

ANTALYA

# önder

## SÜRÜCÜ KURSU

# Учебное пособие

! предварительный просмотр..!

ondersurucukursu.com  
+90 (534) 639 37 86



Этот файл является предварительным просмотром пробного теста! Пожалуйста, свяжитесь с нашей автошколой, чтобы получить пробные тесты



Стр.7- 11

## «ПСИХОЛОГИЯ И КУЛЬТУРА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»

### Взаимодействие человек-транспорт-окружающая среда

Основными факторами в культуре дорожного движения являются: ЧЕЛОВЕК, ТРАНСПОРТ И ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА (ДОРОГА).

**ЧЕЛОВЕК:** водители, владельцы автомобилей, пешеходы, пассажиры, персонал, ответственные лица, регулирующие и контролирующие движение на дорогах.

**ТРАНСПОРТ:** моторные и безмоторные транспортные средства, грузовой и пассажирский транспорт.

**ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА:** междугородние и городские дороги, сооружения на этих дорогах, климатические природные условия (туман, дождь, снег, лесные массивы озера, болота, береговые линии)

Водитель должен уважительно относиться к пешеходу, пропуская его. Особенно это важно на нерегулируемых перекрестках и при поворотах. Никогда не следует забывать, что каждый водитель периодически является пешеходом, так же как и его родственники и дети. Не ослепляйте коллег дальним светом. Своевременно проверять давление в шинах, использовать в туманную погоду противотуманные фары. Не превышать скоростной режим, придерживаться дистанции между автомобилями. Своевременно очищать щетки стекло очистителя, менять их раз в 6 месяцев. Каждый водитель знает, как неприятно и опасно, когда встречная или обгоняющая машина ослепляет фарами. Не стоит устраивать гонки и препятствовать проезду другой машине, даже если водитель сильно торопится, уступите ему, не создавая аварийной ситуации на дороге. В дождливую, снежную погоду в целях предотвращения запотевания стекол использовать подогрев в салоне или подогрев заднего стекла. Не нужно ерзать на дороге, переезжая с одной полосы на другую, точно следуйте правилам дорожного движения, предупреждая других водителей о предстоящих маневрах. Если вы видите, что машина попала в трудную ситуацию и стоит на обочине, не стоит проезжать мимо. Готовясь припарковать свою машину, не нужно думать только о собственном комфорте, занимая места больше, чем отведенное для одного авто, или блокируя выезд для другой.

### НЕГАТИВНОЕ ВЛИЯНИЕ НЕКОТОРЫХ ФАКТОРОВ НА БЕЗОПАСНОЕ ВОЖДЕНИЕ

98,2% ДТП ПРОИСХОДЯТ ПО ВИНЕ ВОДИТЕЛЯ.

#### КУРЕНИЕ

Может ли **курение** во время вождения влиять на безопасность дорожного движения? Согласно исследованиям, в 1-2% случаев от общего числа дорожных происшествий, именно курение за рулем стало причиной аварии. Исследователи утверждают, что показатель и того больше – он равняется 5 процентам. Если подвести итог, мы получим печальную статистику - ежегодно почти полторы 1000 человек погибает из-за курения водителя во время вождения.

В некоторых европейских странах уже давно обратили внимание на эту проблему и приняли меры, к примеру, в Великобритании курение за рулем считается очень опасным, но формально не запрещается, однако если водитель попадет в аварию, то сигарета за рулем станет



усугубляющим обстоятельством. В Германии запрещено курение за рулем, если в авто находятся дети, тогда и в данный момент тоже стоит вопрос о полном запрещении.

Как выкуренная сигарета может привести к дорожно-транспортному происшествию? Нужно вспомнить о том, что львиная доля аварий происходит по вине водителя. Поэтому любой фактор, который способен отвлечь внимание водителя, крайне опасен.

Можно выделить три ситуации, в каких курение может стать причиной аварии:

Во время прикуривания сигареты водитель не смотрит за дорогой. Даже самый опытный водитель машинально переводит взгляд на сигарету, хоть и ненадолго, всего на 0,5 – 1,16 сек. Чтобы прикурить, нужно сориентироваться и определить расстояние от огня зажигалки до сигареты - это требует сосредоточения зрения в среднем на 0,16 сек. Учитывая, что при 60 км/час - допустимой скорости движения в населенном пункте, за одну секунду машина пробегает около 16 метров – именно это расстояние водитель проезжает полностью сосредоточенным на прикуривании, абсолютно не следя за дорогой.

## ТЕЛЕФОН

Во время обучения вождению мы бесконечное число раз слышим, что разговаривать за рулем по **телефону** нельзя, что именно этот фактор чаще всего может привести к ДТП. Но, несмотря на все предупреждения и запреты, мы упорно пренебрегаем советами, отвлекаясь на звонки по телефону, управляя автомобилем. Почему опасны разговоры по мобильнику за рулем? На дорогах появляется большое число водителей-лихачей, которые используют мобильный телефон во время движения по любому пустяковому поводу, не снижая при этом скорости своего автомобиля, чем могут создать опасную аварийную ситуацию, не только для себя, но и для остальных участников движения.

А вот аккуратный автомобилист никогда не станет отвлекаться за рулем, тем более на мобильный телефон. Дисциплинированный водитель всегда остановится, чтобы ответить на телефонный звонок или перезвонит позже, припарковавшись в удобном месте. Состояние, при котором водитель ведет беседы по телефону, пишет СМС и пользуется другими функциями за рулем, специалисты называют рассеянным вождением.

Водитель, отвлекаясь от дороги, не всегда может заметить возникшую опасность, или поздно обратить внимание на изменение ситуации на дороге, что неминуемо приведет к возникновению ДТП, возможно, что еще хуже, с тяжелыми последствиями.

## ВОДИТЕЛЬСКИЕ НАВЫКИ

Знание - способность воспроизвести в памяти приобретенную при обучении информацию.

Умение - способность осознанно применять полученные знания на практике, выполнять какую-то работу (операцию, прием).

Навык — это умение, доведенное тренировкой до автоматизма.

Водитель должен учитывать все составляющие элементы автодорог и ПДД (служба дорожной полиции, дорожные знаки, светофоры, дорожная разметка).

**Склонный к риску водитель: (насколько больше водитель склонен к риску, на столько выше и риск совершения ДТП)**



**ПАРКОВКА:** остановка автомобиля на длительный период, то есть приведение транспортного средства в нерабочее, неподвижное положение в предусмотренном для этого безопасном месте.

**ДТП:** событие, возникшее в процессе движения по дороге нескольких или одного транспортного средства и с его/их участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

**ПЕШЕХОД:** лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге.

**ЗАПРЕТ НА ПЕРЕДВИЖЕНИЕ/ТРАФИКТЕН МЕН:** накладывается со стороны работников дорожной полиции в случае нарушения водителем ПДД.

**Стр.19-22**

#### **СТРУКТУРА ДОРОГ:**

Понятие дорога вмещает в себя дорожное полотно, участки сверху, снизу, по бокам от дороги, ограждения, разделители, мосты туннели и т.п. сооружения.

**ДОРОГА С ДВУХСТОРОННИМ ДВИЖЕНИЕМ:** Дорога или проезжая часть, по которой движение механических транспортных средств по всей ширине осуществляется в двух направлениях.

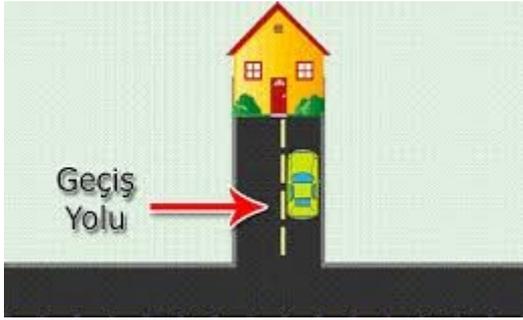
**ДОРОГА С ОДНОСТОРОННИМ ДВИЖЕНИЕМ:** Дорога или проезжая часть, по которой движение механических транспортных средств по всей ширине осуществляется в одном направлении.

**РАЗДЕЛЕННАЯ ДОРОГА:** конструктивно выделенный элемент дороги, разделяющий смежные проезжие части



**СКОРОСТНЫЕ АВТОМАГИСТРАЛИ, АВТОБАНЫ:** транзитная дорога для скоростного движения автомобилей не имеющая пересечений (съездов, выездов) с другими дорогами. Нахождение, передвижение пешеходов, животных и безмоторного транспорта на таких дорогах запрещено.

**ПОДЪЕЗДНАЯ ДОРОГА:** дорога, предназначенная для выезда/подъезда к дому, зданию и т.п. сооружений.



**СОЕДИНИТЕЛЬНАЯ ДОРОГА:** дорога, соединяющая несколько дорог перед перекрестком, эстакадой.



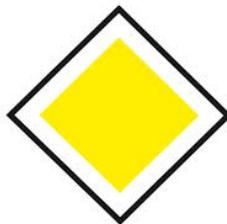
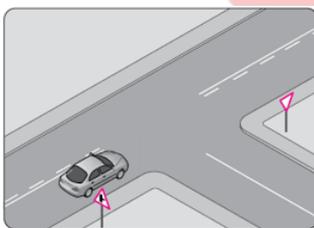
**ВЕЛОСИПЕДНАЯ ДОРОЖКА:** участок, отведенный для проезда велосипедов

**ПЕШЕХОДНАЯ ДОРОЖКА (тротуар):** элемент дороги, предназначенный для движения пешеходов и примыкающий к проезжей части.

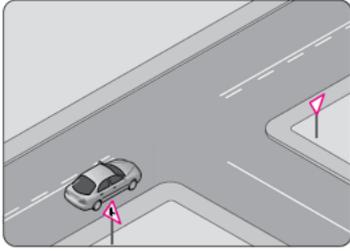
**ОБОЧИНА:** дорожный элемент, который непосредственно примыкает к проезжей части (бывает на одном уровне с дорогой или несколько ниже). Обочиной может воспользоваться пешеход, животные и в крайних случаях водитель.

**ПЛАТФОРМА:** вмещает в себя дорогу, обочины или тротуары.

**ГЛАВНАЯ ДОРОГА:** это дорога с преимущественным правом проезда по отношению к другим дорогам. На дороге установлен знак «главная дорога»



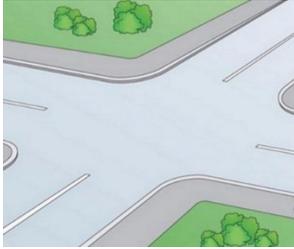
**ВТОРОСТЕПЕННАЯ ДОРОГА:** вторая по значимости проезда дорога. Водитель, находящийся на второстепенной дороге, должен уступить дорогу, дать право первого проезда другому транспорту.



**ОПАСНЫЙ УКЛОН (СПУСК- ПОДЪЕМ) :** уклонная дорога, водитель транспортного средства на такой дороге, обязательно должен снизить скорость.



**ПЕРЕКРЕСТОК:** пересечение примыкание или разветвление двух или больше дорог.



**ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД:**



**ШКОЛЬНЫЙ ПЕРЕХОД:** переход, который расположен непосредственной близости к учебному заведению.



**НАЗЕМНЫЙ ПРОЕЗД:**



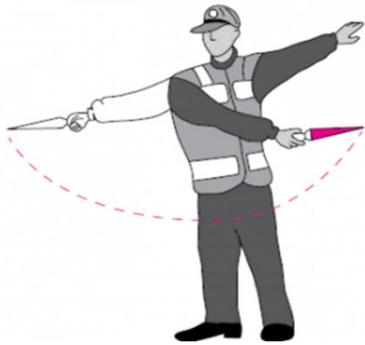
Серия движений означает «снизь скорость, приостановись»



Серия движений означает «проезжай, увеличь скорость»



Прижмись к обочине (слева, справа) и остановись



«Разворот» в ночное время



«Остановись в ночное время суток»



«Проезжай» в ночное время суток



Обычно на таких дорогах устанавливают знаки, регулирующие действия участников дорожного движения. Пример:



Минимальная скорость: 40 км в час. Максимальная: 120 км в час.

Передвижение по безопасной полосе ЗАПРЕЩЕНО.



## OGS и HGS



**OGS- Hızlı Geçiş Sistemi.** Система автоматического проезда — это приложение, которое позволяет автоматически оплачивать необходимую плату при прохождении через мосты и платные автомагистрали.

**HGS- Hızlı Geçiş Sistemi.** Система быстрого проезда.

## ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ШЛЕМА И ДРУГИХ ЗАЩИТНЫХ СРЕДСТВ

Использование защитного шлема, очков (для пассажиров защитного шлема) для водителей мотоциклов, мопедов (за исключением трех колесных грузовых мотоциклов) **ОБЯЗАТЕЛЬНО**.

**Наличие и использование ремня безопасности в автомобилях, с/х транспорте, малых и тяжелых грузовиках, тягачах, автобусах и минибусах ОБЯЗАТЕЛЬНО.**

В общественном транспорте, выполняющем частую посадку и высадку пассажиров, перевозящих пассажиров сидя и стоя, использование ремня безопасности не предусматривается.



Запрещена перевозка детей до 3-х лет в транспорте, не имеющим системы детской безопасности.

Перевозка детей в коммерческом транспорте (такси) осуществляется с помощью системы безопасности для детей или на заднем сидении.

Для детей ростом до 150 см и весом до 36 кг используется детское кресло.

Для детей, выше 135 см, возможно использование ремня безопасности при условии перевозки его на заднем сидении.

Запрещено перевозить детей в детском кресле на переднем сидении лицом к спинке сидения, без выключения подушки безопасности.

### **ПРАВИЛА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НА ВЕЛОСИПЕДАХ МОПЕДАХ, СКУТЕРАХ И МОТОЦИКЛАХ**

Передвижение на велосипедах, мопедах, мотоциклах по пешеходным дорожкам ЗАПРЕЩЕНА.

При наличии велосипедной дорожки, передвижение велосипедом и мопедов по автодороге запрещено.

Запрещено передвижение по дорогам в два ряда, садить пассажира при отсутствии пассажирского места. Перевозить больше одного пассажира, даже если есть еще место выполнение акробатических трюков без специального на то разрешения, пристраиваться, цепляться к другому транспорту, при передвижении держать в руках груз пакеты т.п. предметы.

Трех колесный мотоцикл с грузовой корзиной: не используется в качестве коммерческого транспорта для перевозки пассажиров. Возможно использование только в качестве перевозки какого-либо малого груза.

Управление велосипедом осуществляется с помощью минимум одной руки, мотоциклом двумя руками.

**Стр. 111-119**

### **ДТП И ШТРАФЫ**

ДТП – это дорожно-транспортные происшествия, в которых могут участвовать как автомобили, так и люди. ДТП могут происходить по разным причинам, а также последствия таких аварий могут значительно отличаться. Наиболее часто возникают такие ситуации из-за невнимательности автовладельцев, незнания ПДД или неисправного состояния транспортных средств. Каждый владелец машины должен ответственно подходить к процессу управления автомобилем, чтобы избежать происшествий, которые могут приводить не только к нарушению целостности ценного имущества, но и даже к причинению вреда здоровью или жизни людей.

Согласно статистическим данным, на сегодняшний день количество ДТП увеличивается, а случаи ДТП со смертельным исходом наоборот становится меньше. ДТП, случившиеся на трассе довольно редки, по сравнению с городом, но особенно тяжелы.

Самым распространенным ДТП является ДТП по вине водителя.

Общие причины возникновения ДТП: высокая скорость, нарушение ПДД, правил первого проезда, алкоголь, усталость водителя.



**Причины ДТП, связанные с транспортным средством:** неисправность тормозной системы, изношенные шины, не отрегулированный развал схождения, не работающая осветительная система.

**Причины ДТП, связанные с состоянием автодорог:** ямы, выщерблины, щебень, осыпи, низкие обочины, недостаток дорожных знаков и указателей.

### **ОПРЕДЕЛЕНИЕ ОСНОВНОЙ (ПЕРВОСТЕПЕННОЙ) ВИНЫ ВОДИТЕЛЯ**

Ниже перечисленные ситуации являются причинами при ДТП, когда основная вина безоговорочно возлагается на водителя: проезд на красный свет, или неповиновение указаниям сотрудника дорожной полиции, проезд на запрещающие знаки, использование полосы для встречного движения, въезд на разделители, столкновение сзади, обманные маневры, нарушение правил проезда или пересечений перекрестков, парковка, остановка на магистралях (за исключением поломки и т.п. ситуаций) столкновение с уже припаркованным автомобилем.

Если водитель или пешеход создал аварийную ситуацию, нарушил ПДД и тем самым ввел другого водителя в ситуацию при которой этот водитель вынужденно нарушил правила, и, чтобы сохранить или спасти жизнь или предметы, такие нарушения не считаются основной виной водителя.

Основная вина и ее определение производится согласно закону 2918 «о ПДД». Во внимание принимается показания свидетелей, ситуация при которой произошло ДТП.

### **ТИПЫ ДТП**

**ОДНОСТОРОННИЕ ДТП С МАТЕРИАЛЬНЫМ УЩЕРБОМ:** ДТП с участием одного автомобиля. (Уставший водитель, не справился с управлением, совершил наезд на пожарный кран, столб ...)

**ДТП ТОЛЬКО С МАТЕРИАЛЬНЫМ УЩЕРБОМ:** ДТП с участием минимум 2 автомобилей, без травм и смертельного исхода.

**ДТП С ТРАВМАМИ И СМЕРТЕЛЬНЫМ ИСХОДОМ:** ДТП с участием минимум 2 автомобилей, с травмами и смертельным исходом.

### **Меры безопасности при ДТП:**

- установка отражателей, видимость которых должна быть 50 м.
- заглушить двигатель, вынуть ключи из зажигания, если возможно разъединить клеммы на аккумуляторе. Зафиксировать автомобиль дабы избежать его падения или переворачивания.
- подготовить место для оказания ПП
- При сложных ДТП с травмами или смертельным исходом, автомобили, попавшие в ДТП, не передвигаем, не меняем местоположения. Это облегчит осмотр места происшествия и сбор доказательств для сотрудников дорожной полиции.

**При ДТП только с материальным ущербом,** водители т/с могут отогнать автомобили с места происшествия, чтобы не перекрывать дорогу другому транспорту, и, не вызывая дорожную полицию, самостоятельно оформить и подписать протокол ДТП. Подписывая протокол о ДТП, водители понимают и дают согласие, что данный протокол переоформлению или изменению не подлежит.





- Боксер (горизонтальный)
- Звездчатый

#### **ДВИГАТЕЛИ ПО ТИПУ СГОРАНИЯ:**

- внутреннего сгорания (Сгорание топлива происходит в цилиндрах двигателя. (На сегодняшний день практически все автомобили имеют такой двигатель)
- внешнего сгорания (сгорание топлива происходит вне двигателя. Это локомотивы, паровые турбины).

#### **ДВИГАТЕЛИ ПО ТИПУ ТОПЛИВА:**

- бензиновые (топливо бензин)
- дизельные (дизель)
- лпг (сжиженный газ)

#### **ДВИГАТЕЛИ ПО ТИПУ ОХЛАЖДЕНИЯ:**

- водяное охлаждение
- воздушное охлаждение

#### **ДВИГАТЕЛИ ПО ПРИНЦИПУ РАБОТЫ:**

- 2-х тактные
- 4 тактные

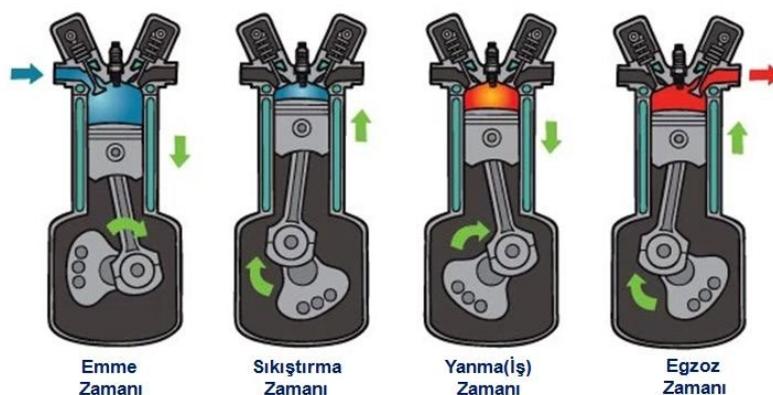
#### **ПРИНЦИП РАБОТЫ 4-ТАКТНОГО ДВИГАТЕЛЯ**

**1-й ТАКТ – ТАКТ ВПУСКА.** Крышки цилиндров открываются и в цилиндры подается в бензиновых двигателях СМЕСЬ ТОПЛИВА И ВОЗДУХА. В дизельных двигателях в цилиндры подается ВОЗДУХ.

**2-й ТАКТ- ТАКТ СЖАТИЯ.** В бензиновых двигателях смесь воздуха и топлива сжимается вверх с помощью поршней. В дизельных двигателях воздух сжимается поршнями и нагревается до температуры возгорания.

**3-й ТАКТ- ТАКТ ЗАЖИГАНИЯ (РАБОЧИЙ ТАКТ).** В бензиновых двигателях сжатая смесь загорается с помощью свечей зажигания. В дизельных, с помощью инжекторов на сжатый воздух впрыскивается сжатый дизель. Дизель загорается в середине сжатого воздуха.

**4-й ТАКТ- ТАКТ ВЫПУСКА.** Газы от сгоревшего топлива подаются в клапаны выхлопной системы и с помощью выпускного коллектора подаются через выхлопную трубу наружу.

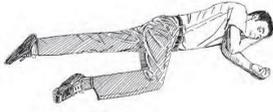


**СТР. 179-182**

#### **ПОДГОТОВКА АВТОМОБИЛЯ, ПЕРЕД ТЕМ КАК СЕСТЬ ЗА РУЛЬ**



Звоним в службу 112, каждые 3-5 минут проверяем дыхание.



**Лихорадка (havale):** это состояние, при котором меняется нервная система и могут возникнуть судороги.

Причины лихорадки: травмы мозга при черепно-мозговых травмах, инфекции мозга, высокая температура, некоторые заболевания.

Причинные типы лихорадки: по причине высокой температуры, приступ эпилепсии.

Лихорадка по причине высокой температуры: при высокой температуре выше 38 градусов. Обычно бывает у детей от 6 месяцев до 6 лет.

**Первая помощь при лихорадке по причине высокой температуры:**

- для снижения температуры тела больного оборачиваем его мокрым полотенцем или простыней.

-Если температуру снизить невозможно укладываем больного в ванну с водой комнатной температуры

Звоним в 112.

**Эпилепсия:** хроническое заболевание. Эпилепсия может возникнуть после тяжелых родов или по другим причинам. Типы эпилепсии различны, но признаки будут похожи. К причинам возникновения приступа эпилепсии относится долгое нахождение без сна, голод, сильная усталость, отказ от приема лекарственных препаратов, предписанных врачом, зависимость от лекарств.

**Признаки эпилептического приступа:**

-Больной чувствует запахи которых нет, может сильно кричать

- судорожные подергивания, мгновенное падение, судороги, задержка дыхания на 10-20 секунд

- посинение тканей и лица, судороги и тики, шумное дыхание, обильное слюноотделение, непроизвольное мочеиспускание

- прикусывание языка, подергивание головой и неконтролируемые движения

- последний момент приступа больной приходит в себя. У него может быть кратковременная амнезия, сонливость.

У некоторых больных эпилептические приступы могут проходить в более легкой форме: у больного бессмысленный взгляд, неконтролируемая мимика и движения, кусание губ, бессмысленная речь, повторные движения, кратковременная потеря памяти.



### **первая помощь при эпилептическом приступе:**

- меры безопасности (если больной упал посреди дороги, движение на этом участке должно быть прекращено в этот момент)
- ожидание окончания приступа
- больного не привязывать, не пытаться разжать челюсть, не использовать какие-либо вещества (одеколон и т.п.)
- еду питье не даем
- наблюдаем, чтобы больной во время приступа не нанес вред здоровью
- подкладываем мягкий материал под голову, дабы избежать травмы головы пострадавшего
- ликвидируем предметы и вещи, которые могут нанести урон больному
- расслабляем одежду
- принимаем необходимые меры при рвоте
- обеспечиваем отправку в больницу.

### **Снижение сахара в крови**

Может произойти по самым различным причинам. Снижение сахара может привести к коме. Больные диабетом могут носить с собой уведомляющие о болезни карточки.

### **Причины снижения уровня сахара в крови:**

Лечение диабета, физические нагрузки, длительный голод, пациенты, перенесшие операции кишечника

### **Симптомы снижения уровня сахара в крови:**

Страх, обильное потоотделение, снижение зрения, заторможенность, худоба, затрудненная речь, потеря памяти.

### **ПЕРВАЯ ПОМОЩЬ ПРИ СНИЖЕНИИ УРОВНЯ САХАРА В КРОВИ**

- метод ABC
- если больной в сознании и у него отсутствует рвота, можно дать конфету, сахар, сладкое питье
- большое количество сахара и т.п. не несет каких-либо негативных воздействий
- низкий уровень сахара в крови может нанести огромный вред головному мозгу
- вызываем помощь, в случае продолжения в течении 15-20 минут приступа
- звоним в 112.

**Причины сильных болевых ощущений в груди:** сильные болевые ощущения могут быть вызваны сердечным приступом или инфарктом миокарда. Обе причины базируются на снижении подачи крови в сердечную мышцу.



**Признаки сердечного приступа:** затрудненное дыхание нехватка воздуха боль, которая может начаться по середине груди и разлиться по рукам, шее, спине, челюсти. Сердечный приступ бывает в результате волнения, сильных эмоций, переедания, физической нагрузки. Обычно сердечный приступ кратковременный. Проходит после отдыха больного через 5-10 минут. Боль не изменяется на вдохе и выдохе, монотонна.

**Признаки инфаркта миокарда:** страх умереть, потливость, тошнота, рвота. Боль начинается посредине груди или в области желудка, области галстука и распространяется на челюсть, левую руку, шею и плечи. По сравнению с сердечным приступом боль сильнее и продолжается длительное время. Боль не изменяется на вдохе и выдохе, монотонна. Такие признаки инфаркта как газы, вспучивание живота, отрыжка, мышечные боли можно спутать с другими заболеваниями.

### **ПЕРВАЯ ПОМОЩЬ ПРИ БОЛИ В ГРУДИ**

- метод ABC
- больного необходимо успокоить, оставить отдохнуть
- расстегнуть, расслабить одежду
- привести в положение полусидя
- если есть лекарства, которые больной принимает, дать их больному
- позвонить в 112
- контроль за жизненно важными функциями

**Стр.265-270**

### **ПЕРЕНОС ПОСТРАДАВШЕГО**

#### **Основные правила:**

Оказывающий первую помощь (ПП) при транспортировке пациента / пострадавшего не должен подвергать риску свое здоровье

Во избежание ненужного принуждения и травм, действия должны соответствовать правилам, приведенным ниже:

- работать в непосредственной близости к пациенту/пострадавшему
- задействовать более длинные и сильные группы мышц
- в целях поддержания мышц спины колени и бедра держать в согнутом положении. Это снизит риск повреждения позвоночника и спинного мозга.
- для более устойчивого положения одна нога должна быть немного впереди от другой
- при вставании, поднимании тяжести передать нагрузку на бедра и правильно разгибать колени
- голова должна быть поднята, движения последовательными



Этот файл является предварительным просмотром пробного теста!  
Пожалуйста, свяжитесь с нашей автошколой, чтобы получить  
пробные тесты



ANTALYA

# Önder

## SÜRÜCÜ KURSU

### Önder Sürücü Kursu / Muratpaşa Şb.

Etiler Mh. Evliya Çelebi Cd.  
Ataoğlu Apt. No: 2/2 Muratpaşa, Antalya

+90 (242) 311 22 66

+90 (242) 311 33 99

+90 (541) 314 33 99

### Önder Sürücü Kursu / Kepez Şb.

Yenimahalle Aliya İzzet Begoviç Cd.

No: 54/B Kepez, Antalya

+90 (242) 325 07 31

+90 (546) 241 07 31

ondersurucukursu.com  
cagri.aslan@hotmail.com