Önder Sürücü Kursu / Muratpaşa Şb.

Etiler Mh. Evliya Çelebi Cd.
Ataoğlu Apt. No: 2/2 Muratpaşa, Antalya

+90 (242) 311 22 66

+90 (242) 311 33 99

+90 (541) 314 33 99

Önder Sürücü Kursu / Kepez Şb.

Yenimahalle Aliya İzzet Begoviç Cd.

No: 54/B Kepez, Antalya

+90 (242) 325 07 31

+90 (546) 241 07 31

ondersurucukursu.com

cagri.aslan@hotmail.com